



自然，是最好的釀酒師

尼雅产地生态葡萄酒

每一滴尼雅，均源自新疆天山北麓小产区生态葡萄，年均2,000小时的日照，万年冰川融水的灌溉，无污染的高海拔环境，8.0PH碱性土壤，与同处北纬44度的法国波尔多、美国加州并称为“世界三大顶级葡萄酒产区”。如此得天独厚，方成就了尼雅葡萄酒的卓越品质。每一滴尼雅，均源自新疆天山北麓小产区生态葡萄，年均2,000小时的日照，万年冰川融水的灌溉，无污染的高海拔环境，8.0PH碱性土壤，与同处北纬44度的法国波尔多、美国加州并称为“世界三大顶级葡萄酒产区”。如此得天独厚，方成就了尼雅葡萄酒的卓越品质。每一滴尼雅，均源自新疆天山北麓小产区生态葡萄，年均2,000小时的日照，万年冰川融水的灌溉，无污染的高海拔环境，8.0PH碱性土壤，与同处北纬44度的法国波尔多、美国加州并称为“世界三大顶级葡萄酒产区”。如此得天独厚，方成就了尼雅葡萄酒的卓越品质。

德國豹-2A6 坦克



全重：62噸 長：9.668米 寬：3.7米 高：2.8米
發動機功率：1500匹 越壕寬：3米 乘員：4人
最大時速：72公里（公路），55公里（越野）
最大行程：550公里 爬坡度：60度
主要武器：120毫米滑膛炮、7.62毫米機槍
裝甲防護：間隙式複合主裝甲

中國坦克 躋身世界十強

以色列梅卡瓦MK4 坦克



全重：65噸 長：9.04米 寬：3.72米 高：2.66米
發動機功率：1500匹 越壕寬：3.5米 乘員：4人
最大時速：60公里（公路），55公里（越野）
最大行程：500公里 爬坡度：70度
主要武器：120毫米滑膛炮、7.62毫米機槍
裝甲防護：模塊化複合裝甲

英國挑戰者-2 坦克



全重：62.5噸 長：8.3米 寬：3.5米 高：3.5米
發動機功率：1200匹 越壕寬：2.8米 乘員：4人
最大時速：59公里（公路），40公里（越野）
最大行程：450公里 爬坡度：58度
主要武器：120毫米滑膛炮、7.62毫米機槍
裝甲防護：Chobham夾層裝甲

【本報訊】美國權威軍事雜誌根據坦克機動性能、火力性能和裝甲防護水平三大指標，評估各國主戰坦克總體性能，評選十佳坦克。德國「豹-2A6」坦克居首，中國「96式」和「99式」坦克榜上有名，俄羅斯「T-90A(S)」坦克排名第十。

在1998年的世界十佳坦克排行榜上，德國「豹-2A5」坦克居首，其後依次是美國「M1A2」、「日本「90式」、法國「勒克萊爾」、英國「挑戰者-2」、俄羅斯「黑鷹」、俄羅斯「T-90(S)」、韓國「88式」、俄羅斯「T-72(S)」和以色列「梅卡瓦 Mk.3」坦克。而在2010年的世界十佳坦克最新排行榜上，德國「豹-2A6」坦克居首，其後依次是英國「挑戰者-2」、美國「M1A2SEP」、韓國「K2」、以色列「梅卡瓦MK4」、韓國「K1A1」、中國「96式」、法國「勒克萊爾」、中國「99式」和俄羅斯「T-90A(S)」坦克。

對比兩次排行榜的變化可以看出，十多年間世界坦克市場補充了一些新型產品，包括德國「豹-2A6」、美國「M1A2SEP」、以色列「梅卡瓦MK4」、韓國「K1A1」和「K2」、中國「96式」和「99式」，以及俄羅斯改進型「T-90A」。

除了韓國「K1」、「K2」坦克外，中國兩種最新產品躋身世界十佳坦克排行榜同樣較受關注。從上世紀末開始，中國坦克研發水平突飛猛

中國96式坦克



全重：41.5噸 長：10.65米
寬：3.3米 高：2.3米
發動機功率：1000匹
最大時速：57公里（公路）
最大行程：400公里
爬坡度：31度 乘員：3人
主要武器：125毫米滑膛炮
7.62毫米並列機槍
裝甲防護：複合裝甲

