

# 警告屢無效 疑為伊快艇 美艦掃射印漁船 1死3傷

【本報訊】據美聯社阿聯會·迪拜16日消息：一艘美軍艦艇16日在阿拉伯聯合酋長國迪拜附近海域向一艘隻開火，導致船上一名印度漁民死亡，另3名印度人受重傷。阿聯會當局正對事件進行調查。

美軍的這艘燃料補給艦「拉帕漢諾克」號屬於總部位於巴林的美軍第五艦隊。該艦隊當天在網站上發表消息稱，燃料補給艦上的安保力量在迪拜西南部阿里山港附近海域發現一艘小船快速向其移動，在屢次使用非致命方式對小船警告無效後，他們使用重機槍朝小船開火。事發地點距迪拜阿里山港海岸約15公里，時間是下午2:50。

事發後，阿聯會數十名警員和官員在迪拜一個小漁港對該艘白色船體的漁船進行檢查。該船似乎是平民船，約九米長，使用三個外掛式發動機。它沒有明顯的武

裝跡象。

印度17日呼籲阿聯會對此事進行調查，印度外長克里希納形容今次槍擊事件「不幸」，並說他希望「開始進行必要的行動」。據稱，新德里一直與美國的機關聯繫，並獲答應進行「全面調查」；而美國駐新德里大使鮑威爾則已透過電話，「對於喪失生命表示遺憾」。

## 伊朗或牽涉其中

美軍船艦常常在海灣國際水域與伊朗船艦相遇，沒有發生過意外，但是伊朗革命衛隊的快艇曾貼近美國船艦，擦身而過，這類事件曾引起華盛頓關注。

2008年初，五艘伊朗小型快艇圍着美國驅逐艦「霍珀」號打轉，當時的布什總統指責伊朗，稱這是「挑釁行為」。迪拜近東和海灣軍事分析研究安全專家特奧多

·卡拉西克認為，不排除伊朗參與這次事件。他表示，此事件可能是伊朗軍隊想測試美國的防衛能力，但他也承認，不能確定這是伊朗所為。

而伊朗在事後聲稱，美軍在海灣地區的部署是不安全的源頭。

伊朗外交部發言人邁赫曼帕拉斯特對記者說：「當伊朗說，外國軍隊駐守是保安欠缺保障的源頭。這就是（伊朗所指的）最佳例子。我們忠告這些部隊避免作出任何挑釁行動……我們也希望這類事件不要再發生。」

美國海軍最近已加強在海灣的存在，增派了掃雷艇和其他艦艇。五角大樓星期一說，將提早幾個月派遣另一艘航空母艦往中東，以確保美國在中東有兩艘航空母艦在活動。



▲在開火中受傷的其中一名印度人17日在給家人打電話



▲美國燃料補給艦「拉帕漢諾克」號 資料圖片



▲美國伊利諾伊州的一個農民16日拿着一個受旱災影響的玉米穗 法新社

# 美56年來最乾旱 玉米漲價三成

【本報記者黃曉敏紐約十六日電】美國國家氣象數據中心16日稱，根據帕爾默乾旱指數，美國中西部日益嚴重的旱情已覆蓋了美國本土55%的面積，是1956年以來美國最嚴重的乾旱天氣。美國農業和畜牧業受到直接影響，玉米等主要糧食產量和質量預計將大幅下降，糧價出現波動。

美國農業部稱，旱情導致土地乾涸，一些農作物勢必歉收，美國最主要的農作物玉米和大豆受到的衝擊將最為嚴重。美國本年度玉米種植面積達3900萬公頃，是1937年以來玉米種植最多的一年。但這場旱災導致美國至少1/3以上的玉米地受到影響，玉米產量預計將大幅下降，質量也難以保證。本周玉米作物正進入授粉期，持續的旱情使玉米粒的飽滿度受到嚴重影響，而當前大豆正處於生長期，缺水將嚴重影響大豆的生長。

農作物的歉收已經導致市場糧價出現波動，一些地區的玉米市價直升三成，在芝加哥，玉米價格更上漲了四成多，糧價波動將會直接影響到美國的餐飲業。由於玉米是不少牲畜的飼料，玉米產量下降直接導致肉類漲價。受天氣影響，得克薩斯州一些牧場主縮減畜群規模，這也導致肉價至少在一段時間內居高不下。

