

兩蚊坐巴士 長者齊心領

梁振英張建宗站頭看望老友記

膠粒與兩元車費的啓示

宇文劍

兩宗特別的新聞在同一天面世，令宇文劍感受良多。一是周前十號風球襲港時導致膠粒墮海，「有心有意」的媒體怪責政府「有意隱瞞」；另一是除部分遠程巴士線外，所有巴士一律以每程兩元車費優惠長者（七月地鐵已有這優惠），但上述媒體卻只略略帶過。

前一宗屬負面新聞，後一宗屬正面。以今天香港形勢動輒政治化來看，膠粒飄浮海面，清理完畢，沒幾天再積聚。雖云這些膠粒是作製造家具之用，人吃了問題不大，惟海產在海裡什麼都可能吃進體內，食物鏈中哪處出問題，市民有知情權是理所當然的。政府不斷清理膠粒、不斷化驗海產之餘，也不能忘記即時通報，這是警覺性高與低的問題。

另一方面，長者兩元搭車實在是德政。以津貼車費方式，對貧困長者而言是扶貧良方之一，比直接把津貼注入其銀行戶口更佳。後者只會令長者足不出戶，屆時香港孤獨老人可能又多幾個。津貼車費，鼓勵外出，接觸社會，長者可隨時逛街、訪友、看子孫，心情開朗了，憂鬱症少了，對本身好之餘，也間接減輕家中年輕一輩對照顧病長輩的負擔。

我們不能苛責上述媒體，說「老是把政府的些微過失放大，對其德政卻輕描淡寫甚或絕口不提」。記者「監督政府」，是「大條道理」的，責備他們，只落得個「妨礙新聞自由」罪名。政府應做好宣傳工作，並不是偶爾派高官出來說幾句就算，而是有方向、有系統、有組織地公布成績，免得好些無知市民誤以為政府一無是處。政府自己的喉舌電台短期內是難以有所寄望的了，惟政府還有特首辦、政府新聞處、長者兩元搭車，早些時就應在報章、地鐵當眼處大賣廣告，優惠的正日則大舉出動訪問長者感受。○三年沙士肆虐香江，醫護人員定時刻向市民通報有關消息的做法就值得借鑑。

形象宣傳工作非常重要，現在就應立即進行！

「長者和合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」第二階段昨日展開，長者及合資格殘疾人士只需二元，便可乘搭四家專營巴士公司的大部分路線。行政長官梁振英昨晨到筲箕灣巴士總站視察長者「老友記」們的外出情況，強調有關措施是政府給市民的「一點心意」。長者對政府的交通優惠政策都表示歡迎。

實習記者 吳卓峰

第二階段的「長者和合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」，會擴大交通工具的優惠範圍。除本身已加入計劃的大部分港鐵本地服務外，由昨日起，四家專營巴士公司，即九巴、新巴、城巴及龍運巴士亦新加入優惠行列，大部分路線均會提供二元車費優惠，包括所有過海路線、消閒路線及深圳灣過境巴士線等，但優惠不包括機場巴士「A」線及馬場路線。

長途車最多節省八成車資

昨日清晨，梁振英和勞工及福利局局長張建宗落區與「老友記」（長者）們見面，一起前往筲箕灣巴士總站了解「兩蚊車費計劃」的推行情況。梁振英表示，巴士車費優惠計劃比預期早了約一個半月推行，有賴勞福局向巴士公司爭取及交涉的成果，是政府給市民的「一點心意」。梁振英又於網上撰文，表示交通費直接影響市民支出，認為優惠可以幫助弱勢社群改善民生，建立關愛共融的社會。

梁振英常把「急市民所急」及「民生無小事」掛在口邊，昨日不少長者特地來體驗政府的「心意」。梁振英於筲箕灣視察時，看見有社區機構義工安排「老友記」坐巴士跨區飲茶，為長者擴闊生活空間。



▲有長者相約乘車到西貢遊玩，有些人更從元朗和小西灣等地方遠道而至



▲梁振英（右一）和張建宗（右二）昨晨到筲箕灣巴士總站視察長者乘車優惠計劃第二階段的首日實施情況，與「老友記」們談笑甚歡

記者於西貢碼頭亦發現，有長者三五成群來到香港「後花園」遊玩；亦有長者從元朗及小西灣等地方「遠道而來」，長者在長途車程中，節省最多八成車資。

來自將軍澳的黃婆婆年屆八十七歲，昨日跟家人乘小巴到西貢消遣。她表示，政府「兩蚊車費計劃」的宣傳十分足夠，自己對這個優惠的詳情亦十分了解，選擇小巴純粹是「貪方便」。而家住筲箕灣的胡太太，則乘搭巴士到西貢買龍蝦及海魚，為晚餐「加餸」，「我回家搭92號巴士出彩虹，再轉606過海，兩程車返到屋企都係四蚊咁！」

計劃明年一月推廣至渡輪

幾家巴士公司均對舊有長者車資優惠計劃作出調整。城巴表示，過往六十至六十四歲的長者於假日，同樣享有「兩蚊優惠」乘搭大部分巴士路線，但昨日起，他們必須使用個人八達通「拍卡」，才可於假日繼續享用優惠。

