

# 機管局借鏡港珠澳橋人工島經驗 新跑道擬採「鋼筒造地」

香港機場將耗資近1400億元興建第三條跑道，其填海工程對周邊海域生態環境影響備受關注。為從施工源頭上把好「環保關」，香港機管局總經理梁景然一行日前專程考察港珠澳大橋人工島的大直徑鋼筒圍海築島工程，對其設計理念、工程標準以及良好效果大為讚賞，擬對第三條跑道工程倡導並推舉大直徑鋼筒的設計方案。

【本報記者方俊明珠海二十日電】

目前正處於環評階段的香港國際機場第三條跑道擴建工程，為在海中填築新建一條5000到6000米多長的跑道，約需8000萬立方米的回填砂，岸線總長12到13公里，跑道圍海面積650公頃，預算造價近1400億元，工期4年。但該工程對中華白海豚棲息、周邊海域生態環境等帶來較大影響，引起香港環保團體及市民的極大關注，而工程也計劃到2014年才完成環評審批，2015年開工建造。

## 創新理念成功實踐

為確保將環境影響減至最低，做到環保和發展平衡，香港機管局在早前向環保署提交的環評項目報告中已提出包括設海豚管制區、淤泥屏障和氣泡屏障等一系列措施，同時目前正致力從海內外填海工程中尋找最佳方案，力求從施工源頭上把好「環保關」。

香港機管局總經理梁景然一行日前專程拜訪中交聯合體港珠澳大橋島陸工程項目總經理部。梁景然一行此次造訪主要目的是為了香港機場第三條跑道項目的設計方案，由於港珠澳大橋島陸工程中東、西兩個深水人工島的填築採用了大直徑鋼筒為擋水基坑圍護結構，港方對這一創新設計理念並成功付諸實踐的工程案例興趣極大，因此慕名而來考察取經。

考察期間，設計分部副總工程師梁衍祥詳細介紹了人工島大直徑鋼筒方案，梁景然聽後大為讚賞，表示香港機場第三條跑道工程要向內地學習，倡導並推舉大直徑鋼筒的設計方案。

據介紹，大直徑鋼筒圍海築島設計方案在環保、安全等各項要求全部與國際接軌。與傳統工藝相比，該方案縮短了船機海上作業時間將近兩年，囊括120個鋼筒和242片副格的人工島主體島壁結構振歷時七個月，創造了「當年開工、當年成島」的世界築島奇蹟，在世界交通建設史上留下里程碑式的傑作，最大限度地保護海洋環境，同時大鋼筒良好的穩定性和止水性為後續施工提供穩定環境。

## 縮短工期有助環保

同時，與之配套的環保控制措施到位，施工船舶的船長均要通過港珠澳大橋管理局和白海豚保護區管理局聯合組織的白海豚保護知識培訓、取證上崗，按聲鳴驅趕、控制船速、垃圾回收三步做好環保，施工全過程未發生污染和白海豚傷害事件。

島陸工程項目總經理部有關負責人透露，與梁景然一行交流中，雙方均表達了從設計諮詢開始到工程實施的相互合作願望，並承諾將保持密切聯繫。若能將大橋東、西人工島的大鋼筒方案在香港機場第三條跑道的擴建工程再一次大規模應用，其必將更加彰顯中國在圍海築島工程建設設計、施工、裝備一條龍服務的世界領先實力和影響，充分展示中國填海工程建設的最新技術水平。



大直徑鋼筒在上海生產，運抵珠江口助建港珠澳大橋

本報記者方俊明攝



港珠澳大橋由鋼筒圍築而成的西人工島全景



鋼筒在圍海施工中

本報記者方俊明攝



## 圍海築島的「定海神針」

【本報記者方俊明珠海二十日電】中交聯合體港珠澳大橋島陸工程項目總經理部實施「用大直徑鋼筒圍成人工島」方案，即在陸上工廠生產一種16層樓高、直徑22米的鋼筒，然後運輸到海上，用大型機械將鋼筒「釘」入海底，形成人工島圍護結構。這被譽為「定海神針」的大鋼筒，從鑄造、運輸、吊裝、振沉等難度均屬世界之最，每個環節都在樹立世界島陸建設史上的新標杆。

該項目總經理部有關負責人向本報記者表示，大橋島陸工程人工島主體島壁圍護工程由120個鋼筒和242片副格振沉而成，創下了鋼筒筒體量、高度、垂直精度，萬噸輪運載等多項世界紀錄。120個鋼筒中，西人工島佔61個，東人工島59個，單體重約500噸，根據海床地質情

況高度40.5米至50.5米不等，設計垂直精度偏差為200分之一，如西人工島圍起一座10萬平方米的蝶形人工島。

該負責人稱，該工程採用世界領先水平的大型化、工廠化、標準化、裝配化模式，生產涉及江門市新會、上海市興基地和各類船舶、數千名員工。如首先在上海生產大直徑鋼筒，這將近6萬噸的鋼筒要通過7萬噸的遠洋運輸船順着台灣峽抵珠江口，海上運輸距離總共超過5萬多公里；抵達施工現場後採用現代化、大型的海上啟動船配合「八錘聯動液壓振動錘」系統進行振沉。這施工法和振動錘系統均為世界首創，具備成本低、速度快、效益高、環保好等優勢。由於安全防範措施到位，未發生過污染事件與安全生產責任事故。

## 申請康體通須用身份證

【本報訊】過去市民可用不同身份證明文件登記康體通用戶，網上租訂康文署康樂場地。為杜絕有人用多個康體通用戶資格訂場，在繁忙時段長時間霸佔場地，康文署昨日宣布，市民只能以香港身份證申請康體通。

