

雅天妮主席失蹤被停職

再有上市公司出事。雅天妮(00789)昨日發出通告，表示由於過去十日一直未能聯絡公司大股東、主席兼行政總裁謝超群，故董事會決定終止其職責。謝氏妻子兼副主席葉英琴則獲委任為署理行政總裁。雅天妮上周五逆市回落，股價創歷史新低。

香港過去多年新股IPO規模在全球領盡風騷，可是在大量公司上市掛牌的同時，出現大量企業管治問題，最新有雅天妮大股東謝超群神秘「失蹤」。

雅天妮昨日發出通告，表示該公司過去十日一直未能聯絡到公司主席兼行政總裁謝超群，所以董事會決定終止其在公司內的職責，並撤回所有相關授權，直至另行通知。與此同時，副主席兼營運總監葉英琴獲授予全權掌理管理職權，並獲委任為署理行政總裁。雅天妮指出，董事會並不預期事件對營運構成重大不利影響。

分析員表示，謝超群作為雅天妮創辦人兼大股東(持股52.38%)突然失去聯絡，已是殊不尋常的事情；並且在短短失去聯絡十日，便被終止所有職務，畢竟他是公司大股東，似乎該公司要與謝氏劃分界線，反映事態嚴重。今次人事變動肯定極負面的消息，相信有後續消息會再陸續曝光。

值得注意的是，謝超群曾於2月下旬因健康問題休假，直至5月中旬才康復恢復工作。當刊登謝氏休假的通告翌日，雅天妮股價會急升28%；反而公布復職翌日，公司股價卻僅微升0.6%。另外，過去一年，雅天妮多位董事先後呈辭，甚有「跳船」味道。

市值四年蒸發95%

主要從事時尚配飾、禮品及精品零售業務的雅天妮，08年5月在主板掛牌。可惜在上市以來，無論在經營業績或股價表現，皆令投資者失望。除08年獲得1.1億元利潤外，09年至今的四個年度，皆錄得逾億元虧損。股價方面，由08年上市價2.22元，跌至上周五0.108元，股價蒸發95%；若當年散戶在IPO時認購一手雅天妮，手上持貨價值將由2220元，減少至108元。

神華擬內地發500億債

中國神華(01088)公布，擬於9月14日召開臨時股東大會，審議包括在內地發行公司債券，金額不超過人民幣500億元；期限不多於10年。同時，在可發行的額度範圍內，授權董事會發行短期融資券、中期票據、公司債券，以及境外人民幣債券和外幣債券等。



▼珠海港力爭吞吐量增40% 本報攝

珠海港主航道年底擴建

【本報記者方俊明珠海二十九日電】珠海港集團昨天透露，今年力爭完成港口貨物吞吐量達3500萬噸，同比增長40%；目前已啓動15萬噸級主航道擴建工程前期工作，擬今年年底開工建設。到2015年，萬噸級以上泊位總數將達46個，晉身國內先進港口之列。

據珠海港集團統計，去年該集團港口生產指標連續兩年保持22%的增長速度，遠高於內地沿海主要港口13.14%的平均增長率，增速列內地第一。其中，去年實現貨物吞吐量2500萬噸，同比增长18.31%；完成集裝箱吞吐量47.48萬標箱，同比增长10.23%；實現營業收入7.09億元(人民幣，下同)，淨利潤2.28億元。

目前，珠海港的10萬噸級主航道、15萬噸級干散貨碼頭1號泊位等19個項目已建成投產，完成投資近70億元。其中，10萬噸級主航道得到國家1.76億元的資金支持，已於今年初建成試運行。而15萬噸級主航道擴建工程前期工作已經啓動，今年底之前將開工建設。

珠海港集團有關負責人表示，今年將力爭完成港口貨物吞吐量達3500萬噸，同比增長40%；完成集裝箱65萬標箱，同比增長27%；完成營業收入9億元，同比增長29%。到2015年前，珠海港將投入230億元建設33個碼頭和配套設施項目，其中新增萬噸級以上泊位29個，屆時全港萬噸級以上泊位總數將達46個，佔全港生產性泊位比重由去年底的13.5%躍升至23.9%，達到國內先進港口水平。

日本主權擔保伊油運

【實習記者周雅婷報導】消息人士指出，日本上周以主權擔保第2艘運載伊朗石油的日本油輪。

他們透露，日本昭和殼牌石油公司預訂了川崎汽船公司的「Kumanogawa」號大型油輪，其運載量約200萬桶石油，分別在伊朗最大的油港哈爾克島港口及巴里根角港口裝貨。昭和殼牌石油發言人智吉田拒絕回應有關事件。根據美國IHS信息管理公司消息，該油輪已定於8月18日抵達日本千葉港。

歐盟於7月1日正式開始對伊朗原油出口實施制裁後，日本政府開始提供主權擔保予運載伊朗石油的日本油輪。新日本石油及能源公司和出光興產公司於7月初，預訂日本Lino海運公司的「Ryuhō Maru」號油輪運載約170萬桶伊朗石油，為第一艘日本政府以主權擔保的油輪。

