

# 馬士基引入20艘環保船

## 每艘可省35%油耗 減50%碳排放

A.P.莫勒一馬士基首次引入20艘更具燃油效益的新船型。馬士基表示，這種船型能安裝更具燃油效益的雙引擎，而且較目前船型運力增加16%。除此以外，每艘新船可節省35%的燃油消耗，以及減少50%的碳排放。業內人士認為，船舶設計已由着重航速為主，轉為強調燃油效益。

本報記者 林靜文

韓國大宇造船表示，這20艘船是首批在船艙以圓形設計的集裝箱船，而非普通的流線V型。這一改變，一定程度上反映了船東對船型設計的要求，從強調速度改為強調燃油效益。

首爾東陽證券公司分析師李在元表示，這一轉變猶如「普銳斯」在海上航行一樣，具有積極的燃油效率和環保意義。日本豐田普銳斯，是全球最暢銷的雙動力汽車，以其獨特的楔形聞名。

### 每艘逾億美元明年交付

馬士基表示，目前營運中的船舶，均沒有安裝省油雙引擎的設計，新船型卻可以安裝。另一方面，該型設計還能彌補原本V型設計上對船舶運力的削減，能使船舶運力增加16%。與其他技術相結合，該新船型相較目前亞歐航線營運的船舶，每艘減少35%油耗，並可降低50%的碳排放。

大宇造船船舶設計部副總裁 Odin Kwon表示，新設計的船型主要針對如何降低油耗，而目前營運中的船舶則着重於速度。

首艘新船型已經在大宇造船廠建造，每艘船費用約為1.83億美元。預

期明年開始交付，直至2015年上半年。圓形設計多數用於商品船。

由於行業對碳排放量的標準越來越苛刻，加上燃油價格在過去兩年激增40%，馬士基遂引入該型船。過去3年，燃油價格高企，航運公司不斷通過減速降低油耗，速度已經降低18%，平均航速為10.4節。

挪威船級社表示，集裝箱船減速10%能減少30%的耗油量。泛太平洋運價協定協議組織早前表示，減速25%，每艘船每天可減少350噸碳排放量。

目前着重於速度的船舶設計，對收益幫助有限。相反，馬士基船舶的設計能有效在高速和低速下營運。

馬士基回應傳媒查詢時表示，變化的關鍵在於船舶的兩個螺旋槳和超長衝程的發動機上，這種設計目前主要用於速度較慢的商品船或油輪上。使用這種設計，相較單引擎和螺旋槳減少4%的油耗。

Kwon說，建造在不同航速下有不同燃油效率的船舶，將是造船業新趨勢，最終會主導市場。

馬士基這種新船型還提供一個廢熱回收系統，能使船舶的航速提升至23



▲馬士基引入新設計船舶，減少油耗和排放量

節。目前馬士基航運最大集裝箱船「Emma」的最高航速為25節。新船寬59米，長400米。較「Emma」寬3米，長4米。船舶大小的限制意味著美國的港口已不能處理該型船，但歐洲主要港口則無需額外購買新起重機或其他設備。

### 船公司不再着重航速

大勢所趨，其他船公司紛紛增加高燃油效率的船舶。台灣長榮海運從韓國三星重工，引入20艘裝有電控燃油噴射發動機的集裝箱船，支持減速。新加坡海皇東方亦分別向韓國現代重工和大

宇造船訂造6艘類似船舶。根據聯合國國際海事組織規定，船公司需於2030年前，減少30%的碳排放量。不過若沒有達標，會否受罰仍是未知之數。為此，船東和船廠以更嚴格的要求研發技術，安裝在現有的船舶上。

世界三大船廠現代重工、大宇造船和三星重工已研發了設備，如清潔壓載水減少污染或者提高導航以節省燃油。證券公司分析師 Park Moo Hyun 表示，種種跡象表明，現在的重點是誰建造的船更具燃油效益並取得盈利，而不再是航行速度的快慢。

