

# 敦豪青衣新倉庫開幕



▲敦豪高層主持新倉庫開幕儀式

【實習記者陳家穎報導】德國郵政敦豪（DHL）投資達6.3億港元的現代化整合倉庫 MegaHub 昨日在青衣開幕，僱員450名。新倉庫為客戶提供一站式的倉庫管理、監察和支援服務。

該公司行政總裁安彭在青衣的倉庫新址向傳媒表示，在香港新建立的倉庫能為市場提供更優質的服務。該公司供應鏈的香港總部跟新倉庫位於同一座大廈，共佔9層，有大約90萬平方呎的空間。

該公司香港及澳門董事總經理黃永昌指出，香港有優越的地理優勢。新倉庫是策略性地選擇建在青衣市中心，位於香港運輸與物流的中樞網絡。新址鄰近昂船洲大橋，並且與多條主要幹線緊密連接，能迅速來回香港國際機場、商業中心、貨櫃碼頭，甚至是內地。

該公司北亞區行政總裁莫志明表示，這次在香港成立新倉庫是一個長遠的投資，所以沒有具體表明公司應該在何時得到適當的回報。他強調公司在香港有很強的地區優勢，本地的空港和海港保證運輸速度。此外，在規模及區位方面，本港同樣具有很強的競爭力，因此對本地區業務有信心。他還表示，內地的市場日漸蓬勃，公司未來會更加關注除北京和上海以外的其他城市。

該公司為加快業務持續增長，除了投資房地產項目外，還集中新策略部門和產品的發展，及一眾發展迅速的企業。公司也希望促進北亞地區彼此的合作，分配地區間的知識和解決方案，提高跨區的商業經濟效益。此外，在人才培育方面，該公司會不斷投資在員工的可持續性發展，培訓不同範疇的專業人員，並會推動畢業生計劃，提供理想的



▲敦豪新倉庫輸送裝置

事業路向。

全亞洲最大的快遞轉運中心敦豪北亞樞紐上周在上海開幕。直至現時為止，該公司供應鏈在過去三年在北亞地區的投資額已經達到22.4億元，更預期在2015年前再作額外30億港元的投資，在北亞地區建造更多基礎設施。

## 國泰6月客增6.4%貨降5.4%

國泰航空（00293）昨日公布與港龍航空6月合併結算的客、貨運量數字。數據顯示，受到航空貨運市場持續疲軟影響，今年6月兩航空公司貨運量跌5.4%，至12.77萬噸。而客運量受到強勁的旺季旅遊需求帶動，增長6.4%，至241.37萬人次。

### 客運量超越運力增幅

兩航空公司6月乘客運載率為82.9%，上升1.4個百分點。以可用座位千米數計算的運力則上升3.5%。今年上半年，客運量超越運力增幅，分別上升8.6%及6.9%。

兩航空公司在上月貨物運載率為65.7%，下跌1.3個百分點。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力減少5.2%，而運載的貨物及郵件噸千米數跌幅為7.1%。今年上半年，載貨量合共下跌10.1%，而運力則削減4.3%。

國泰航空收益管理總經理唐偉邦表示：「臨近暑期旺季，6月客運業務繁忙，載客量較運力出現更大增幅，反映需求理想，但6月所有客艙的收益率仍持續受壓。區內及北美航線需求依然強勁，預料暑期旺季大部分航線運載率均維持高水平。」

國泰航空貨運營業及市務總經理韋靖表示：「6月主要市場出口需求仍未見好轉。2012年6月貨運量的跌幅較前收窄，但這正反映去年同期貨運同樣疲弱。亞太區貨運量維持理想，泛太平洋航線業務亦因美國櫻桃出口訂單而受惠。鑒於市況持續疲軟，我們會繼續因應需求調整運力。」



▲國泰貨運量持續疲弱

國泰/港龍航空客貨運表現				
	今年6月	同比變幅	今年上半年	同比變幅
貨運量 (萬公噸)	12.77	-5.4%	75.39	-9.8%
貨物運載率	65.7%	-1.3個百分點	64.3%	-4.1個百分點
客運量 (萬人次)	241.37	+6.4%	1431.17	+8.6%
乘客運載率	82.9%	+1.4個百分點	80.1%	+0.8個百分點

## 英航展訂單720億美元

英國2012年范堡羅國際航空展於英國時間15日結束。據航展組織者公布的數據，此次航展簽訂的訂單總額達720億美元，涉及758架飛機，金額比2010年的上屆航展增長了53%，逼近2008年航展創下的887億美元的紀錄，這反映出世界航空業正在逐漸擺脫衰退。

本次航展吸引了超過1500多家公司參展，比上屆航展增加50多家。有140多架飛機進行了靜態展示或飛行表演，航展期間接待參觀人次累計超過20萬。

航展組織者、范堡羅國際公司首席執行官肖恩·奧爾莫爾多說：「2012年的范堡羅航展是一屆成功的航展。我們參展商數量有所增加，而且像歐洲宇航防務集團、芬梅卡尼卡集團以及波音集團等這些廠商都將航展作為今年最重要的一項活動。」

