



▲巡邏在海拔4242米班公湖面上的陸軍邊防巡邏艇 向文軍攝

▲邊防官兵駕駛着雪地摩托進行巡邏 黑龍江省軍區邊防某團供圖

▲陸航直升機阿里執勤巡邏 李翔攝

萬里邊疆築起「新長城」

通信 想你時你在眼前

去年起，手機通信信號覆蓋解放軍駐南沙全部島礁，天涯孤礁的時代終於結束了。

「白天兵看兵，晚上數星星」，是解放軍大多數邊防軍人在過去相當長時期的無奈。那時候，每個月，甚至更長的時間，交通車或船才能送來成麻袋的家書和報紙。

如今，全軍邊海防團以上單位和大部分邊海防連隊已經開通了電話交換網、軍事綜合信息網和電視電話會議系統3個業務網系。為使邊防官兵能和都市的同齡人一樣享受優質教育，總參謀部聯合教育部啟動實施士官遠程教育「八一工程」，先後有12萬餘人參加網上學習。

除極少數部隊外，解放軍邊防連以上單位均已連通光纖，數十座視頻監控中心、數百座視頻監控站以及無數「電子眼」環布在中國漫長的邊海防線上。北京的指揮中樞，可以通過各個軍區、省軍區、軍分區、邊防團，甚至直接到連隊。全國的邊海防重點地段，均已經實施了同步監控。

在蘭州軍區，解放軍和地方政府採取軍民合建的方式，在西北邊防線設置通信光纖42條，長達2萬公里，在全軍率先實現了光纖通信覆蓋全區所有邊防營連和執勤哨所，形成了上聯總部、橫貫友鄰軍區、下通戰區所

有分隊，重點地區有迂迴路由的光纖通信網絡，古老的邊關聳立起一座座「信息化烽火台」。

在新疆軍區博爾塔拉軍分區，江巴斯邊防連連隊分隊路營巡邏，巡邏小分隊攜帶的衛星定位儀和巡邏地理感應系統，都會將官兵的行動信息在網絡上自动生成「電子巡邏日志」。

在海軍部隊，「藍網工程」的實施，使島礁和軍艦上的官兵看電視、上網變得更加便利。目前，南沙守礁官兵可以看到74套清晰的衛星數字電視節目，可上局域網。

在中朝邊境的長白山山下，一隻比東北虎還要珍稀的遠東豹剛剛跨過邊境覓食，就被某邊防團視頻監控系統發現。目前，我國陸地邊境的重要通道和重點地段，全部實現了24小時電子監控。指揮所一旦發現情況，就能迅速通過有線、無線和衛星通信手段指揮部隊及時處置。

據國家邊海防委員會辦公室介紹，全國邊海防地區邊防連以上單位和70%的哨所、海防團以上單位和74%的海防營連連通光纖。在全國邊境沿海重點地段，建立視頻監控站700餘處，監控中心近200個，為部隊配發北斗導航裝備5000餘台，已經實現了監控系統100%覆蓋，大大提高了管邊控邊能力。

供應生產生活和戰備需要。記者2009年在島上採訪時，曾經眼目睹一位新戰士因為洗碗多用了一些水，受到了班長的嚴厲批評。

海水淡化 緩解缺水

2007年4月，國家科技部撥建西沙的「海島蔬菜生產技術示範基地」在永興島上動工興建，第二年，西沙官兵吃菜便實現了自給。2010年，國家海洋局為西沙群島捐贈日產淡水100噸海水淡化設備，使缺水的問題大大緩解。

現在，中國工商銀行西南中沙群島支行與內地銀行實現了系統聯網，西沙官兵用上了銀行卡。國家數字圖書館選在位於神州「北極」的黑龍江省軍區某邊防團進行「圖書邊防」試點，為官兵帶來總量近3TB的圖書、視頻和圖片資源，軍人們足不出戶就可以每天時間閱讀到200餘份電子報紙。

