

陸軍航空兵首次開放

中外媒體零距離觀摩武直9

軍事論壇

水平機動、懸停回轉、螺旋上升和下降……一架直9WZ武裝直升機在距離地面3米高的空中靈活地做出各種動作。建軍85周年前夕，86家中外媒體160名記者走進解放軍陸軍航空兵第四直升機團（陸航四團）觀摩飛行表演，這也是中國陸軍航空兵首次向中外媒體開放。

【本報記者賈磊北京二十四日電】

今日的「中外記者進軍營」活動是自2008年以來，國務院新聞辦、外交部、國防部、總政治部等部門連續第5年在「八一」節前夕組織中外媒體赴解放軍基層部隊參訪，此前北京軍區裝甲六師、北京衛戍區警衛三師、北京軍區工兵團、解放軍三軍儀仗大隊等軍事單位也對外開放。

多樣化任務檢驗戰鬥力

陸航四團團長張治林上校（左圖）介紹說，該團隸屬於總參謀部陸航部，組建於1988年6月，是解放軍第一支武裝直升機部隊，配備有直9WZ武裝直升機、「米系列」運輸直升機和運七、運八等型號固定翼運輸機。

組建以來，該團先後參加「礪劍2000」、「和平使命2007」等重大軍事演習20餘次，連續九次執行「神舟」系列飛船返回搜救任務、汶川抗震救災中運送物資和傷員、北京奧運安保、首都國慶閱兵又作為第一梯隊受閱，先後執行非戰爭軍事行動上百次。

「從2010年以來，團隊還接待了日本、澳洲和泰國等軍事代表團參觀，官兵精湛的飛行技藝、良好的精神面貌、嚴明的組織紀律贏得了外賓的好評，成為中國軍隊對外展示陸航兵種特色的窗口之一。」張治林說。

陸軍航空兵的領域是在「一樹之高」的空間，要求具備全天候作戰任務能力。張治林說，陸航四團平時主要負責戰備訓練、戰備執勤、搶險救援、重大任務安保、科研試飛，戰時主要負責空中突擊、戰場搜救、低空物資投送等任務。

張治林回答記者提問時表示，隨著軍隊執行非戰爭行動日漸增多，陸航開展了多科目、全要素、實戰化的訓練。譬如應急搶險救援方面，樓頂平台機降、吊籃救生、滅火等三個科目訓練。設計詳細科目，讓每名飛行員受益，普遍提高多樣化執行任務能力。

針對陸航沒有經過實戰如何保證戰鬥力的問題，張治林稱，儘管長期沒有經過戰爭實踐，但在訓練中從難從嚴從實戰出發，模擬實戰戰場環境，進行有針對性的訓練。同時也通過執行各種急難險重的非戰爭軍事行動，把經驗成果轉化到訓練中，作為一種有效補充，也是對戰鬥力的檢驗和提高。

軍隊何時裝備有長線計劃

近年國外媒體和機構都熱衷報道中國直10武裝直升機的發展和裝備情況，外界預期直10即將成熟，今日諸多記者向陸航四團官兵詢問何時裝備這一機型，不過大都三緘其口。

對此，張治林笑言「司機都想開好車」，軍隊關於裝備升級有長線計劃，會根據編制和裝備計劃進行配置。駕駛直9做單機表演的副團長趙德榮稱，直9這一代武裝直升機，滿足訓練、戰備值勤是夠用的，能適應未來戰爭需要。「當然作為一名飛行員，如果有更先進的裝備，我們希望飛更好的裝備，我相信這是中外飛行員都有這樣的心願。」

針對部隊今年的安全穩定工作，張治林稱部隊是時時刻刻都要保持安全穩定，不僅是要開什麼會或者什麼階段才要安全穩定，這是長線的整體任務，對此軍隊有一整套的制度保障。



▲解放軍陸軍航空兵第四直升機團24日向86家中外媒體開放 美聯社

特稿 翱翔在「一樹之高」

本報記者 賈磊

武裝直升機有着「樹梢殺手」的稱號，解放軍陸航部隊就翱翔在這「一樹之高」的空間。「一個直升機飛行員首先要進行20個月的理論學習、體能訓練，4年內完成基本課程，期間包括到航校繼續學習航空理論。畢業後分配到部隊，按照訓練大綱訓練，需要3至5年才能逐漸成長為合格的飛行員。」剛完成飛行表演的陸航四團副團長趙德榮告訴大公報。

4機密集菱形編隊大速度低空通場、3機空中開花令人目不暇接，單機進行8字盤旋時，旋翼距離地面最低處，吹動着地面的青草不住舞動。趙德榮說，8字盤旋高度、速度、角速度都要控制均勻，如忽快忽慢，效果不好，高度控制也很重要，離地面非常近，稍有差錯，就會發生意外。

