

大公報社評

井水集

立會必須重回施政夥伴正途

立法會大樓大鐘的指針指向今日凌晨零時正，燈火通明的議事堂內傳出一片歡呼及拍桌聲，特區第四屆立法會宣告降下帷幕，六十名一分鐘前還在唇槍舌劍的議員，這一刻都放下了恩恩怨怨，互相握手道別，最後還拍攝大合照留念。

由於人散，議事堂的燈光終於關上，要到今年十月初才會再度亮起，而屆時出現在議員席位上的將不再是相同的六十張面孔；本屆六十位議員，最少已有十人表明不會再參與地區直選和功能性別選舉。

正是「有人辭官歸故里，有人漏夜趕科場」，這邊廂帷幕剛落，那邊廂第五屆立法會選舉今日將開始接受提名，提名期至本月三十一日止，九月九日進行投票，各大政黨、團體、業界均已密鑼緊鼓籌組參選名單，一些政黨將於今日「搶閘」報名，爭取打響頭炮。

而際此新舊兩屆交替之際，過去四年來立法會議員的表現，在廣大市民中留下了深刻的印象，也引起了極大的爭議，特別是發生在臨結束前連續不斷的「拉布」和「流會」，令市民對立法會

的角色和職能有了更多的不解和疑問：這個立法會，還是市民一向所認識的、莊嚴的、受到尊敬的立法機關嗎？

而就在本屆會期結束前，是否或如何修改《議事規則》，成了由本屆留給下屆的「燙手山芋」。在「人民力量」黃毓民、陳偉業及「長毛」梁國雄的惡行下，本屆立會最後數周的會議幾乎全部被他們「騎劫」，一千多項的修訂、沒完沒了的發言，令到大量經濟民生議案積壓，梁振英政府的「三司十四局」架構重組也被迫撤回，民主政制和議事程序被不負責任濫用的惡果已淋漓盡致地展現在市民眼前。

未來行政、立法關係如果繼續處於目前這種狀況，可以想見，梁振英政府的施政將會處處掣肘、寸步難行。更重要的是，正如國家主席胡錦濤日前來港出席特區十五周年及新政府就職禮上致辭時所指出，當前國際經濟環境不容樂觀，國家的發展也面臨挑戰，未來五年，對香港特區來說將是關鍵的五年。這五年裡面，政治上，二〇一七可以普選特首、二〇二〇可以普選立法會，需要一個繁榮穩定的環境是大前提；經濟

上，國際金融中心和人民幣境外中心的地位需要進一步發展和鞏固，融入內地和跨境基建已時不我待，推動六大產業和創新已不能再議而不決；民生上，人口老化、醫療融資、扶貧工作都必須大步跟上，深層次矛盾不能再惡化……，對這一切，梁振英政府比前任有更深刻的認識，也有更大的決心和信心要解決，但是，如果今年十月後政府面對的仍然是和前一屆分別不大的立法會，面對的仍然是黃毓民的青筋暴現和「長毛」的亂搞「道具」，仍然是無了期的「拉布」和「流會」，那麼，痛苦的將不止是一個梁振英和他的班子，立法會內其他本來有志做好議員工作、服務市民的政黨議員，還有社會上的各階層市民，都將會繼續被黃毓民等人愚弄，成為直接的受害者，港人社會將難言安定，經濟上更難有發展和進步。

「沉舟側畔千帆過，病樹前頭萬木春」，市民期望新一屆立法會重回正軌，成為一個有效運作、監督政府、促進施政、利惠市民的立法機關，繼續為「一國兩制」、「港人治港」、高度自治作出貢獻。

雙倍生果金發放要快

特首梁振英前天首次出席立法會答問大會，公布了一系列利民紓困措施：加老人津貼、增居屋供應、建青年宿舍，得到市民和輿論的廣泛歡迎。

但是部分反對派和某亂港傳媒不是這樣想的，他們是站在市民利益的另一邊的；而最荒謬的是，他們竟然可以把這些利民措施和梁振英個人的所謂僭建問題扯在一起、混為一談，說梁振英用「派糖」、用八十億來做「掩口費」，擋住市民不去追究他的僭建……。

這些說法，不要說根本混淆了兩件事完全不同的性質，而且對市民大眾來說，更是一種蔑視和侮辱。如果特首家中的僭建問題真的嚴重違犯法，長者就算收到加倍的「生果金」、中產就算抽到居屋、「八十後」就算入住了青年宿舍，也一樣不會放過聲討的機會。把市民說成是「見錢開眼」、見利忘義的一群，正是抗中亂港政客和亂港傳媒自己的真實寫照。

而四項措施中又以倍增老人「生果金」顯得最為迫切、也最能達到「急市民所急」的效果。眼前，的確

有相當一部分老人是以「生果金」維持最基本的生活的，對他們來說，每月多了一千二百元，不僅可以吃得更好一些、多買兩棵菜，更重要的是日子可以舒心一些、有尊嚴一些。老人仍要為兩餐發愁的日子不是本港這個社會所應該出現的。

