

「蘇拉」回馬槍 台島再受創

二次登陸 全台5死16傷2失蹤



台灣氣象局2日下午公布，颱風「蘇拉」下午2點從新北市貢寮區的三貂角地區二度登陸，雖已減弱為輕度颱風，但島內各處仍傳出災情。「蘇拉」造成全台5死16傷2失蹤。

【本報訊】綜合中央社及中通社二日報道：台灣氣象局強調，「蘇拉」帶來的西北風將會影響苗栗及中部地區至2日晚，島內仍需注意強風及豪雨。「蘇拉」在1日為全台廣泛地區帶來超過500毫米的超大暴雨，各地河川水位升高，多個縣市出現水災。台灣農業委員會2日表示，截至下午，全台共在584個地點發出泥石流紅色警戒訊號，顯示暴雨可能帶來泥石流的風險極高。

颱風今日逐漸離台

此外，氣象局預報中心防災科科長謝明昌表示，「蘇拉」的路徑怪異，在花蓮外海盤旋後登陸，又退回海面，再從新北市三貂角地區登陸，雖然「蘇拉」威力因二次登陸而減弱，但「蘇拉」的暴風圈仍籠罩台灣各地及澎湖地區，台灣西南部地區風雨仍大，尤其台中、南投、彰化、雲林及嘉義強降雨持續中。謝明昌指出，按目前資料推算，3日清晨至上午的降雨量，宜蘭、花蓮北部皆超過500毫米，受西北風

影響，下午桃竹苗及中部地區的雨量漸趨明顯，中部地區每小時降雨皆超過50毫米，南投地區的每小時降雨量甚至超過100毫米。預料3日上午「蘇拉」會逐漸脫離台灣，西北風會轉為西南風，雨勢才會逐漸趨緩。

派出所所長溺斃殉職

島內「中央災害應變中心」2日表示，截至下午3時30分統計，「蘇拉」造成全台5死16傷2失蹤，新北市2人死亡、嘉義縣1人、宜蘭縣2人；新北市受傷人數最多，有8人。

新北市三峽分局的派出所所長王明祥，2日清晨巡視颱風造成淹水、坍方及封路勤務時，疑心臟病發不幸溺斃殉職。三峽分局說，王明祥預計今年底退休，2日正好是他50歲生日。此外，三峽區清水街道路下陷，男子高明欽不幸跌落，送醫後不治。另外，嘉義縣民雄鄉男子黃新謀騎車時，不幸撞到倒塌路樹身亡；宜蘭縣大同鄉有一對夫婦在菜園遭泥石流掩埋死亡。

在泥石流警戒部分，「中央災害應變中心」說，泥石流紅色警戒584條，分佈於12縣市；泥石流黃色警戒有508條，預估黃色警戒可能演變成紅色警戒，提醒地方政府嚴加防範。

陸客團遇泥石流受困

在遊客方面，「中央災害應變中心」說，綠島有12名受困遊客、蘭嶼有108人，目前食宿無虞。另外，喬品旅行社大陸團共21人，在南投縣遇泥石流受困，目前人車平安，當地政府已派遣機具和救難人員到現場。

農業損失逾2億台幣

島內農委會2日晚公布，自7月31日起受「蘇拉」影響，截至2日下午4時止，農業產物及民間設施估計損失新台幣2億1854萬元。其中「農產損失」估計1億957萬元，主要受損作物為香蕉、韭菜、甘藍、竹筍、龍鬚菜及西瓜等。

綠縣長陪李登輝不救災

【本報訊】據台灣《蘋果日報》網站報道，2日蘇拉颱風侵襲，雲林縣府已宣布停班停課，李登輝中午在舍背鄉用餐時，這時應坐鎮縣府災害應變中心的雲林縣長蘇治芬突然現身，不但陪李登輝一同用餐，還陪李前往雲林縣養豬協會理事長康富戶養豬場參觀。對於颱風天陪李是否會擔心觀感不佳？蘇治芬說上午曾去應變中心，中午才和李會合，「來這邊也算是順便視察一下。」

「先救狗後救人」惹爭議

【本報訊】據中央社新竹二日消息：林姓男子與3隻土狗受困在新竹縣竹北市頭前溪沙洲，縣政府消防局2日獲報前往搶救。對於有人質疑為何先救狗、後救人，消防局說，考慮當時救難情形與林男要求，所以先救狗。消防局說，消防局人員找靠近沙洲的自來水公司水管幹道做垂降搭救，先拋救生衣給林男，消防局人員再以繩索垂降至沙洲，當時沙洲上共有林男與3隻土狗，林男要求先救狗，考慮當時水勢已沒那麼湍急，以及若先救人，狗可能會跑掉等因素，所以先救狗。

