

設施基本完備 年內服役 中國航母命名將揭曉



▲中國航母平台第六次出航海試 原載《艦船知識》

距離中國航母平台去年八月十日首次試航一周年之際，如何命名它的名字再次成為熱門話題。一位中國海軍專家日前透露，中國航母平台艦上設施已基本完備，服役時間將在今年年內。對於這艘航母的艦名，他認為「叫人名的可能性不大」，用「地名」命名的可能性會大一點，最終結果將很快揭曉。

【本報記者賈磊北京八日電】

這位專家是長年研究航母的海軍軍事學術研究所研究員李傑，他表示，中國第一艘航母的命名，一開始就有爭論，網絡上出現各種各樣的說法，有關部門在考慮名字時還是費了一番腦筋的。在他看來，如果叫直轄市的名字也會有些問題，估計很有可能以省的名字命名。

媒體稱最快下月交付

中國海軍軍事學術研究所研究員李傑提到，七月三十日剛剛結束第九次海試的中國航母，目前艦上設施已基本完備。專家指出，艦上裝備包括動力、燃料、雷達、電力供應、艦載機等，特別是艦載機的確定，這是航母正式投入服役的重要標誌之一。

全國人大代表、海軍副司令員徐洪猛在今年三月全國兩會上首次證實，中國首艘航母平台有計劃在今年入役。國防部在最近的一次例行記者會上否認了航母八月一日前後交付部隊使用的消息。近日有內地媒體報道稱，航母交付最快在九月進行。

對於是否建造國產航母的問題，李傑認為一個國家的航空母艦，尤其是一個強國，航空母艦數量絕對不會只有一艘。從航母本身的需要，如維修保養、尤其是海上訓練和海上活動力來看，「我們是海洋大國，有將近7000個島嶼、1.4萬公里島岸線，將來至少需三艘或三艘以上航母。」

編隊組成後走向深海

至於服役後的部署位置，李傑認為，航母的機動性和續航力強，不見得局限在哪个地域，如果是有比較好的條件，多幾個基地是比較好的。「解決爭端有多種措施，不完全靠打」，他介紹說，這艘航母實際上是一艘試驗訓練艦，未來執行的任務將先在近海或者是離岸比較近的海域執行海上軍事任務或者是非戰爭軍事任務。在組成海上編隊後，會以航母為核心構成一個體系化的力量，形成威懾力，會走向越來越遠的海域。

李傑分析說，中國航母的問世，是自然而然應運而生的。航母是強國的標誌，而中國的海洋權益，包括石油的海上通道、鐵礦石等戰略物資的安全，有這方面的需求。「航母其實很重要的一個作用，就是要具備強大的打擊能力，才具備威懾能力。」李傑說，對航母而言，一方面其自身要具備強大的實力，另一方面擁有航母的國家，也要有決心和信心到時候能夠使用它。

公開資料顯示，海軍軍事學術研究所是組織領導海軍軍事學術研究工作的職能部門和研究實體。隸屬中國人民解放軍海軍司令部建制。一九八五年八月成立。

船車機動22天 途經28省份 空軍演練遠程調兵

【本報訊】中通社八日消息：據解放軍報八日報道，盛夏時節，空軍組織十四支汽車、船艇部隊，在多地域展開代號為「鐵流—12」的遠程機動演練與考核。據空後軍交運輸部部長向陽介紹，這次遠程機動演練歷時二十二天、途經全國二十八個省（市、區）。

據了解，「鐵流—12」行動按照「實戰化組訓、全流程考評、檢討式總結」的要求，全員額、全過程、全要素展開裝備轉運、組織指揮、遠程機動、運輸勤務、野戰宿營等演練，全過程隨量化考核，並組織院校、訓練機構全程觀摩見學，參與考核評估，實現了全系統、多部門整體練兵。



