



▲三沙市的設立，將進一步增強海南對西、南、中沙群島及其海域的管轄權，為海南從海洋大省向海洋強省邁進帶來了重要戰略機遇 網絡圖片

三沙掛牌推進中國藍色經濟

【本報訊】據中新社報道：7月24日，三沙市在西沙永興島掛牌成立。「三沙市的設立，將進一步增強海南對西、南、中沙群島及其海域的管轄權，為海南從海洋大省向海洋強省邁進帶來了重要戰略機遇。」在中國南海研究院院長吳士存看來，作為中國海洋面積最廣闊的省份，此舉將使海南正式迎來「藍色機遇」。

開發南海，是中國發展海洋經濟的一個縮影。2011年，中國國務院連續批覆山東、浙江、廣東三個海洋經濟發展示範區規劃，這三省將用10年時間，為全國海洋經濟發展「引領道路」。在沿海的其他省市，海洋經濟也被提升到前所未有的地位，「十二五」開局之年的中國經濟，「海洋氣息」撲面而來。

事實上，2002年召開的中共十六大就將實施海洋開發確立為國家戰略，2003年發布的全國海洋經濟發展規劃綱領更是明確提出，要逐步將海洋產業建構成國民經濟的支柱產業。

而在中國新一輪五年規劃中，中國藍色經濟的發展路徑更加清晰。規劃指出，堅持海陸統籌，制定和實施海洋發展戰略，提高海洋開發、控制、綜合管理能力，人們對海洋經濟的發展寄予了更大的期望。

最新公布的《2011年中國海洋經濟統計公報》顯示，2011年，中國海洋生產總值4.56萬億元人民幣，佔國內生產總值的9.7%。面對日益嚴峻的資源環境制約，海洋經濟未來將有望成為中國可持續發展的重要支撐，漁業、船舶製造、交通旅遊、海洋化工、油氣資源開發等領域的開拓，也將為中國提供新的資源和經濟增長點。而中國日益提升的科技水平也讓中國在通往「藍色經濟」路上更有底氣。

曾幾何時，科技條件的制約使中國人只能望洋興嘆，不能掌握深海鑽井平台、遠洋科考船、海洋氣象和海底地理，中國在海洋資源開發和保護中只能徘徊於近岸淺海。

但差距正在逐步縮小。近年來，中國人開始在藍色海域奮力追趕先驅者的足跡，向極地、深海進發。隨着一件件科技利器成功研製，使得中國人在大洋的活動深度和廣度大大提升，「十二五」期間，藍色經濟正成為中國經濟發展轉型的一道靚麗風景。

兩岸學者座談共護南海

軍事合作存顧慮 務實議題易切入

【本報訊】據中新社7日消息：中國社科院台灣研究所助理研究員劉世洋等多位學者在貴陽舉行的兩岸關係研討會上呼籲兩岸攜手保衛南海主權。劉世洋指出，政治、軍事、外事等領域合作的敏感性、難度或許較高，但兩岸可從學術性、經濟性、功能性等領域切入。

全國台灣研究會、全國台聯、社科院台研所合辦的第21屆海峽兩岸關係學術研討會，大陸方面與會者有5篇論文探討南海或釣魚島議題。

立場相近易於展開合作

就南海問題，劉世洋指出，1949年以後，兩岸當局的政策均堅持南海主權，並曾多次共同保衛主權，例如1995年，中菲爆發「美濟礁事件」，台方就曾發表聲明聲援大陸，堅持歷史性水域主權絕不改變。

劉世洋將兩岸合作所面臨的障礙概括為三方面：首先，台灣當局意願不夠強烈；其次，民進黨明確通過台灣「立法院」等平台反對兩岸南海合作；最後，美國在所謂「重返亞太」戰略下加緊介入南海問題，極力反對兩岸合作。