巨石砸車 記者逃一劫

【本報訊】據聯合晚報二日報道，颱風襲台，除了台東外，2日台灣本島各縣市均停班停課，在第一線報道颱風災情的媒體記者照常上工，甚至深入危險的山區採訪。一部採訪車2日清晨在新竹縣被巨石砸中，車後半部全毀，當時2名記者下車採訪，車上只有司機張姓男子，車毀人平安。張姓男子說，當時聽到「轟」一聲，大量土石崩落，根本來不及躲避，巨石就壓在車上，他從駕駛座被彈到副駕駛座，足見巨石威力。

陸客搶拍巨浪被勸離

【本報訊】據中央社台東縣二日消息：「蘇拉」雖未過境台東，不過在花東海邊激起壯觀浪花，來自大陸的觀光團首次接觸颱風，爭相拍照，捕捉珍貴畫面。「這是第一次碰到」，颱風過境台灣，島內許多旅遊團取消行程，不過台東往花蓮的大陸團依原訂行程，來自大陸的觀光團首次碰上颱風，相當興奮，陸客團沿着東海岸先到「水往上流」，再到三仙台觀浪。「很壯觀，太精彩了」，來自廣西的陳姓旅客說，到台灣第一次接觸到太平洋，又碰到颱風，海邊激起的浪花震撼人心。有陸客冒險跨越封鎖線，靠近岸邊捕捉浪花畫面，海巡署東部巡防局82大隊獲報後，趕往勸離。82大隊表示，大部分陸客會配合勸離，不配合的遊客會依法開出「勸離單」和「告發單」。

因應救災 台5萬兵力待命

【本報訊】據中央社台北二日消息：台「國防部」2日表示，因應「蘇拉」颱風來襲，待命兵力達5萬多人，累計派遣608人、協助撤離民眾1551人。其中宜蘭五結鄉錦榮村淹水及腰，軍隊出動兩棲車協助村民撤離。宜蘭五結鄉錦榮村淹水及腰，有300人需要緊急撤離，軍隊派遣2部AAV7兩棲車、7艘橡皮艇，結合1艘紅十字會橡皮艇，前往協助撤離，由六軍團副指揮官中將郝以知指揮。

「國防部」也表示，花蓮縣崇德村發生災損，因蘇花公路崇德路段道路不通，第2作戰區已完成救災

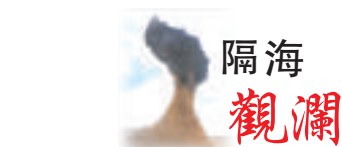
兵力配置，以及大、小山貓、中型戰術輪車等裝備，待命支援；花蓮空軍教準部指揮官中將陳添勝，也主動協調花蓮縣政府及崇德村長，配合道路修復後協助救災。

馬英九2日表示，蘇拉颱風漸遠離，要從防災變救災，支援各地政府。他肯定各縣市政府和民衆配合進行預防性撤離，至於颱風造成民衆傷亡，地方政府會提供後續照料。

為關心蘇拉颱風後續整備狀況和災情統計，馬英九和「行政院副院長」江宜樺等人前往「中央災害應

變中心」，聆聽各部會報告及各地災情統計。

馬英九說，共有15個縣市政府進行預防性撤離，是過去從未發生，他肯定各縣市政府和民衆配合，各縣市政府在處理預防性撤離也越來越駕輕就熟。他表示，蘇拉颱風路徑詭異，帶來超大雨量，雖說暴風圈漸遠離台灣，但雨量又往中、西部移動，可能引起山區土石流，民衆要持續注意。他說，從蘇拉颱風建立很好防救災標準程序，讓各地政府處理災害時越來越熟練，後續救災部分，要求「中央災害中心」全力援助各地方府。



綠營兩岸事務主管「難產」

朱穗怡

上月民進黨宣布成立「中國事務部」，但卻沒有一併公布主管人員，「中國事務部」可謂有名無實。據說，民進黨下月又將成立層級更高的「中國事務委員會」，而相關人事組織亦未有着落。可見，在籌組兩岸事務部門方面，民進黨根本就還沒有做好準備，就匆匆推出一個空殼機構，看來象徵意義大於實際意義。

民進黨兩岸事務主管人選「難產」，不免讓人懷疑該黨是否缺乏相關人才？非也。早前外界盛傳民進黨主席蘇貞昌屬意謝長廷主管黨內兩岸事務。而當時謝長廷也表示願意「不計名分」地協助新黨處理黨內事務，還說在成立「中國事務部」或「中國事務委員會」前，應先進行中國政策辯論。姑且不論蘇貞昌「看中」謝長廷的消息是否屬實，但從謝長廷的講話可見，他對處理黨內兩岸事務雄心勃勃、躍躍欲試。不過，日前民進黨內有人指出，蘇貞昌打算親自掌刀，不假他人之手。一時間，「蘇謝之爭」的傳言沉渣泛起。民進黨兩岸路線轉型事宜未有起色，「天王」之間的權謀算計倒是讓人看得嘆為觀止。