在很多海防島礁上，除濕機、乾燥器等設備讓邊防軍人遠離潮濕侵擾。在著名的神仙灣哨所，官兵戴上軍兵呼吸保氣罩，穿上充電保溫馬甲。在新疆的喀喇崑崙山，空喀山口哨所使用的「軟體太陽能裝置」，像帆布一樣打開來，太陽一照馬上就能有電。在黑龍江省大興安嶺軍分區北極哨所，哨兵多季執勤穿上了特製防寒外套，可以抵禦零下40攝氏度的嚴寒。

更多針對邊海防部隊一線軍人的關懷性政策還在不斷推出：成都軍區在成都、昆明等宜居城市修建邊防軍官保障性住房，讓萬餘名駐雪域高原和雲南邊防的部隊幹部在服役一定年限後，能夠和他們的孩子們一起，進入城市，共享現代生活。



▲中國邊防部隊在黑瞎子島上鋪設光纖 黑龍江省軍區邊防某團供圖



▲南沙永暑礁守礁官兵在人造陸地上種植的四季青菜園 王建民攝



▲「鏡泊湖」艦在南沙永暑礁碼頭為拖吊裝補給物資 查春明攝



▲直升機為守島官兵送來急需物資 查春明攝

「兄弟干戈裡，邊關涕淚中」「羌笛何須怨楊柳，春風不度玉門關」「邊關子弟江南老，今日曲中逢故鄉」……

在中國漫長的守邊戍邊史上，苦難、寂寞，伴隨着哀怨、離別，是中國古代詩詞中關於邊關的主基調。由於受到地理距離和氣候條件限制，中國邊疆地區的政治、經濟、文化的發展，數千年來總體上一直相對滯後於其他地區。中華人民共和國成立60多年來，儘管對於大多數邊海防部隊來說，艱苦仍然還在，但差距已經大幅度縮小。

特別是進入新世紀新階段以來，中國邊海防部隊基層官兵崗位津貼、執行邊境巡邏任務人員伙食補助標準多次提高，邊海防軍官和士官家屬隨軍政策等得到調整改善。僅近5年來，中央軍委、總部用於改善邊海防一線部隊生活設施的投入達到數十億元人民幣，實現了邊海防部隊營房設施基本配套，軍需、油料、物資保障有力。全軍邊海防部隊85%的一線連隊基本告別吃水、用電、洗澡、看病等難題。

新華社記者 黎雲

執勤 驢馬時代遠去

在內地，很多人都會唱《駿馬奔馳保邊疆》。歌曲旋律優美，描繪了上世紀六七十年代中國邊防官兵的主要執勤手段——騎着戰馬去巡邏。而如今，騎兵這支古老的兵種，在中國邊海防部隊中，更多成爲了一種象徵性存在。在內蒙古軍區，駐紮在草原上的巴彥浦爾軍分區邊防騎兵營被稱爲中國最後一支騎兵部隊。隨着大批新型陸、海、空中巡邏執勤裝備陸續配發，機械化和信息化成爲邊海防的新主題。

在中國的多數邊海防部隊，制式的巡邏車已經更新到第二代。新的巡邏車除了加裝更先進的指揮通信設備，實現了多手段通信聯絡，車輛裝備與後方指揮所的圖像即時傳輸以外，還體現出專業化和人性化。比如增加了固定槍械的支架，座椅也由豎排改爲橫排，使乘坐更加舒適。戰士們說，以前橫着坐，幾個小時的盤山路下來，隨行的軍大都被晃得哇哇哇哇吐。

在被稱爲「雪海孤島」的新疆紅山嘴邊防連，新型地形巡邏車、雪地摩托，可以在5米厚的積雪中行進。這使得邊防軍人不再因爲每年8到9個月的嚴寒而焦慮，指導員劉占鋒告訴記者，雪太大的時候，真的會出現「雪埋藍鬃馬不前」的場景，馬蹄一腳踩下去，連人帶馬陷進雪坑裡。雪地巡邏車和雪地摩托顯然不會出現這樣的情況，到最遠的巡邏點大概也就是3個小時，可以當日往返。而此前，需要花10個小時以上，還要加上許多不可預知的風險。