國慶受閱米秒不差

趙德榮安全飛行了3000小時，飛過三種機型兩個機種，從最早飛固定翼的初級教練機，到飛小羚羊直升機、直9武裝偵察直升機、米171運輸

直升機。從軍以來最令他自豪的事情，就是2009年參加國慶閱兵，他參與的該團直升機受閱分隊作為陸航第一梯隊，「米秒不差」飛越天安門廣場上空，「一次受閱，終身光榮」。有記者稱讚他的飛行表演十分精彩時，趙德榮說，「今天的表演水平和技戰術動作，都與平時訓練一樣的，沒有什麼特別。」

20世紀後60年的時間裡，經過大小局部戰爭的考驗，直升機已成為現代戰爭不可缺少的重要武器裝備。中國直升機從1956年仿製生產蘇製米4直升機交付空軍開始起步，先後研製生產了直5、直8、直9、直11等多種型號，向陸、海、空三軍交付了相當大數量的直升機。

1986年，中國開始在陸軍中建立直升機部隊，開始了解放軍陸軍作戰模式的轉變。近年來，裝備國產直升機的陸航部隊加速由支援輔助型向主戰型的空中力量轉變，全面加強空中打擊、機降作戰、空中機動和空中勤務支援等能力訓練。



▲陸航4團展示武裝直升機裝備 美聯社



▲陸航4團米171機隊 賈磊攝



▲陸航4團配備直9、米171、運七、運八等機型 賈磊攝

迷霧中的「鷓鴣」

「鷓鴣」基本參數	
機長	16.5米至17米
高約	5米
翼展	11.5米
空重量	約12噸

【本報記者雷加北京二十四日電】鷓鴣，鷹科鳥類隼屬東北亞種，在中國原產於東北。牠有個更為人熟悉的名字：「海東青」。這種常在武俠小說出現的兇猛猛禽，如今和一架備受國內外矚目的戰機聯繫在一起。這架飛機的照片又因為被迷彩防雨布「五花大綁」在拖車上，並於端午節在互聯網流傳開來，被軍迷戲稱為「糶子機」。

氣動布局增加升力

關於這隻「鷓鴣」，內地軍事網站和國外媒體討論熱烈，但目前可供參考的信息有限。和殲20直到滑跑測試前才曝光不同，該機尚未以真面目示人已名聞天下。根據一些網絡照片顯示，該機採用雙發常規氣動布局，梯形主翼，傾斜雙垂尾，DSI進氣道，隱身設計。

為方便公路運輸，除垂直尾翼和水平尾翼，還有主機翼後方的襟翼和座艙蓋外，該機卸掉了所有大的活動部件。從面積最大的主機翼沒有拆卸推斷，機身和主機翼採用翼身融合的設計，說明了材料工藝的先進。

儘管被覆蓋的機體輪廓不盡清晰，但有軍迷研判，機長16.5米至17米，高約5米，翼展11.5米，空重量約12噸。其大小類似於美國海軍F/A-18C/D「大黃蜂」戰鬥機。

分析指出，該機採取主翼前端大邊條設計，後掠角與「梟龍」戰機近似，約為42度左右。機頭設計考慮到渦流掠過機身背脊，產生增升效應。同時，進氣道的上側外角，有小邊條可以產生邊條渦。雙渦融合，有一定的複合效應，不排除機頭渦外擴過程中融入並增強邊條渦。因此在渦流增生和升力體效應，以及主翼翼型相似的情況下，升力特性肯定好於「梟龍」。

原型機將試驗強度

「糶子機」是目前「鷓鴣」最流行的叫法，外界也有稱之為「殲21」，但暫時沒有根據，也未被網絡消息印證。該機由陝西專門運輸特種設備的一家公司承運。這家運輸公司的網站刊登過一篇運送這架飛機的文章，「鷓鴣」的叫法正來源於此。

文中提到飛機是運往中航工業強度所。該研究機構是中國航空工業唯一從事飛



▲「鷓鴣」被迷彩防雨布「五花大綁」，軍迷戲稱為「糶子機」 網絡圖片

機結構強度研究與地面強度鑒定和驗證試驗的專業研究機構。外界據此推測，這架原型機將用於做靜力試驗。按照一般飛機研製流程，後續還將有疲勞試驗等。

文章介紹，該機是在從瀋陽運往位於陝西閿良的中國飛行試驗研究院。車組從出廠到抵達目的地，歷時25天，前期準備工作更長達半年。文中還提及該機具體數據，但此文章在其網站上已被刪除。

《珍氏防務周刊》本月初發表的一篇文章就推測該機可能是一架地面測試用原型機，而不是飛行原型機。該文稱早在1997年，美國海軍情報辦公室發布的關於美國海軍面臨威脅的報告中，就首次發布了瀋陽第五代戰鬥機的情況，分析人士認為「糶子機」就是瀋陽第五代戰鬥機原型機。

美專家猜裝備航母

文章稱，瀋陽第五代戰鬥機是瀋陽自籌資金項目，該項目發起前，瀋陽的鴨式前翼布局第五代機方案輸給了成都飛機公司的殲20，殲20已經自2010年起開始測試。也許正是因為該機為瀋陽自籌資金項目，保密措施不像其他項目那樣嚴密。