而且，二千二百元「長者生活津貼」的發放，不僅老人家開心，就是對其他年齡層、對整個社會，帶來的都是一份關愛、祥和、安定的感覺，對近年被反對派挑起的分化、不愉快社會氛圍會有積極的緩解作用。社會上再激進、再對立的一群，家中總也會有老人吧？總也願意見到老人家多一點關心、多一點照顧吧？

眼前，對「長者生活津貼」的公布，長者、市民都已表達了歡迎和盼望，目前，政府當務之急就是加快發放的步伐，「生果金」項目並非新設，只是款項增加，審查程序也已經具備，能越早申請、越早發放越好，不應拖到明年。

關 昭



靈活轉彎

【本報訊】中央電視台16日首次曝光中國航母進行高速急轉彎的海試畫面，顯示航母海上行駛性能。內地媒體報道，這次海試為總體部分大迴轉試驗，用於測試航母的主機和航行性能。

據電視畫面顯示，當時有直升機對航母海試進行多角度跟蹤拍攝。

中新社日前報道，中國航母6日駛出大連造船新廠碼頭展開第9次海試，時間可能超過25天，為歷來最長的一次。



殲15再上航母 克服電磁兼容

【本報訊】2月28日，殲15模型第一次登上中國航母。7月4日，殲15模型再次上艦，估計將測試殲15與航母電磁兼容問題，包括電子系統工作時對艦載機的電子系統如機載電腦、雷達、通信系統等是否構成影響。

隨着科技發展，航母和航母編隊擁有的電子設備日益增多，根據相關資料，一般現代航母可能擁有各種發射機80部、接收機約50部，各類天線近百部，一般驅逐艦也有近60部。這些電子系統承擔着航母及編隊目標探測、指揮引導、火控導航、艦艇控制等功能，堪稱航母的神經系統。一旦系統出現問題，航母及其編隊就會失去戰鬥力。因此如何保證電子系統能夠正常工作，是建造航母和組建航母編隊的前提和基礎。

航母的電磁兼容比一般艦艇複雜，除電子設備眾多外，它還有艦載機的飛行控制、指揮引導、空中交通管制及着艦引導等系統。同時由於承擔着編隊指揮系統，它擁有大量的網絡設備和電腦用於對信息的獲取與處理、制訂作戰方案、下達作戰命令。也就是說它的電磁環境更複雜。

雷達與無線電易相互干擾

航母由於噸位大，維持運作需要巨大的電力，發電機組總發電量可以達到2萬KW/小時，全艦的各種電纜可以達到數千公里，如此強

大的發電機及高壓線路及配電設備都有可能造成對電子設備的干擾。

航母的電磁兼容主要解決兩大問題，一是天線和傳輸線接收到的干擾，這些干擾進入接收設備和系統後，會造成設備工作的不穩定甚至故障；二是電磁干擾經過未知的入口進入到設備。這個問題解決起來比較困難，如雷達之間的干擾，當兩部以上的雷達選擇在同頻率工作時，有可能產生同頻干擾，另外無線電通信系統多採用連續波體制，收、發機也容易產生相互干擾。

還有一點就是電子戰與雷達、通信系統之間的干擾，特別是主動干擾機，它通過施放大功率連續波干擾噪聲，對來襲反艦導彈雷達導引頭進行壓制和干擾。這樣在干擾對方雷達導引頭的時候，也會干擾自己的艦載設備。

中國電磁兼容技術起步較遲，在上世紀70年代才着手建立相關試驗設施和標準。國外早在50年代就開始相關工作的建設，但受限於當時的經濟技術實力，這項工作在武器裝備的研製過程中，並沒有得到普遍的運用。

測試艦載機導彈系統兼容

此後在自行研製和引進技術的基礎上，中國電磁兼容研究得到加速發展。參照美國軍用標準，制訂了中國的電磁兼容軍用標準，另外在基礎理論、材料及設計手段都有了較大的突破。水面艦艇方面從第二代水面艦艇開始，在艦艇設計之初就明確了電磁兼容方面的設計要求，設計中採用了船舶試驗優化天線布置、同時建立相關模型，確定電子設備之間是否相互

產生干擾，研製新型數字信號單點接地系統等。增強了中國水面艦艇的電磁兼容能力。

目前中國已經研製了第一代電磁兼容管理系統，進一步提高了全艦電磁兼容性。更為重要的是在新一代水面艦艇，首次進行了艦艇一體化的電磁兼容性的研究，為中國航母的論證和建造打下了初步的基礎。

儘管中國在水面艦艇電磁兼容性領域取得了一定的進展。但是實事求是的說，與國外還是有一定的差距，特別是在一些基礎研究和模型上面，目前完成的多是單艦和小編隊的電磁兼容性項目，設備相對較少，處理起來比較簡單。

此次中國航母第9次試航，估計將要測試殲15模型戰機在掛載導彈時，航母電子系統是否對導彈電引爆裝備構成威脅。

自動着艦系統引導戰機

而航母及其編隊的設備、頻率等遠高於以前，從相關報道來看，中國航母採用大型相控陣雷達來保證對空信息的掌握。殲15型艦載戰機也配備了自動化的引導系統，這就意味着它可以在自動着艦系統的引導下自動着陸。