空中巡邏已不新鮮

記者從國家邊海防委員會辦公室了解到，目前我國邊防大部分管段實現了乘車巡邏，邊防連隊普遍配備有無線通信和指揮終端的新式巡邏車。在新疆、內蒙古等邊境線比較長的邊防地區，已經開始實施直升機巡邏，部分實現了機上視頻採集系統與監控中心聯網。

2012年3月18日，廣州軍區某陸航旅兩架直升機搭載某海防團官兵，在萬山群島海域展開空中巡邏。這也是解放軍首次執行海防空巡邏任務。

在中國邊境的各個界江界湖上，解放軍陸軍邊防船艇也正在進行更新換代。新服役的邊防船艇型號更多，配套更全，性能更優越，可以滿足不同海拔、不同氣候條件下的水軌執勤任務，形成一個適應複雜水域、滿足不同需要、裝璜性能優越的陸軍水面「大家族」。



▲為高原哨所運送給養的車隊行駛在青藏公路上



▲在阿里返回喀什的飛機上，從未坐過飛機、從未離開過阿里地區的新戰士格桑平措和戰友一起研究機票 李子潤攝



▲新華社記者黎雲在中緬邊境採訪時與邊防官兵合影 吳代軍攝



▲黑龍江省軍區「北極哨所」嶄新的現代化營房 詹虎攝

交通 孤島有空中生命線

如果要問在西藏、新疆邊防工作的軍人，最擔心的是什麼，很多人都會回答，怕生病。過去，由於交通的極度不便，哪怕就是患個感冒，也如同到「鬼門關」上走一回。

不過，這種情況已經成爲了歷史。雖然因爲受到地形限制，陸地交通改變不大，但空中兵力輸送能力的提高，使邊海防孤島與後方架起了「空中生命線」。

如果邊防軍人遇到突發疾病，陸軍航空兵的直升機可快速飛臨邊防連隊，把傷病員後送到野戰醫院。邊防一線的遠程醫療系統甚至還可以直接通北京，800多個遠程醫學站點，覆蓋了從漢河到西沙的邊海防部隊，實現了優質醫療資源共享。

由於交通不便，邊防軍人在巡邏中如果遭遇疾病、雪崩、洪水、野獸襲擊等意外情況，很難進行自救和求救。在西藏過去的幾十年間，僅倒在巡邏路上的邊防軍人就有50多名，其中包括49歲的西藏軍區前司令員張貴棠。

隨着國家綜合國力的提高，僅西藏地區，民航機場就達到了四個。從2007年11月28日開始，解放軍駐藏部隊同時啓用貢嘎、林芝、邦達民航機場和青藏鐵路「三場一線」輸送老兵下山、新兵上山，大大節省了兵力輸送的時間。對於很多新兵來說，這甚至是他們人生中的第一次乘坐飛機。

貫通公路 無人再犧牲

而西藏阿里地區昆莎機場的開通，使駐阿里地區官兵的生活完全改變。對於大多數阿里軍人來說，以前想要回一趟內地老家，是一件極其麻煩的事情，需要經歷徒步、騎馬、乘汽車、坐火車，常常需要20多天才能到達故鄉。昆莎機場的航班，可以直飛拉薩、成都和重慶等。

隨着國家綜合國力的提高，僅西藏地區，民航機場就達到了四個。從2007年11月28日開始，解放軍駐藏部隊同時啓用貢嘎、林芝、邦達民航機場和青藏鐵路「三場一線」輸送老兵下山、新兵上山，大大節省了兵力輸送的時間。對於很多新兵來說，這甚至是他們人生中的第一次乘坐飛機。