外界將「鷓鴣」與2011年9月瀋陽公開的代號為F60的模型聯繫在一起，認為兩者是一脈相承。由此分析認為，F60可能是

作為更大和更重的殲20的補充裝備而開發的，該機採用雙發常規氣動布局，外形類似美國的F22和F35，也設有內部彈艙，以減少雷達反射截面。

俄媒引述分析指出，「鷓鴣」的全面研製工作開始於2007年。有消息稱，「鷓鴣」共生產了2架，1架做靜力試驗，1架進行首飛。

關於「鷓鴣」的用途，目前外界的猜測主要集中於與殲20形成高低搭配，用於國土防空的新一代戰機，以及由此衍生出用於未來中國航母上的艦載型。

有美國軍事專家認為，該機相對較小的尺寸和雙發動機配置非常適合裝備中國未來的航空母艦。

有內地軍迷分析稱，「糶子機」未採取「晝伏夜出」的運輸方式，從其保密級別來看並不像國家計劃裝備的重點研製項目，很可能是一種專門用於出口的機型。也有美國媒體和俄羅斯媒體認為，中國可能利用這種價格相對較低的雙座型隱形戰鬥機開拓國際軍用航空市場，與美國的F35競爭。

「鷓鴣」證實了中國同時研發兩個五代機（亦有劃分為四代機）項目的存在，但這隻「鷓鴣」究竟可以飛得多高、多快，最終是否會裝備中國空軍，開始發揮它的威力，依然有待時間的檢驗。

多國研發隱形戰機

【本報記者雷加北京二十四日電】根據不同國家的劃分標準，隱形戰機稱作四代機或五代機，但具備的能力通常概括為「4S」標準：即高隱身能力、超音速巡航能力、超視距攻擊能力以及超機動能力。

當前世界各國服役或在研的隱形戰機主要有美國的F22「猛禽」、F35「閃電」，俄羅斯的T50，中國的殲20以及新近被證實存在的「鷓鴣」，還有日本的「心神」，印度的FGFA和韓國的KF-X。

美F22存設計缺陷

F22作為新一代重型隱形戰鬥機的代表機型，是F15的後繼型號，目的是為取得和保持戰區制空權而生。它配備了可以不發射電磁波，用敵機雷達波探測敵機的機載電子戰系統和探測範圍極遠的無源相控陣雷達，AIM-9X近程格鬥空對空導彈、AIM-120C高級中程空對空導彈、推重比接近10的F-119渦扇引擎等特性。

F22戰機匯集了當今美國眾多尖端技術，作戰性能極其優異，美國視其為最高軍事機密。儘管應日本軍事競標推出簡化版，但最後在政府阻撓下，被禁止出口，因此美軍至今依然是F22的唯一用戶。但由於機上供氧系統存在嚴重設計缺陷會導致飛行員缺氧昏迷，因此F22近年發生數宗墜機事故。今年5月美國國防部長帕內塔下令空軍對F22限制飛行。

與F22搭配的是具有「世界戰鬥機」之稱的F35戰機，該戰機是美國聯合8個國家共同研製開發的單座單發動機多用途戰機，能夠負擔近空支援、目標轟炸、防空截擊等多種任務。至今F35擁有3種型號：F35A是採用傳統跑道起降，F35B是短距離起降/垂直起降機種，F35C是艦載機型號。儘管其性能與F22有不小差距，卻也形成高低搭配的格局，並且使盟國在隱形戰機的技术研發和維護保養上長期依賴於美國，有效地限制和進一步整合了盟國的空中力量。

中國研發兩款隱形機

T50是俄羅斯於2010年首飛的隱形戰機，該戰機也為空優重型戰機，代表了目前俄羅斯最高的隱形戰機水平，具有起飛距離短的優勢。試驗時間大約持續5年，第一批T50將於2015年交付俄羅斯空軍，並開始部隊測試，然後組建飛行大隊。到2025年，俄羅斯將用T50全部替換老舊的米格29和蘇27飛機，還計劃製造飛機的艦載型。

印度的FGFA則是與俄羅斯合作，在T50的基礎上進行研發的隱形戰機，將具有隱身特性、更大推力的發動機、更強的目標截獲能力，並可攜帶新型機載武器。該機的一種雙座改型將裝備印度空軍。日本的「心神」戰機正處於技術驗證階段，並提出了「F3」能力，即「首先發現」、「首先攻擊」和「首先摧毀」。韓國也於印度尼西亞簽署了共同研發隱形戰機的備忘錄，KF-X戰機的研製工作已經開始。

通過多年在航空工業和戰機製造實踐中積累的技术與經驗，中國初步具備了研製隱形戰機的實力，但在隱形戰機研製問題上非常低調與克制。殲20於2011年11月4日進行首次滑跑試驗，1月11日首飛。據內地軍事論壇消息顯示，第一架殲20已於5月轉場至閿良試飛院進行高級測試，第二架原型機於同月首飛成功。而「鷓鴣」的曝光，也從側面印證了當前中國航空工業的實力。



▲美國F35戰機