▲網絡上流傳的殲-15艦載戰機試飛圖
▲七月三十一日停靠在港口的中國航母

航母命名應激勵軍民士氣

【本報記者賈磊北京八日電】「艦艇命名有很大的學問，不僅要有很強的現實意義，更要能夠起到激勵官兵、民衆士氣的作用。」一位不願透露姓名的軍事專家對本報表示。在他看來，解放軍海軍此前並未擁有過這樣數萬噸排水量的軍艦，命名也不能簡單循舊例推斷。

依照一九八六年修改後的解放軍《海軍艦艇命名條例》，航空母艦、戰列艦、巡洋艦在內的一級艦和核潛艇由總參謀部命名，名稱使用一級行政區省或詞組，目前中國尚無這一級別艦艇正式服役；二級艦包括驅逐艦、護衛艦使用大中城市命名，此級別及以下級別艦艇由三大艦隊司令部命名，如「蘭州」號驅逐艦，「舟山」號護衛艦；核潛艇以「長征」加序號命名，船塢登陸艦、坦克登陸艦以「山」命名，如「崑崙山」、「井岡山」，補給艦以湖泊命名。

該人士認為，航母是重要艦艇，名聲要響亮，可以鼓舞人心。此前中國主戰艦艇中最大的驅逐艦也未滿萬噸，均以城市命名，近年下水的船塢登陸艦、補給艦等萬噸以上的排水量艦船按規定以山脈、湖泊等命名。而航母情況與上述艦艇都不相同，以省級

行政區劃作為首艘航母的艦名是選項之一，但他認為也可以參照其他海軍經驗，以歷史人物、海軍高級將領、戰鬥英雄等人名命名。

有網民指出，若以省級區劃命名，「江蘇」、「江西」、「湖南」、「陝西」等都與軍隊有著深厚的淵源，可以成為待選選項。解放軍創建於江西南昌，湖南、陝西也都是昔日革命根據地，江蘇則是解放軍海軍的誕生地泰州所在。而建議命名「海南」、「福建」、「新疆」、「西藏」的網民也不在少數。若以三大艦隊防區命名，則「遼寧」、「山東」、「浙江」、「廣東」等也都可能成為備選。也有網民開玩笑說，如果該航母只該名不該姓，也以遼寧的「瓦房店」命名。

至於航母能否在十月前交付部隊，該專家表示，艦艇試驗要按規律辦事，不能搶進度，讓艦艇帶有隱患服役，船廠測試階段必須充分驗證航母各項性能，否則返工的話會事倍功半，在這裡沒有捷徑。但據目前官方所透露的信息，歷經為期一年，九次試航之後，航母各項測試工作比較順利，距離移交部隊的日子應當不會太遠。

九次試航按部就班

2011年8月10日，在清晨的濃霧中，中國首艘航母平台悄悄離開了大連造船廠碼頭，開始了首次出海航行試驗，主要測試動力輸出系統。這次試航為期5天，返回後繼續在船廠接受改裝和測試。之後數天，網絡上也出現了在外海拍攝的一些航母自主航行的圖像。

2011年11月29日，航母平台第二次出海，12月11日返回，時間長達13天；時隔9天後（2011年12月20日），航母隨即開始第三次試航，這一次持續時間為9天；2012年1月8日，航母第四次出海，1月15日返回，歷時8天。

此後三個月停留在船廠，但航母平台上並不平靜。2012年2月28日，一架殲-15艦載機和一架直-8運輸直升機模型出現在甲板上，表明艦載機適配試驗這一載機軍艦測試標準程序開始。外界也對艦載機何時著艦、起飛抱有更多期待。

進入4月以後，試航再次頻繁起來，4月20日，航母起飛開始第五次試航，於4

月30日在濃霧中返回大連港，11天的海試比預期超出一天時間；第六次試航是在5月6日至15日，完成了9天的海上測試；一週後，第七次試航開始，6月1日返回，持續時間超過200個小時，共計10天；6月7日至6月22日第八次海試持續了16天。

7月4日，殲-15模型再次上艦，並吊裝了多枚空地、空空導彈，開始準備第九次海試。新型導彈和艦載機模型曝光，顯示將進一步測驗航母上艦載武器系統的牽引、升降、平移和火工操作的實際性能，距離航母平台交付已經不遠。

