

中信國安葡萄酒業
CITIC GUOAN WINE

自然，是最好的釀酒師

尼雅产地生态葡萄酒

NIYA 尼雅

品質源于生态

每一滴尼雅，均源自新疆天山北麓小产地产生态葡萄，年均2,800小时的日照，万年冰川融水的灌溉，零污染的高海拔环境，6.0PH碱性土壤，与同纬北地44度的法国波尔多，美国加州并称为“世界三大世界级葡萄酒产区”，如此得天独厚，方成就了尼雅葡萄酒的卓越品质。每一滴尼雅，均源自新疆天山北麓小产地产生态葡萄。

12條問題鐵路一覽表

現狀	名稱	被通報問題
已開通 (7條)	武廣客專、鄭西客專、海南東環鐵路、溫福鐵路等項目	不同程度的隧道拱部空洞、裂紋、掉塊、邊牆滲漏水、與鋼筋無連接、通信鐵塔傾斜、電纜布線混亂，站房、站台雨棚等房建設備脫落等
	甬台溫線	2011年發生7·23特大動車事故的甬台溫線，被揭出其施工方面的重大問題。由通號總公司施工、北京現代監理公司所監理的甬台溫線溫州南站信號機械室電纜布線施工不達標
	昌九城際	路堑地段擋牆上部骨架護坡溜塌
在建 (5條)	蘭渝鐵路	胡家灣隧道出口掌子面左側初支背後存在環向空洞
	拉日鐵路	扎西岩隧道左邊牆噴射矽後用防水板遮擋存在空洞
	滬昆客專(江西段)	客專現場施工人員自行在樑體內側腹板上隨意開槽，對結構質量安全造成嚴重影響，且波紋管的波紋高度、鋼帶厚度、徑向剛度均不合格
	滬昆客專(貴州段)	客專的小坡隧道進口超前小導管未按設計數量施工等問題
	山西中南部鐵路	通道的路基土工格柵未按設計數量鋪設，且檢驗批資料失實
大西鐵路	南山上隧道進口仰拱設計為鋼筋混凝土，實際卻未安裝鋼筋	

(本報記者楊杰英製表)

鐵道部通報12問題鐵路

工程質量不達標 相關企業列黑名單

鐵道部日前下發文件，通報處理了12條存在工程質量問題的已建和在建鐵路(見表)，其中導致「7·23」特大動車事故的甬台溫線溫州南站更被曝出電纜布線施工不達標。通報顯示，相關單位的招投標及監理資質已被暫停。分析人士指出，問題工程暴露出的多是基礎性問題，這些與工程領域的體制性問題不無關係。

【本報記者吳昊辰北京八日電】

據悉，共有12條鐵路因存在工程建設的質量問題被通報批評。其中，武廣客專、鄭西客專等四條鐵路均存在隧道拱部空洞、裂紋、掉塊，通信鐵塔傾斜，電纜布線混亂，站房、站台雨棚等房建設備設施脫落等；導致「7·23」特大動車事故的甬台溫線溫州南站更被曝出電纜布線施工不達標。除了已經開通的七條鐵路，五條在建項目也存在偷工減料、質量嚴重不達標等問題。

通報要求，各建設單位在一個月內，暫停接受中鐵十一、二十四局集團有限公司，中水電三局，中交隧道局，葛洲壩集團和中鐵通號集團公司施工投標活動，暫停接受上海天祐、北京鐵城、中鐵隧道洛陽、北京現代監理公司監理投標活動；對武廣、鄭西客專公司、蘭渝鐵路公司等公司進行全路通報，相關領導向鐵道部做出深刻檢討，並對相關責任人進行嚴肅處理。

工程問題難挽回

業內人士指出，上述問題工程暴露出的大多是基礎性問題，如隧道拱部空洞、邊牆滲漏水等，這些工程不可逆轉，要修都很難。出現這些問題與工程領域的體制性問題不無關係；工程違規分包、層層轉包等弊端，都可能導致這些問題的出現。

今年二月，鐵道部部長盛光祖曾在全路建設工作會議上指出，鐵路建設領域是一個高風險領域，既有質量風險、安全風險，也有廉政風險、穩定風險。他首次證實鐵路建設中存在的規模過大、標準



▲鐵道部日前通報處理12條存在質量問題的已建和在建鐵路，其中包括釀成「7·23」特大動車事故的甬台溫線鐵路

過高、盲目壓縮工期等問題；提出要對建設規模、標準、工期及新線開通條件全面調整規範，加大對工程建設、物資設備採購、車皮審批、資產資金管理等重點領域的廉政風險防控，加強工程質量風險控制和施工安全風險控制。