而九巴舊有的「兩蚊優惠」同時提供長者轉乘優惠，即長者第二程轉乘車資只收取港幣一角，但在新優惠下，舊有「一角轉乘優惠」將取消，乘搭第二程



▲黃婆婆對「兩蚊車費」優惠瞭如指掌

本報記者 吳卓峰攝

巴士時，長者同樣需要繳付二元、或收取小童轉乘車資（以兩者較低者為準）。政府預計明年第一季度，優惠計劃將擴展至渡輪和大嶼山巴士，屆時便可做到長者「兩蚊全港通」。

學者促制定長遠人口政策

【本報訊】本港人口持續老化，安老事務委員會主席陳章明表示，本港沒有完整的老人政策，只是零碎分散在各部門。他認為，政府應盡快制定長遠人口政策，若現時本港就業架構不變，將無法應付老年化社會的福利開支。他又指，兩元乘車優惠是一項德政，鼓勵長者外出，保持身體活躍。陳章明昨日接受電台訪問時指，現時社會與醫療發展進步，市民壽命越來越長，安老事務委員會過去六年不斷向政府提出，要盡早為高齡社會作準備，但有關工作一直滯後，至今仍缺乏完整的長者政策，靠各個政府部門提供不同服務只是小修小補。他說，世界衛生組織提出，應透過三根支柱應對社會人口老化問題，包括提供健全的醫療系統、社會鼓勵長者繼續參與社會，以及提供房屋及金錢的保障等。政府應盡快制定人口政策，不要着重輸入外勞，如果現時本港的就業框架不變，將無法應付社會高齡化的福利開支，可能會步希臘或北歐的後塵。

陳章明建議政府考慮延長退休年齡，現時本港無法例規定退休年齡，只需透過行政措施改變，彈性較大。他又說，本港安老設施配套不足，院舍質素參差，政府興建老人中心時，又遇當區居民反對，擔心影響樓價。政府已計劃在興建新公共屋邨時加入興建長者院舍規劃，但未來五年只有一個公屋屋邨在規劃中，不足以應付需求。

另外，第二階段兩元乘車優惠昨日開始，陳章明認為這是一項德政，顯示政府鼓勵長者及殘疾人士外出，保持他們身體活躍，對長者有好處，長遠會減省醫療開支。至於全民退休保障，他認為，香港需要退休保障，但需要小心處理是否全民和保障的金額。



▲高永文表示，現時急症室在非病毒高峰期季節仍然爆滿

高永文指急症室有加價壓力

【本報訊】食物及衛生局局長高永文出席電視節目時指出，現時急症室在非病毒高峰期季節仍然爆滿，急症室服務有加價壓力，令部分非緊急的病人轉到私家醫院或其他門診；但政府必定會慎重考慮，特別是市民的負擔能力。而未來亦要挽留公立醫院人手，短期內會聘請兼職及退休醫護人員。

高永文在節目中亦談到醫療服務輪候時間長的問題，他表示，上任後一個月以來，去過不同的醫院聯網探訪，看到這段屬非傳統的高峰期的時間，急症室仍然爆滿，「所有等候區坐滿人，而大部分急症室，就診量每日來計，都提高了數十至一百個。」

他認為，急症室有調整收費的壓力，並可以令非緊急病人轉到私營市場，「急症室收費是否有一個壓力存在，的確有，收費水平是否有一個效果，令不緊急的病人看私家或其他門診，這個我們有考慮，但另一個關注是市民的負擔能力。」

另外，高永文指出，政府要挽留公立醫院人手，短期內會聘請兼職及退休醫護人員。他又認為，行政長官梁振英上任前已提出醫院雙非孕婦零配額，可穩定醫院人手及服務需求，但效果要明年才顯現。期間當局會加強在口岸檢查，防止雙非孕婦衝關，政府亦會研究以法律手段解決。

政府新外判合約風險減少

省錢對分 鼓勵承建商勿超支

【本報訊】記者梁少儀報道：政府外判工務工程合約價爭拗時有發生，發展局近年引入「新工程合約」模式，政府與承建商分擔工程風險，工程若超支，政府攤分一半，若工程省了錢，承建商可與政府就省下的錢五五分帳。首個以新模式批標的西貢渠務工程，工程實際開支節省約百分之五，減少公帑花費。

費用超支上限一成

新工程合約（NEC）模式源自英國，耗資七十三億英鎊的倫敦奧運場地建設工程，以至全歐洲最大型土木工程項目，耗資一百五十億英鎊的倫敦Crossrail鐵路項目，都有採用NEC模式。

西貢渠務改善計劃是發展局根據NEC模式，首張批出的工務合約。渠務署助理署長陳建光稱，香港在英國基礎上發展的NEC模式，首次在政府工務工程引入攤分工程超支機制，就事前未能預見的底地狀況、天雨持續等惡劣天氣情況，若引致工程費