7月6日上午，航母再次駛離碼頭，第九次海試持續時間長達25天。航行試驗近600小時。有分析認為，這次海試測試了艦載機與航母磁兼容問題，包括電子系統的工作時候對於艦載機機載計算機、雷達、通信系統是否構成影響等。另據遼寧海軍部門相關資料顯示，在此期間航母平台在渤海北部進行長時間海試；7月29日，航母平台在黃海北部進行短時間海試。

【本報記者賈磊北京八日電】

中國承建巴國「三峽項目」 啓動儀式在克什米爾舉行

【本報訊】中通社八日消息：據中國經濟網消息，當地時間六日，中國與巴基斯坦大型合作項目尼魯姆一杰勒姆水電工程首台硬岩掘進機（TBM）主機啓動儀式在巴控克什米爾的項目施工現場舉行，這一國際先進設備的引進和使用在巴基斯坦水電項目建設歷史上尚屬首次。巴基斯坦總理阿什拉夫、水電開發署主席杜拉尼以及中國葛洲壩新疆工程局（有限公司）董事長、尼魯姆一杰勒姆水電工程項目總經理鄧銀啓等多名巴中雙方代表出席了儀式。

尼魯姆一杰勒姆水電合作項目被稱為巴基斯坦的「三峽工程」，它不僅是巴基斯坦目前在建的最大的水電工程項目，也是中國建築承包商在海外承建的最大的水電工程項目之一。該項目於二〇〇八年啓動，預計二〇一六年正式完工，總投資超過三十五億美元，竣工後總裝機容量將達到九百六十九兆瓦，年發電量五十一點五億度，直接經濟效益每年達五億美元。

由於項目地處地質斷裂帶，地質條件極為複雜，圍岩鬆軟破碎，裂隙發達，施工難度世界罕見，因此工程技術含量很高，創造了多項記錄，其中作為項目主線的地下工程段總長度達到六十四公里，位居亞洲第二，而高達三百五十三米的跳崖豎井則位居世界水電工程第一。

項目總經理鄧銀啓在接受記者採訪時表示，項目的承建工作不但為巴基斯坦解決了數千就業崗位，同時也為巴方培養了一大批專業技術人員和管理人才，隨着世界最先進的隧洞施工設備的投入使用，工程預計將縮短十八個月，為巴方節省資金達七億美元。



▲在巴基斯坦尼魯姆一杰盧姆水電工程位於巴控克什米爾的項目施工現場，巴基斯坦總理阿什拉夫（後排着橙色背心）等六日出硬岩掘進機主機啓動儀式 新華社

雪龍號科考船月中訪冰島

【本報訊】中通社八日消息：中國國家海洋局副局長陳連增七日在北京會見冰島駐華大使柯絲婷。雙方就八月中旬中國第五次北極科考隊訪問冰島事宜進行了商談。

據中國海洋報報道，陳連增簡要介紹了中國第五次北極科學考察隊的考察情況。他說，中國第五次北極科考隊於七月二日從青島起航，首先到達北冰洋—太平洋扇區進行考察，然後穿越東北航道，到達了北冰洋—大西洋扇區，目前正在挪威海和格陵蘭進行考察活動，應冰方邀請，計劃在完成該海域考察活動後，於八月十六日抵達冰島，並舉行一系列相關活動。

陳連增表示，希望進一步加強中冰海洋領域的務實合作。

柯絲婷表示，冰島會盡最大努力確保此次訪問活動的順利進行，並願意為實現兩國海洋合作與交流新的突破做出更多貢獻，推動雙方海洋事業的共同發展。

據悉，「雪龍」船訪問冰島，是今年四月溫家寶總理訪問冰島時，與冰島總理西于爾扎多蒂就加強海洋領域合作達成的一項重要共識。

中船重工研製4500米深潛器

【本報訊】新華社北京八日消息：記者八日從中國船舶重工集團公司在舉行的二〇一一年度社會責任報告新聞發布會上獲悉，在「蛟龍」號7000米級海試圓滿成功的基礎上，中船重工正在研製深海底層的4500米深潛器，並積極推進深潛器空間站的研製工作。