# 中國半數船廠瀕臨倒閉

揚子江船業昨日公布第二季度業績，淨利潤跌8.9%至8.781億元（人民幣，下同），低於去年的9.639億元，營收較去年的35億元增加13%，至39億元。該公司表示，因客戶沒有付款，第二財季取消了8份造船合同，進一步凸顯中國造船廠的困境。市場估計，中國造船能力一半是過剩，未來兩年，可能有30%至50%造船廠倒閉。

截至今年6月底，該公司訂單金額總計38億美元，低於2009年初的69億美元。

### 揚子江船業取消8合同

揚子江船業表示，第二財季淨利潤減少，是由於運營支出增加了近一倍，加上公司通過貨幣換算獲得的收益也有所減少。

該公司稱，取消的8份造船合同中，有6艘是8.2萬噸散貨船，兩艘是3.4萬噸散貨船。該公司續稱，沒收了合同方給這些船隻交納的定金，金額相當於這些船隻總價的15%左右，已設法轉賣了兩艘3.4萬噸及一艘8.2萬噸散貨船。發言人說，正積極為其餘船隻尋找買家。

揚子江船業宣布取消造船合同，再一次打擊了中國造船廠。在造船產能過剩及受全球經濟不確定影響貿易量低迷的情況下，中國造船公司可能面臨整合和倒閉的局面。揚子江船業執行主席任元林在聲明中說，造船業整合仍在進行，考慮到全球不確定性和日益增長的市場競爭力，我們認為不遠的將來會是一個十分具有挑戰性的時期。

另一大造船廠中國熔盛重工7月底發盈警，表示上半年造船訂單和船隻價格大幅下跌，預計未經審計的上半年淨利潤將同比大幅降低。德國勞埃德船級社亞大區董事總經理倫什添說，目前中國造船廠面臨近年產能增加挑戰。

據市場觀察人士估計，中國的造船能力多達一半是過剩，有30%至50%造船廠在未來兩年可能倒閉。不過，留下來的造船廠仍可能從行業整合中獲益。

航運諮詢公司 Worldyards 董事總經理弗林說，與中國其他造船廠相比，揚子江船業的業績仍算不錯。他說，該公司在開發和維持客戶方面有良好的記錄。

他補充，中國船舶的訂單取消規模很可能已經見頂，以後取消訂單的情況可能會越來越少。

## 龐巴迪次季利潤跌14%

【實習記者陳家穎報導】加拿大飛機製造公司龐巴迪昨日公布次季業績，淨利潤跌14%至1.82億美元。期內，收入下跌12%，至41.7億美元。

該公司表示，利潤跌幅主要源於鐵路列車製造方面的收入較低。該部門收入同比下降30%，達19億美元。公司只完成亞太地區及歐洲的鐵路列車訂單，其他重要訂單仍處於起步階段。

飛機製造方面，由於大型及中型的商務機交付量增加，該部門收入上升10%，達23億美元。公司預期，今年全年收入與去年一致，C系列及里爾85飛機能在2013年年底成功投入服務。

## UPS料下季完成收購TNT

【實習記者周雅婷報導】荷蘭TNT快遞表示，儘管歐盟委員會考慮美國聯合包裹（UPS）收購該公司後會壟斷市場，該公司確認是次收購事宜。聯合包裹重申，預計將在今年第四季度完成收購。

TNT快遞主席安東尼在股東大會上指出，「我們知道這項交易會發生和絕對相信這將會繼續進行。」

歐盟反壟斷監管部門正在審查聯合包裹以68億美元收購TNT快遞的交易，上月把裁決的截止日期延長至今年12月12日。兩家公司合併後，規模會相當於對手德國敦豪快遞（DHL）。委員會表示，是次收購可能會減少競爭。

該交易涉及TNT航空未來的問題，因為歐盟以外的公司不得持有歐洲航空公司超過49%的股份，因此，該航空大部分股權需留在當地公司手中，才可以保留其營業執照。

TNT快遞第二季的淨收入上升10倍至4000萬歐元，超過分析師預計的數字。該公司上月30日表示，增長主要由於節省成本措施的效益和銷售量的增加。

## 瀾滄江國際客運量降九成

【本報記者袁瑞明九日電】記者今日從西雙版納海事局獲悉，受去年中國商船在湄公河金三角水域遭遇槍擊，致使13名中國船員遇難事件影響，今年上半年景洪港國際航線旅客吞吐量僅為30人次，同比下降98.5%；外貿貨物吞吐量4.38萬噸，同比下降66.4%。