進，開始謀求在世界坦克製造業的領先地位。在1999年10月1日新中國建國50周年大閱兵上，解放軍全面展示了「96式」、「98式」和「99式」三種新型坦克。

中國坦克設計師認為，「99式」坦克在機動性能、火力性能和防護性能這三大戰鬥潛力指標上都居於世界領先地位。2000年中國製造出了首批40輛量產型「99式」坦克。作為俄羅斯「T-72」坦克的改進和發展型號，「99式」坦克性能先進。它使用的國產125毫米滑膛炮是俄製2A46火炮的中國版，自動裝彈器內備彈22發，炮部基數41發，包括各型破甲彈、穿甲彈、榴彈，以及反坦克導彈。中國設計師指出，在坦克炮方面，西方產品的技術不如俄羅斯，而中國國產125毫米坦克彈性能更加先進。試驗表明，中國125毫米坦克炮火力遠遠強於120毫米炮，其穿甲彈的破甲能力更是遠遠優

於國外同類產品，相應指標比德國「豹2A6」高出5-7%，比美國「M1A2」高出15-20%，比日本「90式」高出將近50%。總之，「99式」坦克毫無疑問是世界最先進的坦克之一。（環球網）

韓國 K1A1 坦克



全重：51噸 長：9.67米 寬：3.59米 高：4.03米
發動機功率：1200匹 越壕寬：2.74米 乘員：4人
最大時速：65公里（公路），40公里（越野）
最大行程：500公里 爬坡度：60度
主要武器：120毫米滑膛炮、7.62毫米機槍
裝甲防護：複合裝甲

美國 M1A2SEP 坦克



全重：67噸 長：9.83米 寬：3.658米
發動機功率：1500匹 越壕寬：2.743米 乘員：4人
最大時速：68公里（公路），48公里（越野）
最大行程：500公里 爬坡度：30度
主要武器：120毫米滑膛炮，7.62、12.7毫米機槍
裝甲防護：複合裝甲

法國勒克萊爾坦克



全重：56.5噸 長：9.9米 寬：3.6米 高：2.53米
發動機功率：1500匹 越壕寬：3米 乘員：3人
最大時速：72公里（公路），55公里（越野）
最大行程：550公里 爬坡度：60度
主要武器：120毫米滑膛炮、7.62毫米機槍
裝甲防護：複合裝甲

韓國 K2 坦克



全重：55噸 長：10米 寬：3.1米 高：2.2米
發動機功率：1500匹 越壕寬：2.743米 乘員：3人
最大時速：70公里（公路），50公里（越野）
最大行程：430公里 爬坡度：60度
主要武器：120毫米滑膛炮、7.62毫米機槍
裝甲防護：複合裝甲和外加爆炸反應裝甲塊

中國99式坦克



全重：54噸 長：11米 寬：3.2米 高：2米
發動機功率：1200匹 最大時速：70公里（公路），60公里（越野）
最大行程：450公里 主要武器：125毫米滑膛炮、7.62毫米機槍
乘員：3人 裝甲防護：爆炸反應裝甲
防護系統：第二代凝視焦平面熱成像儀
觀瞄裝置：激光壓制觀瞄系統

俄羅斯 T-90A(S) 坦克



全重：46.5噸 長：9.53米 寬：3.78米 高：2.22米
發動機功率：1000匹 乘員：3人
最大時速：65公里（公路）
最大行程：375公里 火控系統：日夜瞄準器
主要武器：125毫米滑膛炮、7.62毫米機槍
裝甲防護：Kontakt-5反應裝甲、Shtora-1反坦克套件

中國航母海試達預期效果

【本報訊】中國人民解放軍總裝綜合計劃部綜合局副局長林柏7月31日表示，中國航母平台前期海上試驗進展順利，達到了預期效果，今後還將繼續試驗。

據新華社北京三十一日消息：在國務院新聞辦公室舉行的新聞發布會上，有記者問，航母第9次海試歸來，有沒有具體的交付部隊的入役時間，能否證明艦載機的着艦試驗已經成功？

新艦長來自東海艦隊

林柏稱，航空母艦作為大型的海上作戰平台，需要進行多方面的試驗驗證，前期航母平台海上試驗進展順利，達到了預期效果。今後，航母平台還要繼續進行科研試驗和訓練，後續工作將根據科研試驗和訓練工作情況再來確定。「長城不是一天建起來的，希望大家理性、客觀地看待這個問題。」

