

1350年古寺 史上首次大規模維修 大昭寺金頂明年底重光

有300多年歷史的藏傳佛教大昭寺的金頂自去年啓動史上首次大規模維修以來，目前已經完成了措欽大殿和強巴佛殿工程，預計明年底將完成全部維修。屆時，大昭寺金頂金碧輝煌的景象將重現聖城拉薩。

中新社拉薩十六日電

大昭寺是西藏現存最輝煌的吐蕃時期的建築，也是西藏現存最古老的土木結構建築，開創了藏式平川式的寺廟布局規式。大昭寺融合了藏、唐、尼泊爾、印度的建築風格，成為藏式宗教建築的千古典範。大昭寺始建於七世紀吐蕃王朝的鼎盛時期，距今已有1350年的歷史。建造的目的據傳說是爲了供奉一尊明久多吉佛像，即釋迦牟尼八歲等身像，該佛像據傳是當時的吐蕃王松贊干布迎娶的尼泊爾尺尊公主從家鄉帶去的。

金頂褪色 破損嚴重

現在的寺廟大殿中供奉的是釋迦牟尼12歲等像，在藏傳佛教中擁有至高無上的地位。300多年前，五世達賴喇嘛在擴建大昭寺時，在原本木石結構的屋頂上釘上鑲金銅板，金頂從此成爲大昭寺的一大標誌。然而，經過300多年的風吹日曬，大昭寺金頂退去了原本光鮮的顏色，部分金頂破損嚴重。

爲了重現大昭寺金頂壯觀，2011年上半年，中國啓動了大昭寺金頂維修工程，工程預算達1.2億元人民幣。整個維修工程包括5座大殿金頂和部分房檐，目前措欽大殿和強巴佛殿工程已經完成，松贊干布殿的維修工作正在進行，預計明年底將完成包括釋迦牟尼殿和千手觀音殿在內的全部



▲經過300多年的風吹日曬，大昭寺金頂退去了原本光鮮的顏色，部分金頂破損嚴重 網絡圖片



▲大昭寺是西藏現存最輝煌的吐蕃時期的建築，距今已有1350年的歷史 網絡圖片

「釘子都和三百年前一樣」

大昭寺僧人拉巴在接受記者採訪時介紹，國家歷來很重視大昭寺的修繕工作，並且多次爲大昭寺撥巨資，進行壁畫、主體結構等多項修繕工作。此次專門爲金頂維修撥款，受到廣大僧衆的歡迎。

拉巴喇嘛說，維修嚴格按照修舊如舊的原則，「現在使用的釘子都和300年前一模一樣」。

參與維修的工匠普布介紹，在維修過程中，工匠將鑲金銅板從房頂上取下，使用西藏傳統技藝，將破損的部分補好磨平，再將黃金和汞的混合液體塗在銅板上，加熱後液體中的汞揮發出來，只有黃金留在銅板表面，鑲金過程才算基本結束。

以這樣的工藝，目前正在維修的松贊干布殿需要15個工匠連續工作兩個多月才能完成。

文物修復技藝傳承艱難

【本報訊】據內地媒體報道，2008年5月，國家文物局將入選世界文化遺產重慶大足寶頂山千手觀音修復工程，定爲全國石質文物保護「一號工程」，去年4月，千手觀音開始啓動全方位修復。

「千手觀音有830隻手，很多已經脫落，我們補型時要根據史料、造型本身的對稱性，辨別出殘缺手部原本的模樣，再對缺失部位延伸造型。如果找不到依據，寧願保持原樣，也不能擅自發揮。」修復師馮大彬說。「手術」對於修復師的手藝乃至使用的原料都極其嚴格。

大足石刻博物館館長黎方銀對於修復師這個行業頗有心得，他說一個修復師「不僅要具有相當的歷史、繪畫、文字功底，還要掌握一定的化學、物理、美學、材料材質知識。」

除了專業技能，文物修復師同樣需要超強的耐心、責任心和毅力。來自敦煌研究院，從事壁畫保護工作已達40年的段修業到大足這一年多，都沒有去過重慶市區，他告訴記者，「幹這行必須能坐得住，有耐心。」黎方銀也說，文物修復「要做到慎之又慎，不能有一點馬虎，文物也有生命，手術不允許失敗，否則一段歷史也許就此消亡。」

國家文物局調查顯示，全國文物系統3000多萬件館藏文物中，半數存在不同程度的破損。黎方銀介紹說，目前世界上許多國家的文物工作已進入預防性保護階段，而我國仍停留在搶救性保護階段，也就是說「快不行了才去救」。

造成這一現象的重要原因，是文物修復師的缺乏。據估計，我國真正從事文物修復工作的人員，全國也不過2000人。

千手觀音修復工程總指揮、中國文化遺產研究院研究員詹長法說，文物修復師可以說是學術、社會、經濟地位都沒有的「三無」人員，不管修多少文物，也不給評研究員。「每年新入行的人，能有1/3留下就不錯了。」此外，目前開設文物保護修復專業的工藝美術類院校全國只有17所，招生也不緊俏，而文物修復技藝的傳承更多要依靠「師傅帶徒弟」的傳統方式，且必須經過長時間才能見到成效。