英國范堡羅國際航空展是世界三大航展之一，每兩年舉行一次。本次航展於7月9日開始在倫敦西南部的法恩伯勒鎮舉行，前五天為商業展出，周末兩天對公眾開放。

### 簡訊

#### 中遠船務交付兩艘散貨船

【實習記者周雅婷報導】中遠投資（新加坡）有限公司董事會日前宣布，其子公司中遠船務工程集團旗下的附屬公司已分別向歐洲和亞洲的兩家船公司交付兩艘散貨船。

其中，中遠（大連）船務公司向其歐洲買家交付了1艘名為「ECOFAITH G.O.」，載重噸位為8.2萬噸，總長度為229米，寬32.26米，深25米的散貨船。中遠（舟山）船務公司向其亞洲買家交付了1艘名為「ASIAN CHAMPION」，載重噸位為5.7萬噸，總長度為189.99米，寬32.26米，深18米的散貨船。

兩艘船的交付文件均為今年7月簽訂。

#### 韓世騰發8680萬美元債券

【實習記者周雅婷報導】韓國世騰造船計劃在韓國發行達8680萬美元的無擔保直接債券來獲取資金，以再融資將於7月到期的公司現有債券。該債券預計將於7月24日發行，為期1.5年，利率為6.5至6.7%。

有關還款計劃為一次性償還，利息每三個月一付。該公司補充，擬議的債券並不能兌換股份。

# 本港上月貨櫃量跌6.8%

## 新加坡港箱量升9.2%直逼上海

香港港口發展局昨日公布單月港口數字，6月港口吞吐量報192.7萬箱，同比跌6.8%，環比跌11.4%。今年上半年，全港貨櫃量共錄得1177.3萬箱，同比微跌0.7%，主要是受到中流作業、公眾卸貨區和內河運輸貨櫃量表現疲軟，拖累整體表現，單月數據更被深圳港「扒頭」，但上半年表現仍可保持世界十大貨櫃港口之第三位置。

本報記者 林靜文

以6月單月計，本港世界排名落後於深圳港，深圳港該月吞吐量報196萬箱排名第三，同比升2.1%，排第一的上海港報279萬箱，同比升3.7%，排第二的新加坡港報271萬箱，升9.2%。

縱觀6月香港港口表現，佔總貨量七成以上的葵青港區貨量跌1.7%，至141.7萬箱。中流作業、公眾卸貨區和內河運輸貨量大跌18.4%，報51萬箱。與5月份的增長8.1%相比，6月份轉升為跌，反映珠三角港口運輸需求進一步放緩。而今年上半年，葵青港區貨量升2.2%，報873.4萬箱，惟中流作業、公眾卸貨區和內河運輸貨量多月錄得跌幅，跌8.1%至303.9萬箱。

早年香港製造業紛紛北上到珠三角地區發展，利用當地的廉價的勞動力和低土地成本，從出口及再出口貿易中獲利。但近年來自珠三角的轉口貨量明顯放緩，主要是由於製造業轉移至內地，工廠轉而選擇從內地港口出口。另一方面，港資企業在內地的轉型，也直接影響轉口貿易。據悉，香港轉口貿易中有54%是來自內地的貿易。

據港口發展局統計，6月份葵青港區出口箱量錄得71.2萬箱，同比跌1.3%，入口箱報70.5萬箱，同比跌2.2%。另外，總體重箱為124.5萬箱，同比跌1.8%。吉箱17.2萬箱，跌1.3%。今年上半年，葵青港區出口箱量436.4萬箱，升2.4%。入口箱量為436.9萬箱，微升1.9%。重箱升1.8%至767.7萬箱，吉箱升4.8%至105.6萬箱。

### 內地港口半年箱量增8.8%

據統計，今年上半年，全國規模以上港口完成國際標準集裝箱吞吐量8459.05萬箱，同比增長8.8%。其中，沿海港口完成7564.96萬箱，同比增長8.7%；內河港口完成894.10萬箱，同比增長9.5%。

6月份，全國規模以上港口完成國際標準集裝箱吞吐量1499.85萬箱，同比增長8.98%。其中，沿海港口完成1338.59萬箱，內河港口完成161.26萬箱。

排名第一的上海港6月貨櫃吞吐量為279萬箱，同比升3.7%，今年上半年吞吐量為1588.35萬箱，比去年同期的1531.6萬箱，升3.6%。而排名第二的新加坡港6月貨量報271.04萬箱，升9.2%。上半年貨量



▲香港港口6月貨櫃量表現低於深圳港口

### 世界四大港口上半年櫃量

(單位：萬箱)

名次	港口	貨櫃量	按年變幅
1	上海港	1588.35	+3.6%
2	新加坡港	1564.03	+7.25%
3	香港	1177.30	-0.7%
4	深圳	1087.70	+1.32%