據西雙版納海事局副局長劉榮明介紹，2012年1月至6月僅完成外貿貨物吞吐量4.38萬噸，同比下降66.4%；完成旅客吞吐量25.59萬人次，其中完成國內航線旅客吞吐量25.58萬人次，同比增長102.8%，但在完成國際航線旅客吞吐量方面，僅為30人次，同比下降98.5%，國際旅客量出現負增長。「這也意味著上半年景洪港的出境旅客下降了九成以上。」

「在沒發生槍擊事件前，景洪港一年的旅客吞吐量是40萬人次，其中有不少國際航線的旅客。」景洪港港務局副局長陳應考告訴記者，「槍擊事件後，國際旅客量大量下降，貨運吞吐量也為原來的80%不到。」

## 香港上市公司業績公布日期

8月10日		中國生命 (中)	
01972	太古地產 (中)	08032	非凡中國 (中)
00019	太古A (中)	08030	匯豐金融 (中)
00087	太古B (中)	08193	漢華專業 (季)
00688	中國海外 (中)	08076	新利軟件 (中)
08239	明基控股 (季)	00121	卜蜂蓮花 (中)
08033	愛達利網絡 (中)	08045	南大蘇富特 (中)
02899	紫金礦業 (中)	08246	名軒控股 (中)
00834	康大食品 (中)	01378	中國宏橋 (中)
02308	研祥智能 (中)	02378	保誠 (中)
08123	首華財經 (中)	08083	創新支付 (中)
08068	新宇國際 (中)	08279	亞博科技 (中)
08011	百田石油 (中)	08115	青浦消防 (中)
08163	萬德資源 (中)	08089	中藏貨運 (中)
08198	新濠環彩 (中)	08066	品創控股 (中)
08122	先健科技 (中)	08061	光亞 (中)
01069	江長國際 (中)	08159	羅德科技 (中)
08029	太陽國際 (季)	08226	中登科技 (中)
08227	海天天線 (中)	00432	盈大地產 (中)
00840	天業節水 (中)	00008	電訊盈科 (中)
08106	浙大龍德 (中)	08329	海王英特龍 (中)
08095	北大青鳥 (中)	08007	數碼香港 (未)
00043	卜蜂國際 (中)	00112	至祥置業 (中)
02345	上海集慶 (中)	01313	華源水泥 (中)
08005	裕興科技 (中)	08269	富豐控股 (中)
08186	神州東盟 (中)	08143	華夏醫療 (季)
08098	昌利控股 (季)	08079	無限創意 (季)
08261	海天電電 (中)	08232	中國優通 (中)
08178	中國信息 (中)	08085	中民安國 (季)
08306	中國有色 (中)	08063	卓能金網 (中)

# 騙

## 唯一中·港·日三地註冊漢方強心劑

## 日本原裝人字牌救心正貨特徵如下：

- 香港中成藥註冊編號: HKP-01123
- 日本國厚生勞動大臣承認號碼: 20100APZ00539000
- 紙盒裝，封口貼有  
人字 變色標籤 (無木盒裝)
- 紙盒貼有防偽鐳射標籤，  
黑褐色藥丸 (無金色丸)

- 註明港、澳總代理：  
泰山企業貿易公司·地址及電話  
港、澳品名：  
人字牌 救心 (50/100/200粒裝)
- 內地品名：  
人字牌 救心丸 (20 / 50粒裝)  
(中國進口藥品註冊證號: Z20100012)

since 1913

### 日本銷量冠軍

市場佔有率逾70%

- 心臟病是本港第二號殺手
- 高血脂、高膽固醇使心臟不健康
- 日本人字牌 救心 促進心臟健康

中、港、澳總代理：泰山企業貿易公司 電話：852 2388 6395 按“0” 傳真：852 2388 5962  
 電郵：info@taisan.com 網址：www.taisan.com 中、港、澳各大藥房及連鎖店均售。