談及傳承爲何如此艱難，詹長法道出兩條原因——行業標準缺失、培養機制不健全。詹長法說，同樣作爲文物大國，意大利在20世紀初就建立了相關規範和標準體系，而我國上世紀80年代才有《文物保護法》，「不過情況正在改觀。」他拿起辦公桌上的一沓中國文物保護修復行業標準的文稿，「這是一個好的開始」。



搶渡賽結束，聲勢浩大的群眾方隊橫渡隨即展開。1863名選手組成的紅旗方隊、企業方隊、高校方隊和武漢市各城區方隊等20個方隊，依次從漢陽門下水，順流而下5千米，至漢口江灘三峽石廣場登陸。江面上整齊的隊形猶如「橫渡長龍」，頗爲壯觀。

武漢逾千人挑戰橫渡長江

【本報訊】據中新社武漢十六日電，46年前的16日，毛澤東最後一次在武漢暢遊長江。46年後的16日，近兩千名來自中國各地的游泳健兒，挑戰橫渡長江天塹，感受「極目楚天舒」（見圖）。

從1956年至1966年，毛澤東17次在武漢暢遊長江，並寫下《水調歌頭·游泳》，此後大規模的橫渡長江活動成爲武漢的「城市名片」。

16日上午，2012年中國·武漢第39屆國際橫渡長江活動暨搶渡長江挑戰賽正式開幕。

8點45分，來自北京、上海、廣東、杭州、雲南、內蒙古等地的27名女選手和36名男選手依次下水，展開搶渡賽。搶渡水域正處於漢江與長江交匯處，由於長江水情複雜，搶渡線路上漩渦密布，加上日前暴雨連連，長江武漢段水位超過25米設防線，對選手的技術、體力都是嚴峻考驗。63名選手從長江大橋武昌橋頭下的漢陽門下水，經過1800米劈波斬浪的游程，最終有25人成功在漢陽南岸嘴登岸。

隨着渡江節的影響力擴大，來自中國各地的參賽選手逐年增加，其中不少人具備較強實力。當天舉行的搶渡賽中不乏中國公開水域比賽冠軍的身影。

冰、火、水、霧、熊 北極科考安全面對五大威脅



►日前，「雪龍」號規避氣旋，科考隊借機海試 新華社

【本報訊】據新華社「雪龍」號十五日電，中國第五次北極科學考察隊118名隊員，已進入白令海進行科考作業。科考隊領隊、中國極地研究中心主任楊惠根表示，儘管北極之行也許不會碰上南極西風帶那樣大的風浪，但仍存在種種不可預見因素，「航程17802海里的科學考察剛剛開始，不容盲目樂觀，不可預見因素對每位考察隊員都是考驗。」

7月28日至8月20日，「雪龍」船要通過北冰洋東北航道（俄羅斯稱北海航道），首次進入北冰洋一大西洋磁區開展綜合考察，航程共計3825海里。

東北航道是我國北極科考史乃至是我國航海史上的空白，此次航行具有里程碑意義。東北航道毗連俄羅斯北部海域，並無固定航道。科考隊通行時要依賴俄羅斯方面指派的破冰船引航，並爲此支付費用。

航行不確定因素多

「具體怎麼走，只有與俄羅斯北海航道引航部門接洽後才能確定。」楊惠根介紹說。資料顯示，位於航道中間的東西伯利亞海極淺，平均水深只有45米

【本報訊】據新華社蘭州十六日電，「雖然現在人們能看到的只是斷壁殘垣，但它與茫茫戈壁連成了壯闊歷史人文風景。我相信每一個中國人在這片遺址面前都會感覺到自豪。」站在張掖市山丹縣明代長城遺址旁，原中國文化遺產研究院院長、文物保護專家張廷皓感慨道。

由全國政協文史和學習委員會組織的調研組日前在甘肅省實地考察了多處長城遺址，多名專家學者參與了此次調研。在對歷史和文明發出感嘆的同時，他們也提出了更沉重的問題：如何讓這些已經無比脆弱的遺產得以更好地保存。

根據2012年國家文物局發布的數據，中國歷代長城總長度爲21196.18千米。在中國西部的甘肅、寧夏、內蒙古等地區，古老的長城在山巒、草原和戈壁灘上矗立了數百年甚至上千年。其中甘肅共有明長城及早期長城3600餘公里，秦、漢、明三代長城的西端也都在甘肅境內。

土築長城遭侵蝕嚴重

與北京、河北、遼寧等地大部分由青磚砌築的東部長城不同，這些長城全部由黃土夯築而成，在西部地區長年的風沙侵蝕中大多已經失去了當年絲綢之路上軍事要塞的磅礴氣勢。定西渭源縣境內的戰國秦長城大部分已經和農田融爲一體，損毀嚴重，只留下幾面低矮的土牆。而在戈壁灘上綿延近200公里，被稱爲「露天博物館」的張掖山丹漢明長城雖保存較完整，但也長期面臨片狀剝離、坍塌及生物病害等危險。