七月，國家國資委紀委也下發通知，要求中國鐵路工程總公司、中國鐵道建築總公司等五家央企進行工程領域的自查自報，查找經營中存在的「支付或變相支付好處費、違規轉包工程、違規轉讓出借資質證書」等非正常市場競爭問題，並採取有效整改措施。

引民資設獨立審計機構

「十二五」期間，國家計劃建成總里程達490萬

公里的綜合交通運輸網絡，鐵路運營里程增加到12萬公里，快速鐵路達4萬公里以上。這意味着每年要完成3000公里與6000億元投資。有評論認為，引入民間資本與獨立的審計機構，有利於建立透明高效的管管理體制，預防招標過程中的腐敗；各方股東可風險共享、收益共擔。

今年七月，鐵道部發布了《鼓勵和引導民間資本投資鐵路實施意見》，強調對各類投資主體同等對待，對民間資本不單獨設置附加條件。為解決鐵路投資瓶頸，發改委、財政部、央行、銀監會等部門都提出了具體的建議和支持政策，加快鐵路建設。其中，發改委正在研究基礎設施私募債、鐵道部資產變現等為鐵路投資「輸血」，財政部也計劃為鐵路建設基金徵收範圍「擴容」。

國產高鐵車體出口歐洲

【本報記者宋偉大連八日電】首批出口歐洲、價值達1155萬歐元的中國高鐵部件，7日在天津港順利裝船。這批高鐵部件是由中國北車下屬的唐山軌道客車公司為德國西門子集團製造的高速動車組車體。

據唐山軌道客車公司今年4月與西門子達成的協議，將在今年內為西門子製造8列(10輛車編組)動車組鋁合金車體大部件及40個中間車車體底架，價值達1155萬歐元。

另一方面，在大連港大連灣碼頭，中國北車出口巴西、巴基斯坦、安哥拉的機車整裝待發。在世界經濟不景氣的大背景下，中國北車各所屬企業積極開拓海外市場，形成「北車製造」雲集大連出海的場面。下圖1至5分別為中國北車所屬長客股份公司出口巴西里約熱內盧的電動車組、出口巴基斯坦的客運列車、大連機車公司出口安哥拉的内燃機車、齊軌道裝備公司出口安哥拉的油罐車及運糧車。



中國定可再生能源發展目標

八大工程提升水電風電沼氣太陽能利用

【本報訊】國家能源局組織制定的《可再生能源發展「十二五」規劃》(以下簡稱《規劃》)和水電、風電、太陽能、生物質能四個專題規劃，6日正式發布。中新社引述國家能源局新能源司司長王駿，《規劃》確定的基本原則是：市場機制與政策扶持相結合、集中開發與分散利用相結合、規模開發與產業升級相結合、國內發展與國際合作相結合。

根據《規劃》，「十二五」時期可再生能源發展的總體目標是：到2015年，可再生能源年利用量達到4.78億噸標準煤，其中商品化年利用量達到4億噸標準煤，在能源消費中的比重達到9.5%以上。

2015年各類可再生能源的4大發展指標是：水電裝機容量2.9億千瓦，累計併網運行風電1億千瓦，

太陽能發電2100萬千瓦，太陽能熱利用累計集熱面積4億平方米，生物質能利用量5000萬噸標準煤。

「十二五」時期在可再生能源方面有8項重大工程，包括：一、在金沙江中下游等流域(河段)建設十個萬千瓦級大型水電基地。二、在東北、西北和華北和沿海地區建設多個千萬千瓦級風電基地。三、在江蘇、山東等沿海省份建成一批海上風電示範項目。四、在甘肅、青海、新疆等地區建設大型太陽能電池基地。五、大力推進生物質替代燃料工程，建設村沼氣工程和大型生物質氣化供氣工程。六、建設綠色能源示範縣，鼓勵合理開發利用農林廢棄物生物質資源。七、鼓勵資源豐富、城市生態環保要求高、經濟條件相對較好的城市，在產業園區開展先進多樣的太陽能等

《可再生能源發展「十二五」規劃》4大指標

1	年利用量	2015年達4.78億噸標準煤，佔能源消費9.5%以上
2	發電	「十二五」期間新增發電裝機1.6億千瓦，2015年總發電量20%以上
3	供熱和燃料	2015年替代化石能源約1億噸標準煤
4	應用規模	「十二五」期間建設30個新能源微電網示範工程、100個新能源示範城市和200個綠色能源示範

新能源利用技術示範。八、在可再生能源資源豐富和具備多元化利用條件的地區，建設小型風能、太陽能、水能設備與儲能設施組成的微型電網。

中原5省共建新經濟發展極

「窮哥們」抱團奔2020年全面小康

【本報記者高毅鄭州八日電】今日上午，《中原經濟區規劃》編制工作會議在河南鄭州舉行。根據國務院批准的2012年區域規劃審批計劃，《中原經濟區規劃》編制工作由國家發展改革委牽頭，會同河南、山西、山東、河北、安徽等省及國務院有關部門共同研究編制。《中原經濟區規劃》編制工作指導組組長、國家發改委副主任杜鷹形容，規劃是「窮哥們的聯合」，建設這一區域是全面實現小