### 世界四大港口6月櫃量

(單位：萬箱)

名次	港口	貨櫃量	按年變幅
1	上海港	279.00	+3.7%
2	新加坡港	271.04	+9.2%
3	深圳	196.34	+2.1%
4	香港	192.70	-6.8%

為1564.03萬箱，同比升7.25%。

業內人士認為，上海港貨櫃吞吐量持續增長及增速放緩已經成為趨勢。數據顯示，去年一季，該港口貨櫃吞吐量同比增長12.3%。去年上半年，該港口貨櫃吞吐量同比增長10.5%。上述增幅均超過了今年一季和今年上半年水平。

### 深圳港上半年箱量升1.32%

中國交通運輸協會顧問董文俊早前表示，「各地的具體數據我還沒有看到，但我相信上海港的貨櫃吞吐量將繼續保持國內排名第一。甚至在全球範圍內，上海港也可以繼續排名第一，中國香港、新加坡的吞吐量早已差上海港一段距離了。」上海港今年的貨

櫃吞吐量目標是完成3300萬箱，保持世界第一。

至於深圳港，6月港口吞吐量為196.34萬箱，同比升2.1%，單月超過香港港口。今年上半年，該港口箱量報1087.7萬箱，升1.32%。與其他沿海港口相比，深圳港增速放緩更為明顯。業內人士分析，主要是由於該港以珠三角為主要腹地，區域以外向型經濟為主導，外貿依存度高。

從另一個角度看，中金公司分析，廣東省近年積極推進「騰籠換鳥」政策，引入先進製造業而轉移傳統製造業，但高附加值產業對於箱量的貢獻低於傳統製造業，因此深圳地區的箱量增速不會超過全國均值。在珠三角產業不斷向中西部轉移的大背景下，港口貨櫃吞吐量增速受影響的苗頭已經逐漸顯現。

# 珠海萬山建30萬噸深水港

【本報記者方俊明珠海十六日電】珠海萬山海洋開發試驗區管委會透露，目前萬山大型深水港項目在洽談中，擬在小萬山島建立30萬至50萬噸大型深水碼頭，建成後可望成為目前珠三角港口群中最大噸級的深水港。同時，一個15萬噸的成品油泊位正在建設，到明年8月建成，晉身華南地區最大的成品油泊位。

珠海萬山群島位於珠三角沿海中部，為中國沿海南北水運大通道和西江主幹流出海航道的交匯處，也



▲萬山群島在珠海乃至珠三角最具有建設深水大港的條件 本報攝

是廣州、深圳、中山、珠海和港澳地區出海的門戶。萬山港區由大萬山、小萬山、黃茅、大烈、小烈、東澳、白瀝等島嶼組成。

經萬山區連同有關部門綜合研究，擬開發的萬山深水港蘊藏著16千米自然水深負14米至負28米深水岸線資源，無泥沙淤積，港口一次性建成後起碼50年不存在淤沙維護航道問題，是中國稀有的深水岸線資源，又是珠三角港口群中唯一能建30萬至50萬噸級的超大型深水港，並且有多座海拔100至400米島

嶼為天然屏障，附近又有數十平方公里的灘塗。通過科學利用岸線和近岸海域資源，適度連島圍填造陸，可以建設萬噸級至50萬噸級深水泊位70多個和建設千噸級內河碼頭泊位40個，足以形成年吞吐量3億噸以上世界重量級港口和超大型物流倉儲中心。

萬山區管委會透露，目前萬山大型深水港項目在洽談中，準備率先在小萬山島建立30萬至50萬噸大型深水碼頭，有望納入珠三角港口整體規劃，填補廣東省深水港口的空白，進一步完善粵港澳港口體系。

與此同時，位於萬山區的珠海中燃油庫多點系泊碼頭工程正在加快興建，將承擔著中燃總部華南區中心倉庫和華南沿海船舶燃料的供應。其中，15萬噸的成品油泊位將於2013年8月建成，每年將新增600萬噸成品油吞吐量，成為華南地區最大的成品油泊位。

珠海市港口管理局有關負責人表示，最近珠海港口發展頻獲國家大力支持，繼之前高欄港區10萬噸級主航道擴建工程獲國家交通運輸部1.76億元資金支持後，萬山港區桂山島客運碼頭工程日前又獲交通運輸部2400萬元補助資金。同時，交通運輸部高度關注珠海島嶼交通發展，表示將持續給予資金支持。

位於萬山區的桂山島，西距澳門17海里、北距香港大濠島僅3海里，是珠江口國際拋錨地，周邊水域有大西、大壕等6條國際航線貫穿其中。其中，桂山島客運碼頭工程總投資概算逾7100萬元，擬建3個高速客運泊位，總建築面積4146平方米；建成後可開闢往來珠海香洲、深圳以及港澳高速客船航線，為萬山海島旅遊資源的後續開發提供強有力的支持。