「甘肅境內的長城主要面臨自然和人類兩種因素破壞。自然破壞諸如風雨侵蝕和山洪冲刷等問題長期存在。近年來，人爲破壞已經基本得到有效遏制，但仍存在由於基礎設施建設和違規生產操作等造成的局部破壞問題。」甘肅省文物局局長楊惠福說。

楊惠福介紹，近年來敦煌研究院的土遺址保護團隊對部分瀕危的長城遺跡進行了維修和加固，同時在技術手段上不斷進行探索，以「本體維修、防洪、防風固沙」爲重點，在修護過程中最大程度保留了遺址的原貌。



▲西部長城全部由黃土夯築而成，長年受風沙侵蝕 網絡圖片

教育部打擊學術腐敗 論文造假三年禁再授學位

【本報訊】據國務院法制辦網站消息，教育部起草的《關於對學位論文作假行爲的暫行處理辦法》（徵求意見稿）16日起向社會公開徵求意見。

徵求意見稿規定，學位授予單位應當健全學位論文審查制度，明確責任、規範程序，審核學位論文的真實性、原創性。學位申請者的學位論文若出現購買、他人代寫、或者抄襲、剽竊等作假情形，取消其學位申請資格；已經獲得學位的，依法撤銷其學位。取消學位申請資格或者撤銷學位的，從處理決定之日起3年內，各學位授予單位不得再接受其學位申請。

意見稿還規定，學位授予單位若制度不健全、管理混亂，其學位申請者的學位論文出現多起或者連續出現購買、他人代寫或者抄襲、剽竊等作假情形的，由國務院或者省級學位委員會停止或者撤銷其授予學位的資格；由國務院或者省級教育行政部門核減其招生名額；並由有關主管部門按照國家有關規定對負有直接管理責任的學位授予單位負責人進行問責。

公眾可在8月16日前提出反饋意見。

清華北大「飛行員班」錄57新生

【本報訊】據新華網北京十六日電，清華大學和北京大學今年「飛行員班」錄取工作日前結束，兩校分別錄取32名和25名學子，北大錄取的學員半數來自農村。

記者從清華大學招辦獲悉，來自11個省、區、市的32名優秀應屆高中畢業生憑藉出色的綜合素質，從上千名申請者中脫穎而出，入讀清華首屆「飛行員班」。這些考生的高考成績平均高出所在省份理科一批分數線90分；飛行員心理測試評定平均成績也明顯高於空軍招飛錄取考生的平均水平，而且多數考生的身體素質達到了最高級別的攔擊機和強擊機飛行員標準。

另據北大招辦負責人介紹，今年北大招收的25名飛行國防生中，大多數來自縣級中學，且半數擁有農村戶籍。這些飛行國防生進入北大後，元培學院將按照飛行人才培養目標，爲他們量身打造培養方案。飛行國防生在北大經過4年完整的本科教育獲得北大的學歷、學位證書後，將安排到空軍航空大學進行2年的飛行訓練，獲軍事學第二學位，北大也鼓勵他們繼續攻讀研究生。

，海面氣象變動大，且有大量流冰，航行中不確定因素較多。

據悉，科考隊還將於8月底經高緯度穿越北極中心區，其間科學家們將執行走航觀測、短期冰站、潛標回收等任務。「一旦進入北極區，就進入不可預知的環境中。那裡雖然是海—冰—氣相互作用研究的理想區域，但近年氣候變暖導致北極冰川融化崩落，海面有大量冰山漂浮，北極冰區航行安全風險很多也很大。」楊惠根說，「由於北極海冰更具流動性，要防止『雪龍』被洋流堆積的海冰困住。」

他還介紹說，北極地區氣候複雜多變，大約每年7月起會有一個多月的多霧天氣，「這種霧就像長江中下游地區的梅雨一樣，持續不退」。另外，由於北半球工業發達，進入北極地區上空大氣中的硫酸導致北冰洋的陰霾現象，對航行和海上作業都會產生影響。

北極獸王不可忽視

北極正值夏季，是北極熊覓食發情之季。這種北極獸王也對人構成一定威脅。楊惠根說，成年北極熊體長都在2米以上，體重逾半噸且四肢粗壯，尤其是前掌，一掌可使人斃命。爲防止北極熊的威脅，考察隊已作了較爲周密的部署，包括設置防熊「蘋果屋」、成立防熊武裝隊、進行防熊培訓等。

「一些關鍵環節，如船舶航行、飛機起降、冰上作業時，還要小心火災，加強隊與隊之間、船與直升機之間、船與冰站之間的協調配合都要有計劃、有措施、有預案，盡可能做到人不傷、物不損。」楊惠根說，「開闢新領域，必須擔負應對空前安全風險的職責。」