據《法制晚報》報道，航母艦長已經悄然換人，李曉岩卸任，新的艦長來自東海艦隊，並無飛行經歷。

報道稱，航母交付最快在9月進行。在7月底國防部的例行記者會上，國防部新聞發言人楊宇軍否認了航母平台將於8月1日前後交付部隊使用的消息。

四垂尾艦載預警機曝光

此外，韓國軍事網站《韓國軍事網》發表文章，對中國網絡上新近爆出的編號JZY-01驗證機的高端艦載預警機以及中國未

來航母的技術類型進行了分析。文章認為，此次面世的四垂尾機尾布局與之前流傳的「運-7預警機」的明顯不同預示着，該型預警機與美製E-2系列預警機相似。

有可信度較高的傳聞稱，中國將從俄羅斯採購一定數量的卡-31預警直升機裝備中國航母以及結構類似的中國早期國產航母。不過，關於中國將研發類似美製E-2的常規預警機的傳聞也一直存在。對此，較為主流的觀點認為，中國將在運-7輕型運輸機的基礎上研發艦載預警機，但受制於一直沒有實物面世，這種說法一直未受到應有的重視。



▲中國JZY-01預警機驗證機 網上圖片

美想攪渾亞太發軍火財



【本報訊】《環球時報》發表中國國際問題研究基金會戰略研究中心執行主任王嵎生的文章稱，隨著美國戰略重心東移逐步加快，國際專家學者發表大量分析評論，可謂「眾說紛紜」，但也有很多共識，如美國「決不做老二」思想的作祟；美國要防範和遏制中國的衝動；美國需要防止在金融和經濟方面被「邊緣化」；美國需要既「借力」同盟國，又需要「借力」新夥伴國，玩弄「巧實力」。但美國也很需要大力開拓軍火市場，則很少議論。一些軍事問題專家說得好：散播「中國威脅論」的目的，其實很簡單，就是「一手製造恐怖，一手推銷軍火」；對美國來說，軍工業與金融業、電腦業是美國的三大支柱產業，銷售量也穩居世界之首。更何況，美國不少領導人同軍火集團都有着千絲萬縷的聯繫，利益休戚相關。

這一兩年來，美國策劃的「聯合軍演」延綿不斷，亞太地區形勢不免讓人很是憂慮和擔心，但美國軍火商卻笑開了懷！除了高價向台灣大量出售軍火外，2011年，日本自衛隊的軍備採購費

用總額近180億美元。日本還宣布，將從美國購買42架F-35戰鬥機，總值將高達80億美元。韓國也宣佈將花74億美元購置新一代戰機。菲律賓不僅「低價」購買了美國報廢的艦艇，還看上了美國二手的F-16戰鬥機。今後5年，印度計劃用500億美元的新裝備更新或替換其前蘇聯時代的裝備，美國軍火商正在垂涎欲滴，爭取多分一杯羹。美國國防部長和副部長6、7月份接訪訪問印度絕非偶然。連新加坡採購軍備的費用今後5年也將增加近六成，達40億美元。英國《金融時報》說，亞洲正陷入「典型軍備競賽泥潭」，正合美國軍火商的胃口。水攪渾了，美國軍火商可以大豐收。

不過，中國可能要讓他們失望了。誠然，中國需要加強國防和實現軍事現代化，需要有自己的「殺手鐮」對付可能的「不測事件」，但中國絕不會掉入「軍備競賽泥潭」。中國堅持和平解決與有關國家存在的歷史遺留問題，以及現實利益相關的問題，主張以和平與發展的大局為重，直接對話解決相關問題，爭取合作共贏，絕不會像美日一些別有用心的人所說的那樣，「展現軍事肌肉」，「咄咄逼人」，刺激軍備競賽。