兩岸關係在島內從來都是一項重要的政策議題，民進黨正因為對兩岸議題束手無策，連敗兩次大選。上月該黨終於單獨成立幾年前被併入「國際事務部」的「中國事務部」。由於兩岸事務是民進黨轉型的關鍵所在，若能由大老級人物擔任主管或召集人，不僅可起一呼百應之效，又可顯示出民進黨對兩岸事務的重視；倘由無名小卒擔綱，則難以擺平各方意見。所以，蘇貞昌「不計前嫌」，上任後頻頻接觸與之素有心結的謝長廷，讓外界浮想聯翩。

謝長廷的兩岸主張在民進黨內屬於開明派，立場較為接近國民黨。他早年曾提出「憲法一中」的概念，今年又呼籲黨內應切實找出與大陸交流之道，否則民進黨將永遠在野，還說民共兩黨本無冤仇，「台獨」並非針對共產黨，只是當年為了反抗國民黨統治。可見，若由謝長廷主管兩岸事務，易為中間選民接受，有助於民進黨轉型。志在2016年大選的蘇貞昌當然也深知謝長廷為他帶來的「好處」，不過，謝長廷也非「籠中鳥，池中物」，他大可藉兩岸事務重獲聲望，進而嚴重威脅到蘇貞昌的霸主地位。至於傳聞蘇自己主導兩岸事務，也是有利有弊：如果成功轉型，當然可獨攬功勞，增加政治資本；但看如今黨內對兩岸路線意見分歧，整合豈是易事，稍不留神，就會中箭落馬。所以，到底是「攬權」，還是「釋權」，蘇貞昌的心有如「十五個吊桶——七上八下」，拿不定主意。「中國事務部」的人事組織當然也就遲遲未能拍板，遑論投入運作了。

大陸赴台申請專利急增

【本報訊】據中通社二日報道：兩岸互動頻繁，最新統計，今年第2季，大陸赴台申請發明專利較去年同期急增157.94%，為境外赴台申請專利增幅最高地區。

台經濟部智慧財產局1日公布，今年第2季專利申請總數量為20972件，較去年同期增加5.20%。其中台灣當地人申請13395件、境外人申請7577件，較去年同期分別增加4.61%及6.25%。其中值得注意的是，申請件數增幅最高的為中國大陸，年增率達157.94%；而同期大陸赴台商標註冊部分，也大幅增長55.98%。

智慧財產局分析，大陸赴台申請專利大幅急增，可能與大陸當地產業發展及其近期鼓勵業者研發、專利申請有關。此外，兩岸在2011年簽署智慧財產權保護協議（IPR）之後，雙方主管機關積極協商，中國大陸對於在台灣的專利布局及商標權利保護更趨重視，也顯示兩岸互動頻繁。

至於台灣當地企業發明專利申請部分，鴻海持續以829件居冠。第2、3名則分別為友達與宏基。

台商吉林建兩岸經貿中心

【本報記者尹健長春二日電】台灣中小企業、商人向大陸腹地進行的戰略轉移和產業升級，目前正成為兩岸媒體的聚焦點。今日，台資企業北京正旭鼎典房地產開發有限公司與吉林省四平市鐵東區正式簽約，擬在該區建立「海峽兩岸經貿文化交流中心」，承接台企北上，為台商搭建全新的演繹平台。

據介紹，該交流中心規劃建設科技研發中心、兩岸經貿文化交流大廈等項目，涵蓋培訓、展示、銷售等多種功能。雙方將首先進行批保障安居工程建設，而後陸續完成其他項目的建設，最終實現整體目標，促進兩岸經濟文化交流與合作。

有台商表示，大陸東北地區的人情溫馨，群眾勤勞質樸，這也是吸引他們前來投資興業的重要人文因素。「這裡有潛力巨大的市場，台灣有較為先進的科技和管理制度，互助互補將為兩岸產生雙贏局面。」

台接收美製獵雷艦

【本報訊】據中央社台北二日消息：台「國防部海軍司令部」2日表示，已將美國採購的兩艘獵雷艦接回台灣，這型艦艇可即時開闢安全航道，精進水雷作戰與反制能力，確保艦隊達成作戰任務。

「海軍司令部」表示，為強化海軍獵雷能力，提升艦隊作戰效能，海軍積極建構新一代近海防衛戰力，自2009年起執行永靖級獵雷艦接艦返台任務，目前已依期程完成艦體啟封、人員訓練、專業簽證及航行等任務，兩艘獵雷艦以「塢運」方式返抵，增添海軍生力軍。

「海軍司令部」表示，永靖級獵雷艦原為美國金鷹號及獵鷹號的鸚鵡（Osprey class）獵雷型軍艦，是經過演訓驗證、性能優越的軍艦，可即時開闢安全航道，有效精進水雷作戰與反制能力，確保艦隊作戰任務達成。美國於2006年首次公告釋出鸚鵡級獵雷艦給台灣。金鷹號於1995年服役，獵鷹號於1997年服役，均於2007年退役。