美國農業部食品市場研究部門經濟學家理查德·沃爾普稱，玉米價格每上漲50%，食品平均價格約上漲1%。

# 敘內戰之火燒向首都

【本報訊】據新華社、法新社17日消息：敘利亞首都大馬士革17日繼續爆發政府軍與反對派武裝力量之間的武裝衝突，雙方在多個地區展開激烈交火。

當地時間17日上午9時左右，新華社記者看到大馬士革偏南方向多個地區上空冒起滾滾黑煙，並傳來激烈的交火聲，不斷有救護車前去搶救傷員，市區上空不斷有直升機飛過。

目擊者告訴新華社記者，在交火激烈的大馬士革塔德蒙和米丹地區，汽車輪胎被點燃，冒出大量黑煙。民眾紛紛逃離住所，到周邊地區尋求避難。在市內巴格達大街附近一度有交火聲，通向這一地區的道路也一度被封閉。

大馬士革地區的衝突已經進入第三天。敘利亞反對派武裝說，解放大馬士革之戰已開始，而以以色列情報首長亦指，派駐戈蘭高地的敘軍已調回首都大馬士革。

# 日本高溫 千人送院

【本報訊】據日本新聞網17日消息：日本列島大部分地區的連日高溫，已經導致1000餘人送醫院救治。到17日下午1時30分，全國溫度普遍超過35度，埼玉縣熊谷市的氣溫已超過38度。

日本氣象廳說，由於高氣壓籠罩了日本列島，導致了日本大部分地區連日處於高溫狀態。到今日下午1時，東京八王子市的氣溫達到36.9度，茨城縣古河地區和栃木縣前橋市的氣溫達到37度。京都市的氣溫也超過了36.5度。

日本消防廳匯總的各地救護車出動記錄顯示，15日這一天，有378人因中暑而被送到醫院救治，16日更有682人被送到醫院。埼玉縣消防署稱，到今日中午，已經有8人因為中暑而呼叫急救車送往了醫院。

日本氣象廳今日再度拉響了「高溫警報」，要求人們注意飲水和攝取鹽分，防止中暑。氣溫突破38度的埼玉縣熊谷市消防署，已經通過防災無線廣播，呼籲市民不要外出。

# 多倫多爆槍擊 2死19傷

【本報訊】據中通社多倫多17日消息：加拿大最大城市多倫多當地時間7月16日晚發生槍擊事件，造成2人死亡，19人受傷，傷者包括嬰兒。

當地警方稱，槍擊發生在市區東部一場超過200人參加的集會上，先是有人發生了口角，隨後爭吵演變為開槍交火，一男一女共兩人在槍擊中死亡，另有19人在混亂中受傷。

一名警官稱，這是發生該市的最嚴重的一起槍擊事件，許多無辜平民受到牽連。目前警方已將一名涉案人員拘留，並在現場繼續搜捕更多的肇事者。

上月18日，多倫多「小意大利」社區一家冰淇淋店外也發生一起槍擊案，造成1死1傷。當時，現場有數十名球迷正在觀看歐洲杯意大利隊與愛爾蘭隊比賽的現場直播。

# 俄扣中國兩漁船 巡邏艦開火 36漁民被拘

【本報訊】據新華社符拉迪沃斯克17日消息：中國駐俄羅斯遠東符拉迪沃斯克領事辦公室17日證實，中國山東威海兩艘漁船分別於15日和16日在俄羅斯遠東濱海邊疆區被扣。一艘漁船上有19名漁民，另一艘漁船上有17名漁民。

中國駐符拉迪沃斯克領事辦公室告訴新華社記者，17日下午俄羅斯遠東濱海邊疆區邊防局致函中國領事辦公室稱，中國山東威海兩艘漁船進入俄羅斯專屬經濟區捕魚，因此對兩艘漁船進行扣留。其中一艘漁船已經被扣在納霍德卡港口，另一艘漁船正駛向納霍德卡港。

目前，中國領事辦公室正與有關方面聯繫，對是否有漁民失蹤進行核實。

俄羅斯海岸警衛隊發言人17日說，16日事發時，俄「捷爾任斯基」號邊境巡邏艦在日本海俄聯邦專屬經濟區發現一艘懸掛中國國旗的漁船在進行捕撈，並向該船發出警告要求其停駛，但該船未關閉引擎，以上情況持續了約3小時後，俄艦鳴炮警告仍未奏效，於是「被迫向漁船開火」。

俄官方媒體《俄羅斯報》、俄新社、俄塔社均援引了上述發言人的言論。俄海岸警衛隊稱，當時該漁船試圖逃離，俄艦靠近後嘗試登上嫌疑船隻但遇阻，船隻碰撞過程中漁船甲板上有一人掉入海中，此後搜尋未果。

