



自然 是最好的釀酒師

尼雅产地生态葡萄酒

每一滴尼雅，均源自新疆天山北麓小产区生态葡萄，年均2,800小时的日照，万年冰川融水的灌溉，无污染的高海拔环境，8.0酸碱度土壤，与同纬度44度的法国波尔多、美国加州并称为“世界三大顶级葡萄酒产区”。如此得天独厚，方成就了尼雅葡萄酒的卓越品质。每一滴岁月沉淀之后，那化作入口醇郁的醇厚佳酿。

NIYA 尼雅 品质源于生态

東莞港企轉型升級奏效 產值與內銷額顯升 技術創新最關鍵

「東莞市港資企業生產力提升成果展示會」今天在東莞舉行，香港四大商會有關負責人出席大會，直言「就地轉型」是港企可持續發展的出路。香港生產力促進局主席陳鎮仁稱，該局攜手東莞政府在內地首創「在莞港資企業轉型升級輔導平台」，3年來成效顯著。近期對100家完成輔導的港企調研顯示，有72%的港企稱轉型升級輔導卓有成效，企業產值同比增長69%，新增內銷額同比升88%。

【本報記者方俊明、王悅東莞九日電】

近年來，受原材料、工資等成本持續上漲影響，加上金融海嘯、歐債危機衝擊，珠三角港企加工貿易的黃金時代已一去不返，而作為港企最集中地的東莞首當其衝。東莞市外經貿局局長黃冠球表示，當地6600多家港企以中小企業為主，在市場殘酷「洗牌」中，產業轉型和升級成為在莞港企惟一的出路。

參與輔導 最高可獎30萬

黃冠球稱，從2008年金融海嘯爆發開始，東莞市政府便聯手香港政府駐粵經貿辦、生產力促進局、貿發局，以及香港工業總會、總商會、中華總商會聯合會、中華總商會每年召開兩次聯席會議，助力港企轉型升級，其中東莞政府在財政上給予扶持，負責近80%資金，包括引進香港生產力促進局等近20家服務機構，港企參加輔導服務可獲東莞政府最高30萬元資助等內容。

他表示，儘管東莞今年上半年GDP增速在廣東全省偏低，但出口、投資等多個重要指標均出現難能可貴的亮點，如外貿增長率較全省平均增幅要略高，表明東莞的產業升級加快，港企「就地轉型」已現起色。

優化管理 企業最大需求

今次展示會主要展示「在莞港企轉型升級輔導平台」成果，吸引上述香港三大經貿機構、四大商會及逾百港企等負責人出席。陳鎮仁表示，該平台創建3年來已審核通過226家港企參加輔導，當中以塑料、五金製品業最為踴躍，約佔32%；電子、電子通訊業，紡織服裝業，玩具製造業分別佔17%、16%、12%，印刷及造紙行業佔8%等。

陳鎮仁稱，因較多港企管理系統適應不了顧客或買家的需求，通過管理優化可提升企業效率，亦最易見成效，受輔導港企以「管理優化」需求最大，佔43%；而「技術提升」、「生產自動化」需求均佔21%，其次為產品設計、環保節能和品牌內銷等。

他說，目前在莞港企的轉型升級成效好，當地政府在財政支持力也較珠海、惠州、江門等地要大，如上述輔導平台便獲東莞政府提供逾600萬元資助，期待今後可將東莞經驗推廣到其他地方。

升級方案 專家量身定制

據近期對100家完成輔導的港企調研顯示，有72%港企表示轉型升級輔導卓有成效，特別是在提高企業效益、拓展市場、提升技術水平及生產效率等方面成果明顯；56%稱願意參加更深層次的輔導。以2011年為例，企業產值同比增長69%，新增內銷額達9.1億元，同比增長88%；新增品牌56個，新獲得專利172項。如港資宜安科技股份公司受輔導後內銷額增177%，今年在深交所上市。而通盈紡織製衣公司成功創建品牌，目前在廣州開設連鎖專門店。

為吸引更多港企參與輔導升級，香港生產力促進局還現場啟動「企業自我評估網上平台」iTURN系統上線，免費為港企提供評估服務，分析其轉型中的優、劣勢。之後，生產力局可派出專家赴企業實地了解，「量身訂做」定制一套「對症下藥」方案。

東莞市副市長賀宇透露，東莞與香港合作的模式已得到廣東省領導肯定，將形成報告在本月22日於東莞舉行「全省加工貿易轉型升級」工作現場會上報省委書記汪洋，有望將此經驗推廣到全省。