增加，傳統模式是由承建商全數承擔超支，NEC模式下，工程費實報實銷，政府就超支攤分一半，但以工程費一成為上限。若節省開支，省下部分由承建商與政府對分。

分擔不能預見的風險

以工程費一千萬元為例，若因未能預見地底情況與惡劣天氣引致超支二百萬元，即超支兩成，政府只攤分超支一成即一百萬元的一半，實際向承建商支付工程費一千零五十萬元。若完工後工程費只需八百萬元，承建商可與政府對分省下的二百萬元，即實際獲支付工程費九百萬元。

由於風險過往是由承建商全數承擔，承建商為求自保，往往寧願落標時「估大條數」，或在價低者得的招標環境下，以低價爭奪合約，開工後就合約價爭拗。受聘於政府負責監管工程的顧問公司，往往與承建商像「兵捉賊」般，易生紛爭。

減少與承建商爭拗

陳建光稱，NEC模式強調合作夥伴精神，改善以往對立的關係。攤分風險有助鼓勵承建商落標時估價更準確，而且引入預警機制，承建商與政府均可就突發事故發出預警，並規定在兩、三星期內解決，例



▲政府近年的外判工程，引入「新工程合約」模式，與承建商分擔工程風險，減少雙方爭拗。圖左起為博威工程顧問協理副總裁及項目董事劉毅輝、渠務署助理署長陳建光、渠務署總工程師陸偉雄、俊和建築工程助理總經理高永年

本報記者梁少儀攝

如修訂工程設計或安排，省時便可省錢。NEC模式的合約也摒棄傳統合約的法律用語，改用易明的英語，釐清工程責任，避免爭拗。

福民街渠務改善計劃的工程費最初預計開支五千萬元，○九年八月底開工，但受通脹及其後修訂工程內容影響，今年五月臨近完工時的最終工程預算，已大幅提升為七千五百萬元，結果實際開支為七千一百萬元，節省四百萬元，攤分機制下，承建商可多獲二百萬元，即獲發工程費七千三百萬元。發展局現有另外九宗工程採用NEC合約模式，包括將於下月開工的跑馬地地下蓄洪計劃。（詳見表）

發展局至今批出的新工程合約項目

項目	預計工程費(元)	工程日期
西貢福民路明渠改善計劃	7,100萬*	2009年8月至2012年5月
白鶴林污水幹渠和沙頭角鄉村污水收集系統	2億	2012年6月至2017年初
元朗及錦田污水收集系統	1.8億	2012年9月至2016年中
跑馬地地下蓄洪計劃	10億	2012年9月至2018年初
林村谷污水收集系統	1.2億	2012年底至2015年底
渠務署廠房及相關設計之樓宇及土木維修及小型工程	1.6億	2012年底至2016年底
港鐵粉嶺站至和興路的粉嶺公路隔音屏障加建工程	2.5億	2010年11月至2013年底
大埔太和路近寶雅苑加建隔音屏障工程	1億	2012年3月至2014年中
博愛交匯處改善工程	2.6億	2012年底至2015年中
天水圍醫院	逾20億	2013年初至2016年中

(*) 最終工程實際開支
資料來源：渠務署

難解決極罕見情況

【本報訊】記者梁少儀報道：本港最經典的渠務工程爭拗，要數策略性污水排放計劃在海港一百米下建造深層隧道的工程，深層地質軟弱期複雜，當年承建商方面中止工程，政府需收回工程重新招標。工程師表示，當遇到這種極度罕見情況時，新工程合約（NEC）未必可助解決爭拗。

NEC模式容許當地盤出現未能預見的底地情況令工程費上升時，政府可攤分超支部分，減低承建商風險。首個用這模式的西貢渠務改善計劃，施工期間便出現未能預見的底地情況。

工程是要將一百八十米長的明渠，以三孔箱形暗渠覆蓋起來，並擴闊迴旋處，建造船舶主題的福民花園。渠務署助理署長陳建光稱，挖地底時才發現，舊明渠地質較預期高，為選就底地狀況，要修改設計，「未必使多好多錢，但時間可能多咗」。在預警機制下，渠務署駐地盤人員、顧問公司與承建商三方，邊修訂設計邊調整工程費，NEC規定三方在地盤共用辦公室，打破過

往各自為政局面，商討更暢順。

陳建光稱，過往工程要完工後兩、三年才完成工程結算，今次五月完工，可望今年底完成最終結算，可說創造紀錄。承建商俊和建築工程有限公司的助理總經理（建造）高永年稱，三年來工程「冇乜爭拗」，工作環境「舒服啲」，公司也賺到合理利潤。

不過，本港會出現更複雜的未能預見底地情況，例如策略性污水排放計劃第一期，在海港一百米下建造離地面最深達一百五十米的深層隧道，原訂一九九七年完工，但承建商以不可能履行合約為由，九六年單方面停工，政府須收回兩份合約重新招標。

工程師黃澤恩稱，相信NEC強調合作而非對立的模式，在大多數工程有助縮短工期減省工程費。但若遇到幾十年一遇的特殊情況，地質環境複雜程度前所未有，連所有工務官員都未曾見過，而工程要延長一年，尤其是現在政治氣候下，決定修改工程規定的官員隨時要承受輿論壓力，擔心NEC未必有太大幫助。