滾裝船需求升 運力趨緊

運力使用率明年料升至93%

受日本汽車製造業復蘇、出口量上升影響，滾裝船市場目前需求上升，運力變得緊張，新船訂單看漲，而運力吃緊將可能使滾裝船的運力使用率從目前的83%升至年底的86%，預計2013年可以達到93%。

實習記者 王倩茹

韓國專業運輸汽車和滾裝貨物的EUKOR汽車滾裝船運輸公司在繼今年5月訂購兩艘滾裝船後，於7月19日又確認兩艘可運載7400輛汽車的滾裝船選擇權。而此前，希臘船東Neptune Lines也向韓國現代尾浦船廠以每艘4500萬美元的價格訂購兩艘可運載3500輛汽車的滾裝船。

EUKOR公司接受公平雜誌採訪時表示，此次訂購新船是公司依據目前市場現狀評估做出的決策。該公司發言人表示，「受新興市場不斷增長和日本汽車市場逐漸復蘇的雙重影響」，對滾裝船的需求將相對平穩上升，使汽車運輸市場趨於平衡。

該公司主營業務是負責韓國現代汽車和起亞汽車的出口運輸業務，該公司現有船隊規模是80艘，同時也為其他汽車製造商提供服務。

但公司也表示，「新船訂單更多是未來更新船隊計劃的一部分，以使船隊在環保和客戶需求兩方面都達到標準」。

韓現代船隊規模增至32艘

韓國現代汽車集團旗下航運公司Glovis同意EUKOR的觀點。Glovis公司在7月確認了訂購3艘可運載6700輛汽車滾裝船的計劃，該決定同樣基於市場需求的上升。其船隊規模已經由2011年的26艘增加到今年上半年的32艘，運載規模由2011年第一季度的50.7萬輛增加到今年同期的63.8萬輛。

日本川崎汽船總裁朝倉次郎在接受採訪時亦對目前滾裝船運力吃緊狀況作出回應，他指出，日本汽車出口量增加，使得對滾裝船的需求上升。他表示，「今年3至4月，滾裝船供應不足，而運輸需求不斷上升，我們不得不租船。如果這種趨勢持續，我們將考慮訂購高效低耗的新船。」

日本5月汽車出口量為38.7776萬輛，與去年同期相比增加91%，已經是汽車出口量持續上升的第五個月，標誌著日本的汽車製造業已經從2011年3月的地震和海嘯中恢復。

此外，挪威華輪威爾森船務公司(WWL)也將目光放在滾裝船新造市場上，該公司正在設計新一代滾裝船模型，預計2014至2015年投入生產。



◀日本汽車出口復蘇，滾裝船需求上升，帶動新船訂單量增加

該公司行政副總裁康納在接受採訪時表示，新造船必須滿足汽車的運輸需求。他說，「隨著需求的增加，造成運力吃緊。」挪威銀行表示，運力吃緊將可能使滾裝船的運力使用率從目前的83%升至年底的86%，預計2013年可以達到93%。

除了日本汽車業復蘇帶來的需求上升外，滾裝船市場的舊船拆解也對運力產生影響。公平雜誌數據顯示，2009年至2010年間，有146艘滾裝船被拆解，佔現有運力的17%。

商船三井汽車運量看升16%

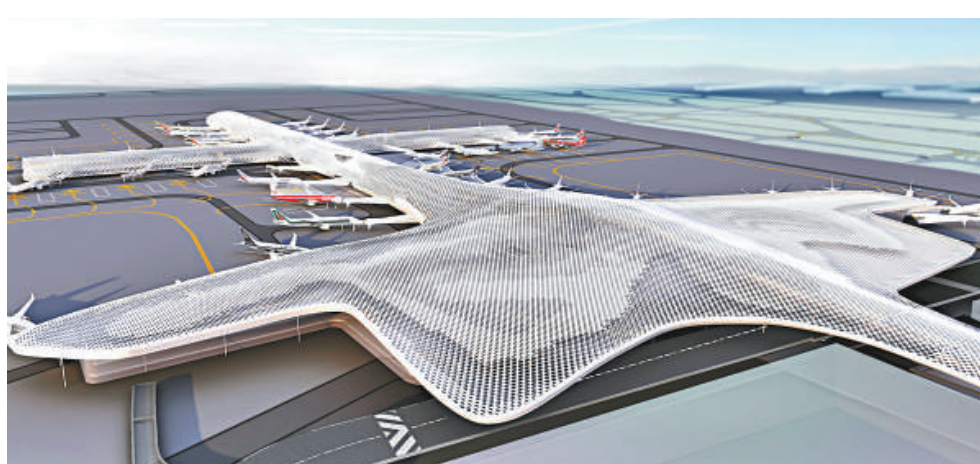
雖然市場前景看好，但並不是所有滾裝船東都在計劃新增訂單。日本商船三井公司目前有10艘滾裝船仍在建，預計將於2013年底交付，其目前共營運128艘滾裝船。該公司在接受採訪時表示，「今年的汽車海運量預計達422萬輛，比去年高16%，這是受到泰國汽車製造業復蘇影響，也同發展中國家汽車消費量上升有關。但另一方面，我們不能對日本汽車出口量抱太大的信心，因為日圓匯率仍持續高企。」