▲雪域高原若比鄰，萬里邊關一日還。2012年4月29日，西安經喀什至阿里定期航班開通 羅金鐘攝

管理「QQ警官」守國境

「邊境QQ110接處警中心」、「邊境QQ家庭暴力投訴站」、「邊境QQ警務幫扶中心」、「警務QQ群」，在雲南文山壯族苗族自治州馬關縣，因爲有了「QQ警官」的系列服務，邊境地區的管理和服務變得快、便、廉，大山裡有了時代的信息。

大山綿延，交通不便，經濟欠發達，是雲南邊境地區的基本特徵。和中國西部的大多數農村一樣，年輕人往往選擇到東部經濟發達地區务工或長期居住，有的幾年也不回一次家鄉，這使得公安部的第二代居民身份證換取工作遇到了障礙。

按照公安部的規定，第一代居民身份證將於明年1月31日停止使用，屆時，養老金、低保金、農村醫療基金，都需要第二代居民身份證才能辦理。而以前換取第二代居民身份證，需要外出务工人员返鄉，到派出所提供照片和各種證明才能辦理。現在，外出务工人员只需要在籍地派出所拍好符合要求的證件照片，通過QQ聯繫邊防派出所，邊防警務人員就可以按照登記的資料，把證件辦好，快遞給當事人。不用車馬勞頓，也省去了一大筆返鄉的費用。

唯一一個不通公路的縣的記錄。多雄拉山、雅魯藏布江，複雜的地質結構，通往墨脫的公路幾經動工，但一直沒有形成全天候通車的公路。2009年4月20日，國家總投資9.5億元、全長117.2公里的墨脫公路開工建設。2010年12月15日，墨脫公路咽喉要道、全長3310米的嘎隆拉隧道成功貫通，至此，墨脫迎來了融入全國公路網的新時代。

10年來，國家邊海防委員會同國家發改委、財政部在邊境沿海地區初步構建了以國道、省道、縣道爲主線，以鄉道和邊防公路爲支線的邊海防立體交通網絡。僅雲南、廣西兩省區，巡邏路的修建就使1千多個村寨結束了不通公路的歷史。國家還建設邊境鐵路網7500餘公里、邊境管理輔助標誌3千餘處，豎立修復各類界樁7千餘個，一批橋樑、碼頭、直升機停機坪等設施相繼落成。

在西藏，兩千多公里的邊防巡邏路貫通以後，再也沒有一位邊防軍人犧牲在巡邏途中。



▲雪域高原若比鄰，萬里邊關一日還。2012年4月29日，西安經喀什至阿里定期航班開通 羅金鐘攝

管理「QQ警官」守國境

人信息，並將辦理好的證件送出門。一位老人年齡大大坐不穩，邊防警察就跪在他身後扶着，爲老人梳好頭髮，把照片拍好。

這個模式很快在文山公安邊防部隊中推廣開來。在另外一個叫木杠的公安邊防派出所，民警張文偉在「警務QQ群」裡收到這樣一條留言：「大坪村委會很多農戶家中有大量積壓的棉花，不知道怎麼辦」。

在隨後的4天時間裡，民警張警周舟，在文山城找到了專門從事被海加工的銅師傅，拉着數控加工機器到大坪村委會供銷社門口，把村民們家裡的棉花加工成被褥。一個上午，就爲村民們加工了24床棉絮，賣出了近9000餘元的好價錢。

在毗鄰中越邊境的阿載新寨，村民素有創作「版畫」的傳統。爲了幫助村民拓寬版畫銷售渠道，增加收入，邊防民警又在互聯網上爲阿載新寨開設了微博，通過電子展廳銷售版畫。僅今年上半年，村民們通過微博就賣出了20餘幅版畫，收入達4萬餘元。如今，阿載新寨家家住進磚房裡，戶戶都有摩托車、拖拉機。

充滿了現代氣息「QQ警官」也改變了警察嚴肅刻板傳統的形象，以卡通親民的新形象受到了年輕人和孩子們的喜愛。今年1月，公安邊防文山支隊運用時尚元素創新社會管理的經驗入圍了中央政法委開展的「中國社會建設創新獎」，成爲全國現役部隊唯一入圍者。