▲中原5省爭取當全國新經濟發展極。圖為河南鄭州市二七廣場

康的需要，對該地區能不能到2020年與全國同步實現小康，關係重大。

工作指導組下設的編制工作組組長、國家發改委地區經濟司司長范恆山在啓動會上詳細介紹了《中原經濟區規劃》的編制大綱。他表示，為全面推進國務院《關於支持河南省加快建設中原經濟區的指導意見》中各項工作的落實，今年3月底，河南省人民政府向國務院報送了《關於編制中原經濟區發展規劃的請示》，4月初，國務院將此件轉國家發改委，要求有關部門研究辦理。

發展不犧牲農業生態

不以犧牲農業和糧食、生態和環境的「三化」協調發展道路，是近年來河南省建設中原經濟區的指導思想。

范恆山表示，《規劃》全文的主線和核心任務，就是促進「三化」協調發展。把發展糧食生產放在突出位置，走具有中原特點的農業現代化道路；搶抓產業轉移機遇，充分發揮新型工業化的引領帶動作用；積極推進新型城鎮化，形成「三化」協調發展的重要支撐，推動中原經濟區實現跨越式發展，並為全國同類地區創造經驗。

規劃將圍繞《意見》明確的國家重要糧食生產和現代農業基礎，全國工業化、城鎮化和農業現代化協調發展示範區，全國重要經濟增長極，全國區

域協調發展和戰略支點及重要的現代綜合交通樞紐，以及華夏歷史文明傳承創新區等。

覆蓋區域比英國大

此外，《規劃》還將強化區域聯動發展，處理好河南省與周邊毗鄰地區的關係，充分調動各方面的積極性和主動性，推動形成中原經濟區建設合力。按照各地區功能定位，合理確定開發重點和發展格局，進一步加強區域間的交流合作，推動區域經濟一體化發展。

中原經濟區的範圍在《中原經濟區規劃》大綱中基本確定，區域總面積達28.9萬平方公里，涉及人口約1.7億，比正在舉辦奧運會的英國的國土面積還要大。該區域以河南全省18個省轄市為主體，山西省的晉城市、長治市和運城市；河北省的邯鄲市和邢台市；山東的聊城市、濰州市和泰安市東平縣；安徽省的淮北市、亳州市、宿州市、阜陽市、蚌埠市和淮南市鳳台縣，共涵蓋30個地級市和兩個縣。

按照國家發改委的計劃，今年9月15日前將初步形成《中原經濟區規劃》，9月底前按有關程序對《規劃》送審稿研究討論後，盡快報國務院審批。此次規劃以2011年為基期，規劃到2020年。分近期、中長期兩個階段，近期規劃至2015年，與國家「十二五」發展規劃相銜，中長期規劃主要目標展望至2020年。

瀋陽歇業潮平息

【本報訊】自瀋陽市7日對「商舖關門風」做出「勿信傳言」的回應後，此前關門歇業的各類商舖翌日已悄然開門迎客。當地官方表示，如發現各級政府在執法過程中有亂檢濫罰現象，將依法嚴懲。

據中新社報道，自7月末以來，社會流傳着關於政府一些部門「聯合執法」、「從重處罰」等傳言，導致瀋陽市各類商舖紛紛暫停營業，令民眾正常生活受到影響。8月7日，當地數家報紙刊發了官方對於「商舖關門風」的回應，稱瀋陽市相關部門除正常管理工作外，並未採取集中整治行動，更未採取高額罰款措施。希望廣大經營業戶勿信傳言，正常營業。

瀋陽當局重申，各級政府必須嚴格堅持依法行政，為企業發展創造良好環境，保障經營業戶合法權益，維護市場經營秩序。如果發現工作中有亂檢查、濫罰款等違規執法、粗暴執法行為，市政府將依法依紀嚴肅處理，追究相關單位和責任人的責任。

東北最大型小商品批發集散地、瀋陽五愛市場8日上午已恢復熱鬧場面。有店主透露，此前有傳言指當局有證無證違店必罰，五愛市場被抓罰者無數；有的傳言更說，檢查是為辦好明年的全運會，讓假貨無處藏身；還有的傳言甚至說，罰款是要堵住全運會的資金缺口，但現在不少店舖已恢復營業。

目前，瀋陽當局正派出綜合執法人員向業戶做宣傳解釋工作，動員他們恢復營業；除瀋陽市外，遼寧省的大連、鞍山、本溪、丹東、遼陽、撫順等地也出現了店舖關門情況，目前都已逐步恢復正常狀態。