鑒於南海合作不僅捍衛主權，還將增進兩岸情誼與政治互信。劉世洋建議，兩岸應少說空話，齊心合力先收「外帳」，由淺入深逐步深化兩岸南海合作；主權問題上兩岸須堅持「一個中國」原則，資源開發上可靈活溝通。

首都師範大學政法學院教授崔萍和研究生金蘇源在研討會上指出，兩岸政策在內容上有眾多相似：兩岸都主張中國擁有對南海的主權，對於「共同開發



▲崔萍和金蘇源指出兩岸在南海相似的立場為合作打下基礎，圖為崔萍 網絡圖片

▲第21屆海峽兩岸關係學術研討會上，大陸方面與會者有多篇論文探討南海或釣魚島議題 網絡圖片

▼王高成認為，兩岸可從學術交流開始，並在非傳統安全議題上探討比較務實可行的合作 網絡圖片

具共識，都反對南海問題國際化，現今兩岸關係進入和平發展時期，相似的立場和新的兩岸環境為兩岸南海合作打下基礎。

可由非傳統安全議題入手

不過，台灣淡江大學戰略研究所教授王高成在接受中新社記者採訪時坦率指出，台灣當局對目前與大陸就南海問題進行合作態度「比較顧慮」，主要因為美國、日本和東盟國家擔心兩岸聯手與之對抗；而台灣在軍事、政治、經濟關係上相當依賴美國、日本，

也希望拓展與東南亞國家的雙邊關係。

王高成傾向認為，兩邊可從學術交流開始，並在人道救援、打擊海盜和恐怖主義威脅、漁業資源開採和生態維護等非傳統安全議題上探討比較務實可行的合作。

事實上，今年7月舉行的第十屆海峽兩岸南海問題學術研討會發布了「共同意見」，就兩岸南海合作的思路、領域、發展方向等提出具體建議。王高成的觀察是，台灣當局對該建議沒有積極回應，但不表示一定拒絕，「他們可能還在評估、觀察這樣一個事情」。

瓊擬推進三沙深水網箱養殖

【本報訊】據中新社消息：為拓展海南省深水網箱養殖空間，發展三沙漁業，海南海洋與漁業廳正着手編制西南中沙群島深水網箱發展規劃，推進三沙海域深水網箱養殖。

省海洋與漁業廳廳長趙中社說：「開發南海，漁業先行，發展深水網箱養殖是三沙市發展漁業生產的重要舉措之一。」

今年5月，海南海洋與漁業廳對西沙晉卿島和南沙美濟礁海域網箱養殖情況進行了全面調查。目前，西沙、南沙海域的深水網箱養殖已有良好的開端。海南水產研究所有關專家稱，深水網箱養殖技術在海南

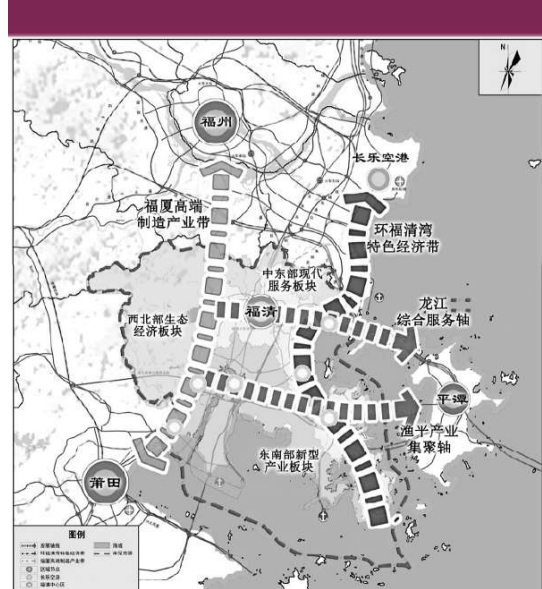
已較成熟，西南中沙海域生物資源豐富，有許多礁盤、瀉湖適合發展深水網箱養殖，加上海南漁民長期在西南中沙從事漁業生產，對西南中沙海域情況較為熟悉，這些均是未來三沙發展深水網箱養殖的有利條件。