日本郵船則表示該公司未來滾裝船業務並不明確，其目前共營運120艘滾裝船。公司發言人表示，「與去年遭遇自然災害時相比，滾裝船市場現在正逐漸復蘇，但歐洲市場目前仍處於不確定狀態。」

深圳機場建綜合交通中心

【本報記者黃仰鵬深圳二十九日電】即將投入使用的T3航站樓，將建集出租車、短途和長途巴士及地下軌道交通於一體的綜合交通中心。深圳機場透露，該交通中心已為港深機場軌道快線預留接口，屆時深港機場間的通行時間將縮短至十分鐘。

作為機場擴建工程的核心項目，擬建的機場綜合交通中心GTC總建築面積達6.5萬平方米，建成後將成為連接T3航站樓與航空城、軌道交通的一個多元化交通核心，把地上、地面和地下各類交通設施連為一體。



◀即將投入使用的深圳機場T3航站樓效果圖

美航向潛在買家發保密協議

據美國航空公司AMR發給員工的內部文件顯示，AMR日前發送保密協議給全美航空和其他潛在的合併夥伴，開始對合併計劃進行評估，並與這些公司進行機密財務信息交換。

該份協議由AMR與其債權人委員會共同協商制定，美國航空發言人Backover拒絕透露其他收到協議的公司。根據這份內部文件，保密協議旨在創造一個公平和客觀的評估過程，來對合併策略和美航獨立應對破產的優劣。

美航執行總裁霍頓本月10日表示，公司在評估了預期收益和成本後，決定開始考慮其他方案。而在該內部文件中也重申道，「由於已經清楚評估了公司未來的收益狀況，目前有必要客觀審視其他戰略選擇，以使新的美航公司實力更強。」

全美航空目前還未提交正式的合併計劃，因為美國航空擁有向破產法院提交重組計劃的最終權利。

香港上市公司業績公布日期

7月30日	
00005 滙豐控股 (中)	00023 東亞銀行 (中)
08217 長安民生物業 (中)	00081 中海宏洋 (中)
03993 洛陽鋁業 (中)	00100 白馬戶外媒體 (中)
00868 信義玻璃 (中)	00014 希臘興業 (中)
00011 恒生銀行 (中)	00940 動物保健品 (中)
7月31日	
00607 匯多利 (未)	00044 港機工程 (中)
00101 恒隆地產 (中)	00174 盛洋投資 (中)
00010 恒隆集團 (中)	00236 香港生力啤 (中)
8月1日	
00715 和記港陸 (中)	00293 國泰航空 (中)
00215 和記香港 (中)	00388 港交所 (中)
02888 渣打集團 (中)	01111 創興銀行 (中)
02343 太平洋航運 (中)	00981 中芯國際 (季)
8月2日	
00001 長江實業 (中)	08286 長城微光 (中)
00013 和記黃埔 (中)	00194 廖創興企業 (中)



▲中國哈爾濱至俄斯比羅比詹國際道路旅客運輸線路正式開通 本報攝
▶大巴車正在等待着執行首次跨國運輸任務 本報攝

哈爾濱俄羅斯開通公路客運

【本報記者於海江哈爾濱二十九日電】中國哈爾濱至俄羅斯比羅比詹國際道路旅客運輸線路，日前在哈爾濱會展中心舉行開通剪綵儀式。該條線路的開通為黑龍江省建設面向俄羅斯、輻射東北亞區域的陸海聯運大通道和歐亞運輸走廊奠定了堅實的基礎。

截至目前，黑龍江省與俄羅斯濱海邊區、哈巴羅夫斯克邊區、猶大自治州、阿穆爾州、赤塔州接壤的12個國際道路運輸口岸上，已經增至59條國際道路運輸線路，年客貨運輸總量分別達到124萬人次和117萬噸。



中國哈爾濱至俄羅斯比羅比詹國際道路運輸線路是繼哈爾濱至符拉迪沃斯托克之後又一條連通俄羅斯區域中心城市的運輸線路。旨在中國東北地區和俄羅斯遠東地區形成一條以交通運輸與物流服務為基礎和先導的經濟走廊，促進並帶動整個地區其他產業和經濟的發展，進而充分發揮黑龍江省處於東北亞區域中心的区位优势。

2012年是中俄兩國元道批准的「中俄旅遊年」，中國各級交通運輸主管部門高度重視並充分利用這一契機，提出了許多有利於促進未來合作的積極建議，共同促成了哈爾濱至比羅比詹國際道路旅客運輸線路的開通。