另外護航艦艇也配備有相控陣雷達，特別是最近看來中國海軍開始配備新一代戰術數據鏈。為了傳遞大容量的數據，如圖像、視頻等，這些設備採用了更高的頻率，已經接近雷達的波段。這些都會影響航母編隊的電磁性能。因此如何處理好航母編隊的電磁兼容性問題，對於中國相關部門來說，是一個嚴峻的挑戰。（網易）

外媒猜航母搭載「飛鯊」

【本報訊】中國航母平台6日再次起飛，進行第9次海試。美國《防務新聞》周刊網站援引總部設在英國的管理分析服務公司分析師加里·李的話稱，中國航母搭載了瀋陽飛機工業集團研製的新式殲15「飛鯊」艦載機，它的一些設備來自殲11B多用途戰鬥機項目。設在倫敦的國際戰略研究所的軍事航空高級研究員道格拉斯·巴里說，「飛鯊」的照片已出現在中國軍事微博上，飛機編號包括553、555和556。

機翼採用摺疊式設計

固定翼艦載機上艦是航母具備實際作戰能力的最重要指標，因此西方對與此相關的風吹草動分外敏感。加里·李認為，這種艦載機已經進入後期測試階段，「測試機為黃色，有以5開頭的編號」，解放軍海軍和空軍在裝備整合方面已經取得明顯進展。

美國傳統基金會的中國問題專家成斌說，最近披露的照片顯示，航母艦載機不

僅有尾鈎，機翼採用了摺疊式設計，暗示飛機將搭載在航母下部，這對通風、加油和損害控制都有要求。

至於艦載機服役的時間，成斌的答案是「中國人常常出人意料」。

俄媒猜航母裝備殲21

他表示，中國人開始試飛的時間可能比一些人預料的早。「中國人或許永遠不會進行美式的艦載機飛行，即24小時不間斷地起降幾十架飛機。中國人或許根本不打算那麼做。」他說，中國人或許「不僅把它作為訓練航母



◀新式殲15「飛鯊」艦載機飛機編號包括553、555和556 網上圖片

解放軍東海實彈演習結束

【本報訊】中國海軍在東海開展為期5天的實彈演習16日結束，此次演習由數十艘艦艇和十餘架戰機組成大型海空編隊，實施空海一體作戰。新型的登陸艦、護衛艦、驅逐艦和022型隱身導彈艇紛紛亮相。

在參演兵力中，8艘022型導彈艇尤為值得關注。這款導彈艇具有隱蔽性強、航速高、反艦火力大的優點。在風大浪急的海面上，它能保持高速航行；並能以多種方式對敵艦艇進行隱蔽性遠程攻擊。這艘由中國自主研製的新型導彈艇在2010年的東海演習中也曾亮相，有「海上無影殺手」之稱。

此次實彈演習引起周邊國家廣泛關注。因為日本政府和東京都正在上演爭相購買釣魚島的鬧劇，韓國媒體認為，中國此次在東海軍演是對日本的強硬警告。而日本共同社此前表示，中國此次東海演習規模和具體內容不明，目的可能是為了牽制美國和菲律賓。

對於媒體的猜測，海軍信息化專家委員會主任尹卓少將表示，媒體的這種聯繫毫無根據，他同時強調本次演習是中國海軍例行軍事活動。尹卓稱，釣魚島問題已經存在幾十年了，釣魚島不是一時一事。中國海軍在東海地區進行演習，每年都要進行多次。這些演習都在年前經過批准、規劃，要報計劃、報經費，要準備參演的艦艇。這都是去年準備好的。

近年來，中國軍隊每年都會在東海進行例行軍事演習，時間基本在每年夏秋之際，可能根據天氣情況略有變動，但海域範圍沒有太大變化。專家們表示，東海軍演主要目的是保持海軍的作戰能力。（中通社）

美前海軍軍官析瓦艦作用 海上前線推前200海里

【本報訊】《亞洲時報》刊發美國退役海軍上校卡爾·奧·舒斯特的文章，分析中國航母可能發揮的作用。文章稱，中國航母最終可能配備20至30架固定翼戰機和18架直升機，可提供全面偵察、運輸和戰鬥能力，支持各種

戰鬥和非戰鬥突發事件。對於解放軍海軍而言，阻止敵方艦隊控制「第一島鏈」，中國航母可以扮演前進指揮的角色，把解放軍艦隊和國家的防空傘推前200海里，為陸上起飛的偵察平台提供保護。艦上指揮官可指揮所有前

線相關海軍和空軍，包括就發射東風21反艦導彈的問題，與第二炮兵部隊協調。在利用反艦導彈導彈準確敵方航母後，中國的航母就能夠充當快速反應打擊平台，打擊敵方水面艦艇。

目前，中國航母尚未進行全方位飛行測試，其固定翼艦載機在很大程度上仍處於原型機和測試階段。事實上，最少還需要再花幾個月，中國航母才能履行關鍵角色。儘管如此，中國航母的服役，仍是中國在向重要遠洋海軍力量前進途中的一个重要里程碑。該艦的列裝將大幅度提高解放軍海軍艦隊的防空能力和遠洋打擊能力。