▲部分東莞港企積極轉型，從低端製造業邁入高科技行業 方俊明攝

港企六大升級需要

▲部分東莞港企積極轉型，從低端製造業邁入高科技行業

成功案列

從螺絲到航空零件 轉型港企飛躍發展

在「東莞市港資企業生產力提升成果展示會」上，50家港企因轉型效果顯著而獲頒嘉許獎。這些企業通過優化管理、研發高新技術等方法，在當前惡劣市場環境下仍大拓市場，企業發展獲質的飛躍。

港企怡寶三協五金主要生產普通螺絲等緊固件，產品的技術含量較低。其副董事長周勇介紹，經歷金融海嘯和歐債危機後，該企業意識到隨着市場的不斷萎縮和競爭的日趨激烈，將面臨產品的市場佔有率逐年下降的威脅，而「在莞港資企業轉型輔導平台」通過深度評估，幫助該企業確立以航空零部件製造業為目標的高端市場策略，並引入風險管理、追溯制度等。經15個月實施，該企業今年獲得AS9100認證，成為香港首家獲得該認證的螺絲廠。周勇稱，企業還建立達ISO/IEC 17025國際標準水平的實驗室，多管齊下，打開了航空零部件製造業之門。

砍八千萬薄利訂單 鍋具港企成功上市

港企宜安科技曾是以生產鋁合金鍋具、家電為主的企業，如今卻是汽車產業中的一員，並在今年6月成功上市。談到成功轉型的「秘訣」，宜安的科技總監李衛榮呼籲港企要改變經營觀念、堅定轉型升級的決心。

李衛榮介紹稱，前幾年，企業面對着低價劣質品的惡意競爭，以及產品利潤大幅下滑的困境，從2005年開始縮減生產線，謀求轉型升級。2010年該企業在生產力局了解到鋁合金回收技術後決心轉型，切掉總額8千萬元的低利潤訂單，「這些訂單的技術含量低，材料成本就佔7、8成，實在是做多虧多。」目前該企業產品以高科技輕質合金產品為主，涉及汽車零部件、醫療、LED等多個領域，利潤更是比2008年增長300%多。

他認為加強「產學研」合作是低端製造業企業轉型科技型企業的一條「捷徑」：「中小企業若在廠內設置研究院，會增加一大筆工資和設備支出，不如向科研機構購買先進技術」。該企業在今年還成立中國醫用鋁合金聯盟，會員包括20多家大陸高校，為企業提供智力支持。

經濟增速「包尾」 東莞出招自救

據廣東21個地級市新公布的經濟運行數據顯示，東莞上半年經濟仍在「冰點」徘徊，2.5%的經濟增速繼續在省內「包尾」，低於7.4%的全省平均值。面對當前的經濟困境，東莞市政府推出包括重啟「10億元融資計劃」等多項扶持措施，以促進企業發展，帶動經濟回穩。

東莞市外經貿局副局長方見波表示，為提振經濟，東莞已推出多項措施幫扶企業。如8月1日全面停止對所有主體徵收治安聯防費等。今年以來東莞先後取消9項、減免45項國家和省涉及東莞的行政事業性收費，同時減半徵收使用流動人員調配費，為企業減負約2億元，估計總減負金額達3.75億元。

為鼓勵企業轉型升級，東莞設立加工貿易轉型升級示範企業，並對相關企業給予一次性30萬元的獎勵和「綠色審批通道卡」，將企業納入保用電範圍，優先保

障用電。方見波表示，東莞市還與黃埔海關合作，將示範企業納入海關高資信企業，予其優先適用各項創新優惠制度和便捷監管措施。

為解決企業「融資難」的問題，東莞重新啓動10億元企業融資支持計劃，在工業企業貸款、直接債務融資、組建再擔保公司、鼓勵金融創新等四個方面對企業予以資助。符合條件的工業企業，可獲得實際支付利息30%的貼息支持；符合直接債務融資的企業，則給予年利率2%、不超過100萬元的貼息支持。

方見波介紹，近年來東莞搭建「外博會」、「台博會」、「大麥客」等多個內銷平台，以促進外向型企業拓展內銷市場。同時，允許加工貿易企業通過先銷後稅的「集中申報」模式開展內銷，並撥款3000萬元為企業的此項業務提供反擔保；聯合多部門協助企業申請國家認定的高新技術企業。

香港生產力促進局主席陳鎮仁：「八困」

隨着歐債危機深化，近期持續有傳聞稱珠三角企業又現倒閉潮。香港生產力促進局主席陳鎮仁（見圖）接受大公報採訪時透露，目前珠三角港企的日子確實難過，但今年以來並未出現像2008年金融海嘯期間的港企突發性倒閉潮，不過的確面臨八大困難。