俄方稱，這艘漁船上沒有捕撈證件，船內22.5噸海魚本身也沒有證明文件，漁船上被扣押的17名人員是中國公民，漁船將被押往納霍德卡港進行進一步的調查和審理。

2009年2月14日，「新星」號貨船（New Star）在未經許可的情況下擅自駛離俄羅斯納霍德卡港，遭到俄羅斯邊防軍扣留。俄羅斯邊防軍的「海岸」號軍艦會向「新星」號貨船開火，並冷眼旁觀船上人員死亡。船上10名中國船員中有3人獲救，其餘7人失蹤。



▲2009年炮擊並且擊沉中國貨輪的俄羅斯海岸警衛隊巡邏艦 資料圖片

▲2009年2月24日，香港船員及船務運輸業代表前往俄羅斯駐香港領事館進行抗議，要求俄羅斯當局嚴懲肇事者，並對「新星號」死傷者負責 資料圖片

# 從「中國製造」到「美國製造」

本報記者 黃曉敏

使之成為進口產品進入美國的海上門戶之一。

## 發展製造業有三優勢

在這兒，得克薩斯大學布朗斯維爾分院和德州最南部學院承擔着為當地製造業培養人才的就業輔助功能。在廣袤平坦的土地上，兩地政府共劃出了15個工業園區，吸引了120多家的邊境工廠，在北美自由貿易區協定框架下，為着眼北美洲市場的企業提供了發展便利。這兒是汽車配件產業、石油鑽井平台產業、油氣管道等企業聚集的地方。

美國製造業新聞給布朗斯維爾歸納出3個發展製造業的優勢，一是良好的商業環境，二是充足的受過教育的勞動力資源，三是堅實的基礎設施。不過，即使是這樣的一個擁有百年歷史的這個美墨邊境工業區又開始煥發出生機。「現在在中國成本上升了，運輸費用也高了，給我們提供了很好的重振製造業的機會。我們歡迎企業從中國回流到布朗斯維爾。」薩萊納說。

這裡有着發展製造業所需要的一切資源，水、電、土地資源豐富。當地工業用水每噸0.54美元，工

業用電每度只有六美分，勞動力資源充足便宜，二十萬常住人口中，92%是西裔人，全市平均年齡28歲。有不少美國人居住在對岸的馬塔莫羅斯，工作在布朗斯維爾，每日通勤於兩地。若加上馬塔莫羅斯的人口，邊境區居住着140萬人。在布市，工人最低時薪五點多美元，而在馬市，工人平均最低時薪大約在二美元。

據統計，在過去兩三年裡，布朗斯維爾的造紙相關行業生產上升了7.4%，石油相關行業的生產量上升了3.2%。企業總數目增加到9043個，平均僱員五十人。2010年，布朗斯維爾被專業投資雜誌評為全美成本效益最優化的工業城市。與地臨近的馬塔莫羅斯，其工業發展也有二十多年的歷史，如今已經成為世界級的工業園區。去年，布朗斯維爾引進了6700萬美元的投資，馬塔莫羅斯市也引進了4900萬美元的投資。



▲布朗斯維爾經濟發展委員會副總裁吉爾貝托·薩萊納向記者介紹該市經濟發展情況 本報攝

【編者按】過去幾年，隨着人民幣升值以及各項生產要素價格的全面上漲，中國已經不再是國際勞動密集型產業的熱土，一些美國外包公司紛紛將工廠和定單撤回美國。本報記者通過對美墨邊境布朗斯維爾——馬塔莫羅斯工業區的走訪，以四篇報道向讀者講述從「中國製造」變為「美國製造」的故事。

## 美墨邊境工業區見聞4之1

記者不久前來到位於美國大陸最南端的城市得克薩斯州布朗斯維爾市採訪。這是一座位於美國和墨西哥邊境，與墨西哥馬塔莫羅斯市隔河相望的邊境城市。幾座橋樑橫跨邊境，公路和鐵路貫穿兩側，將兩國和兩市緊密連接在一起，也將兩個城市的經濟血脈緊密相連，形成了布朗斯維爾——馬塔莫羅斯邊境工業區。

布朗斯維爾是一座有着近百年製造業歷史和完善的工業基礎設施的城市。它位於墨西哥灣西岸，有着水深42英尺的天然良港，長達17英里的運河從墨西哥灣直接延伸到市中心，運河兩岸設有12個貨船泊位，4個油輪泊位，一個液態產品泊位和兩個集裝箱船泊位。一條重載高速公路將鐵路與港口緊密相連，