中船重工副總經理孫波表示，目前「蛟龍」號已回到試驗基地，進行維護保養，下一步將交付用戶，按計劃明年要進行科學考察試驗應用。同時，集團正在配合國家有關部委，進一步推進中國深潛裝備研發。



東莞新型執法巡邏艇將服役

移交至廣東省東莞市公安局邊防支隊318B型巡邏艇八日在東莞海域行駛。當日，全國首艘318B型巡邏艇從中船桂江造船廠移交至廣東省東莞市公安局邊防支隊，並將在近日入編服役。該艇排水量一百九十五噸、航速三十二節，可在蒲氏九級的風中安全航行，強大的自持力可保證幾十名官兵不靠岸連續生活七天。艇上裝備精良，是集巡邏、執法及救援於一體的綜合性複合型執法艦艇。 新華社

海南為三沙建造供油躉船

【本報記者張曉陽、通訊員夏復倫八日電】由海南南海現代造船有限公司設計製造的1500噸供油躉船「天泰1號」將於八月底交付使用，屆時將赴三沙為漁船供油。這是海南設計製造的規模最大供油躉船。

該船是由海南南海現代造船有限公司為中石化建造的海上供油船，船長55米，寬11.8米，型深4.9米，滿載吃水3.4米，總載重1500噸，滿載總重2060噸，攜帶10個油倉，造價約1.35億元。而該公司為中石化建造的另外兩艘帶動力200噸供油船也正在抓緊建造，將於十月份交付使用。

海南省現代服務業聯合會會長廖遜在近日舉行的海南服務業發展高峰論壇上表示，目前西沙群島、中沙群島、南沙群島的陸地面積加在一起只有十三平方公里，今後可加大躉船的建造擴大三沙陸地面積，實現綠色崛起。

C919大型客機 2016年投放市場



▲中國商用飛機有限責任公司今年七月在英國法恩伯勒國際航空展上展示C919大型客機模型 資料圖片

【本報訊】中新社長沙八日消息：中國商用飛機有限責任公司董事長金壯龍八日在長沙透露，中國自主研製的C919大型客機飛行二〇一四年實現首飛，二〇一六年完成試飛取證並投放市場。目前累計訂單已有二百八十架。

當日，金壯龍在參加霍尼韋爾博雲航空系統（湖南）有限公司奠基儀式上透露此消息。湖南省委書記周強宣布公司奠基。金壯龍表示，公司的奠基標誌着C919大型客機起落架輪機、輪胎及剎車系統研製工作邁出了新的堅實步伐，「這將進一步提升C919大型客機機輪及剎車設計研發、製造水平，加快推進中國大型客機產業體系建設。」

據介紹，此次奠基源於二〇一〇年簽訂的一項協議，美國霍尼韋爾航空航天集團與湖南博雲新材料股份有限公司、長沙鑫航有限公司組建的合資公司，成為C919大型客機

機輪與剎車系統的唯一供應商。

霍尼韋爾航空航天集團是全球領先的航空航天業務供應商，成功中標C919大型客機機輪及剎車系統項目。湖南博雲新材料股份有限公司擁有航空剎車材料製備技術的自主知識產權，已取得波音B757、空巴A319/320等多種機型剎車PMA許可證。

C919大型客機是中國正在自主研製的新型一百五十座級單通道窄體客機，是中國繼運-10後自主設計的第二款國產大型客機。C919項目於二〇〇八年十一月啓動，到二〇一一年底C919大型客機項目已順利完成立項論證、可行性論證和預發展三個階段工作。二〇一一年十二月，C919大型客機通過國家級初步設計評審後全面進入工程發展階段，飛機首個裝機零件也在成都開工製造。二〇一二年，C919大型客機項目將完成詳細設計，發放全部生產用數據，開始全面試製。