據東莞外經貿局聯手香港生產力促進局今天發布的《企業升轉智囊》報告顯示，港企正面臨一系列「內部隱憂」與「外部挑戰」。其中「內部隱憂」包括「量有餘、質跑輸」、「成本高、價未好」、「欠技術、利偏低」、「欠育才、缺人才」。由於勞動力成本上漲、材料價格提升及人民幣升值等所導致的成本增加比直接接近23%。近期在珠三角企業進行調查也顯示，大多數企業將人才匱乏列為頭號問題，超過6成的高新技術中小企業正面臨技術或研發人員短缺，有7成表示企業傳承出現斷層。

「外部挑戰」包括「招工煩、留人難」，「政策調、空間少」，「轉變快、境未佳」，「東南亞、威脅加」。全球經濟在金融海嘯後仍未完全恢復，歐美債務問題給國際市場蒙上了陰霾。近年東南亞一些新興出口國的低成本企業的生產效率及質量提升，對港企是不容忽視的威脅。報告指出，港企不能只寄望於經濟形勢好轉，須力求升級轉型，以適應環境。

走出困境大家談

- 港企源發紙品公司董事長施教武：**當前企業的最大困難是請不到人，「80後」工人不如以前的能捱得苦，做幾天就走人，流動率將近20%。
- 澳思製衣行政主管秦帝森：**目前原料成本較2009年上漲了25%，其中僅紗的成本就上漲了五成。我們的訂單已開始流向成本更低的柬埔寨、越南等東南亞國家。
- 香港工業總會主席鍾志平：**部分港企為降低成本，從珠三角搬到北方，再到越南、孟加拉國，但始終避不開海外市場萎縮的衝擊。以往港企喜歡「門平」，但現在要靠品牌、科技取勝。



▲招工難困擾東莞港企發展，一些企業的工人流動率高達20% 王悅攝



▲「深圳通·八達通」年底推出後，每日可令約40萬人受惠。圖為香港羅湖站大廳 資料圖片

「港深通」卡確定年內面市

【本報記者王一梅深圳九日電】香港八達通和廣東的嶺南通已於上月率先互通，那麼深港人「翹首以盼」的深圳通和八達通什麼時候能互聯互通？八達通卡有限公司行政總裁張耀堂今日表示，雙方已確定採用一卡一芯雙錢包方案，已經進入實驗室測試階段，這個新產品將於年內面市，具體發行時間將於近期公布。

據介紹，深圳市深圳通公司和香港八達通卡有限公司本月1日簽署《互聯互通項目合作協議》，約定日後推出的聯名卡將採用一卡雙電子貨幣錢包技術方案，即一個芯片內分設「深圳通」（人民幣）和「八達通」（港幣）兩個獨立的電子錢包。持卡人可在深港兩地的公交、地鐵、小額消費等原有應用領域使用。

深圳通公司副總經理王東軍表示，發行雙幣互通卡，深圳這邊刷人民幣，香港那邊刷港幣的方案，因成本低、花費時間短受到雙方認可。

王東軍又坦誠，一卡一芯雙錢包方案，只是現階段的過渡方案，問題在於兩地市民須購買新卡。最終是要實現真正意義上互通，還需進行終端改造，讓兩地設備可直接讀取現行兩地不同制式的晶片。但要實行的話，香港八達通便要先更換6萬部終端機，所花時間和成本也較高。

將在兩地增設充值點

數據顯示，深港兩地每日往返客流達40萬人次。據了解，聯名卡將使用銷售版模式，市民以一定數額重新購買後使用。王東軍表示，在下一步規劃中將考慮在深港兩地公共場所增設「深圳通·八達通」充值點。

上月推出的「嶺南通·八達通」聯名卡在廣州開售便受到市民熱捧，這讓深圳市民、網友看着「眼饞」。網友「bigio」抱怨說，嶺南通和香港的八達通都通用了，為什麼一河之隔、距離更近的深圳卻無法實行深圳「通」？據業內人士透露，深港雙方在技術上早已不存在障礙，真正難通的是如何進行利益分配。香港八達通公司行政總裁陳碧錦此前曾對媒體表示，「雙方之所以難以達成共識，主要問題不是卡片技術，而在於人民幣匯率，如何扣款，如何結算等方面。」

▲「嶺南通·八達通」聯名卡率先在廣州推出，讓深圳市民「眼饞」 資料圖片