海南海洋與漁業廳有關負責人表示，今後將加強西南中沙群島養殖證的發放力度。對三沙網箱養殖實行准入制度，根據《水域灘塗養殖發證登記辦法》的規定給予發放養殖證，南沙群島網箱養殖的准入標準由農業部南海區漁政局確定。

今後，海南海洋漁業系統將做好三沙深水網箱養殖各項保障工作，組織海監和漁政部門加強海洋監察和漁業執法，組織海洋預報部門提供更廣泛更精細的海洋氣象預報，組織水產研究所等科研機構建立水產種質資源基地。

趙中社說，南海是我國的傳統漁場，該省將加大三沙海洋漁業基礎設施建設，西沙永興島漁業綜合補給基地一期已基本建成，二期正在醞釀之中。晉卿島漁業綜合補給項目已獲得國家批准。趙中社還表示，省海洋漁業部門將積極協調有關部門，為在三沙生產和生活的漁民、企業提供通信、電力、淡水、醫療等基本公共產品與服務。

福清 打造福州次中心城市



▲福清市對接平潭實驗區空間結構戰略規劃圖 (福清市規劃局供圖)



福清東部新城規劃圖 (福清市規劃局供圖)

8月4日，《福清市城鄉空間發展戰略規劃研究總報告》(以下簡稱「戰略規劃」)順利通過專家組評審。據福清市主管城市規劃工作的副市長葉小斌介紹：該規劃是閩省首個縣級城市正式編制城鄉空間發展戰略規劃，由代表國內規劃最高水準的中國城市規劃設計研究院編制。按照規劃，福清將作為聯動平潭發展的先行區，被打造成福州次中心城市，以及海西重要的現代製造業和臨港產業基地，建成生態、休閒、宜居的新僑鄉。

【本報記者史兵報道】

福清是福建省會福州市最南端的縣級市，也是福州市經濟發展最活躍的著名僑鄉。改革開放30多年來，由於有諸多福清籍海外華僑的積極參與和大力推動，福清經濟得到了快速發展，由閩省倒數的窮縣躍升為全國經濟實力百強縣。

福清迎來新的發展機遇期

隨着海西戰略的深入推進，毗鄰的平潭島被國家列為對台合作的綜合試驗區，出台了一系列比特區更優惠的政策措施予以扶持。因此，平潭開放開發的空前力度、福州大都市區整合的加速推進，給福清發展注入了前所未有的發展機遇，也推動福清整體發展進入了快速轉軌時期。如何把握好這個歷史關鍵期，對於引領海西及廣大內陸地區實現經濟快速轉型，實現城鄉統籌發展，已成為擺在福清面前的一道重要課題。為此，「戰略規劃」為福清描繪了一個總體定位，即聯動平潭發展的先行區，海西重要的現代製造業和

臨港產業基地，生態、休閒、宜居的著名僑鄉。

戰略規劃提出「三步走」計劃。近期：以東部龍江新城、福州保稅港區、融僑擴區為依託，服務先行、設施先行，大力發展海洋經濟；現代製造業、集裝箱物流業、高端服務業快速推進，初步實現轉方式、調結構。中期：圍繞平潭實驗區，功能融合、職能互補，發展高技術產業、高端製造業、高端商務業，重點啟動融僑高技術產業區，逐步形成兩個千億產業基地，東部龍江新城與平潭實驗區良性互動，基本實現資源節約、環境友好的發展目標。遠期：強化高端消費、科技創新和文化交往功能，完善城市綜合服務職能，實現城鄉一體化發展，建成面向國際的生態休閒宜居的現代化城市。

全面做好同城化對接

在福建省制定的福州、莆田、寧德「同城化」發展戰略中，福清因毗鄰莆田而被賦予了立足區域視野

做好同城對接的功能。為此，戰略規劃提出了「兩軸」「兩帶」「三板塊」的市域空間結構。「兩軸」即「龍江綜合服務軸」和「漁平產業集聚軸」；「兩帶」指「福度高端製造產業帶」和「環福清灣特色經濟帶」。

福清江陰港正在成為福建臨海重化工業聚集區 本報攝



「龍江綜合服務軸」依託龍江生態廊道，推動城區東擴，通過「繁、榮、昌、盛」四條交通幹道向東延伸，依次串聯融僑母區、西部城區、老城區、龍江東部新城、海口片區、高鐵站片區等功能組團，是福清未來實現服務提升和品質再造的主體軸線。該軸線主要承載生活服務職能，以及高端的科技研發、總部經濟等生產性服務職能。「漁平產業集聚軸」主要依託漁平高速及平潭第四上島通道，自西向東依次連接漁溪、上遷、江鏡、三山、高山等地，是對接平潭產業發展的戰略支撐區域。

「福度高端製造產業帶」主要依託沈海高速和305國道，自北向南依次連接鏡洋工業園、融僑母區、融僑高新區、融僑臨港產業區和江陰工業區，向北連接福州，向南對接莆田，依託港口的帶動效應和現有產業基礎，做強做大福度產業帶。

「環福清灣特色經濟帶」依次連接元洪投資區、中心城區、海口休閒組團和龍高半島東岸地區，是應對大區域沿江向海發展的重要空間支持。

「三板塊」分別為「中東部現代服務板塊」、「東南部新興產業板塊」、「西北部生態經濟板塊」。三板塊的功能指引，打破原有城鄉格局及鄉鎮界限，因地制宜，將整個福清市域按照產業、生活服務、生態三個層面劃分，實現城鄉統籌發展。

▲福清市母親河龍江沿岸生態公園規劃圖 (福清市規劃局供圖)

產、城、港一體化發展

針對區域總體發展的新變化，福清戰略規劃在空間布局上提出了「半島跨越、中心擴容、灣區升級、產城互動」的空間戰略。

半島跨越：即工業跨越。以江陰半島、龍高半島作為區域工業化升級的主要載體，充分利用臨港、岸線、土地資源和既有產業的比較優勢，依託福州國家級保稅港區整合興化灣產業帶，大力發展海洋經濟，打造引領海西經濟轉型的現代製造業產業基地；

中心擴容：即服務業擴容。中心城區結合高鐵站、融僑開發區升級和一江三溪治理提升城市空間品質，融合平潭拓展服務功能，重點培育金融保險、商業高貿、生產性總部經濟、會議展會和旅遊服務等職能，完善民生保障工程，提升人民生活幸福感，重點打造東部龍江新城；

灣區升級：即品質升級。整合福清灣生態資源和區域性旅遊要素，與平潭一起提升灣區的生活、生態、旅遊價值，強化福清特色景觀和特色功能融合，提升全域的空間價值，增強福清市的吸引力和凝聚力，更好的對接福州馬尾新城和平潭實驗區建設，整體打造海西現代服務新平台，着力培育福清灣國際化休閒、度假、商務住區；

產城互動：即職能互動。明確中心城區、產業區、配套區、港區的產業定位和職能分工，通過交通、服務、工程設施、景觀塑造、生態安全等方面的協調規劃，整體推進產城港相互促進、協調發展。

據悉，與福清戰略規劃相對應的產業轉型升級和基礎設施建設正在緊鑼密鼓地進行。其中，臨港產業集聚發展已漸成規模；江陰港區擴展配套建設正在加快推進；貫穿福清中心城區的母親河——龍江生態服務廊道正在形成；龍江東部新城建設已悄然啟動；打造中心城區道路框架的清繁路、清榮路、清昌路、清盛路的東延工程正在加快推進；沈海高速公路複線建設也在緊張推進。



崛起海峽西岸 第377期 福建省人民政府新聞辦公室主辦



▲福清市母親河龍江沿岸生態公園規劃圖 (福清市規劃局供圖)