康文署最近發現有市民用不同證件資料在網上申

請多個康體通用戶，以增加繁忙時間的個人預訂時數，超出同一天內預訂同一場地同一設施最多兩小時的規定。為令預訂場地設施情況更公平，署方昨日停止接受市民在網上以非香港身份證的證件資料申請成為康體通用戶。

康文署表示，已登記用戶資格維持不變，如申請

人在申請表填報真實資料或未有遵守康文署康體通服務使用條件，則康文署可取消用戶資格，並會採取其他適當行動防止違規申請。至於未持有香港身份證的十一歲或以下兒童，可使用香港出生證明文件登記。

訪港旅客或獲准在香港逗留的人士，可申請有效期為六個月的康體通臨時用戶。每名訪港旅客只可申請一個康體通臨時用戶登記，如旅客持有超過一個國家的護照，則只可選擇以其中一個有效的國家的護照進行申請。

## 世貿協會辦青年論壇

【本報訊】實習記者王金丹報導：為慶祝香港回歸十五周年，世界貿易中心協會昨日舉辦「年輕一代如何貢獻香港」青年論壇。論壇中來自香港的大、中學生、教育界及社會賢達齊聚一堂，為年輕人提供交流機會及平台，並邀請顧問專家與年輕人分享經驗，探討他們在成長、學習及就業中所遇到的挑戰和機遇。

中聯辦副主任王志民、民政事務副局長許曉暉、外交部駐港特派員公署國際部副部長周波，連同世界貿易中心協會主席伍淑清作為主禮嘉賓出席論壇。

許曉暉致辭時表示，年輕一代若要更好貢獻香港，必須拓寬國際視野和提升分析與執行的能力。本港首位極地女探險家李樂詩則建議年輕人一定要有夢想，並發揮所長。此外，香港太空館助理館長彭翠虹博士強調，每個人都要先做好自己，用心做眼前的每一件事，每個崗位都是一個螺絲，只有大家都各司其職，香港才能更好運行。

另有幾位「九十後」青年代表於論壇上分享了自己的理想，其中來自港大法學院的吳澤謙講述了自己想成為商業律師的緣由。〇八年金融海嘯的時候，很多缺乏投資經驗的長者被銀行游說購買了迷你債券，致使血本無歸。因此他決定就讀港大工商管理（法學），希望透過法規去改善銀行制度，有效規管銀行或金融機構的銷售行為。「青年人若要貢獻香港，首先是堅守崗位，負起責任，再推己及人，幫助有需要的人。」



鄺沃林介紹治療慢性骨髓性白血病新藥「尼洛替尼」

實習記者盧雪花攝

## 白血病新藥療效顯著

【本報訊】實習記者盧雪花報導：慢性骨髓性白血病（CML）不能徹底治愈，只能用藥物控制病情。有專科醫生指出，傳統治療方案效果欠佳，四成患者病情惡化。又指相對傳統藥物，新藥「尼洛替尼」有效減低病情惡化機會高達六倍。

香港大學內科系教授鄺沃林長期從事白血病研究，他指出，傳統的治療方案效果欠佳，六成患者經十八個月治療後，病情得到控制，但亦有四成的患者癌細胞數量沒有下降至千分之一，病情惡化。他解釋道，不少患者初期對「伊馬替尼」反應不佳，卻要在十八個月後才能接受新治療，導致錯過最佳治療時機。

在藥物方面，第二代治療慢性骨髓性白血病藥物「尼洛替尼」近幾年面世。國際大型臨床研究ENESTnd顯示，相對第一代藥物「伊馬替尼」，「尼洛替尼」藥效要高三十至六十倍，減低患者病情惡化的機會高達六倍，亦較少副作用。為此，鄺沃林呼籲本港醫院引入新指引：「若CML患者在接受傳統藥物治療三個月後，體內癌細胞數量未下降至治療前的十分之一，醫生可考慮為患者轉用尼洛替尼治療」。他出席本月召開的全港血液科會議，提出相關建議，得到不少醫生支持。



美食博覽昨日開幕，參展商與入場者一起最後衝刺

## 美食博覽39萬人次捧場

【本報訊】實習記者吳卓峰報導：一連五日的美食博覽昨日閉幕，錄得逾三十九萬的創新新高入場人次，其中「尊貴美食區」入場人數比上年勁升兩倍。參展商普遍滿意生意銷情，但有在「尊貴美食區」的參展商不滿，認為大會安排影響尊貴區的珍貴美食氣氛，旺丁不旺財。

由貿易發展局舉辦的第三屆美食博覽，今年入場人次較去年升百分之二。其中以日本作夥伴國家的「貿易館」，吸引逾一萬六千名買家進場洽商，較去年多三成。網羅世界各地頂級食材的「尊貴美食區」，今年從小型會議室移至至會議廳舉行，門票售價大減四成，吸引逾七萬一千人次入場，較去年升近兩倍。

不過，「尊貴美食區」參展商之一的恆興行負責人廖淑雯認為，門票減價雖然推高人流，但旺丁不旺財。她說：「尊貴區人流還可以，但大部分低消費力的市民，竟入場一心想免費試食生蠔、羊架，只顧攤着數不願消費，影響場內氣氛，減低老饕品嚐貴價美食的意欲。」她促請主辦方改善美食展形象，以免淪為一年一度的「平貨集歡攤」。

## 國泰新貨運站獲入伙紙

【本報訊】國泰航空早前斥資五十五億元興建的航空貨運站，於上月及今月獲頒發消防證書及入伙紙。

國泰航空貨運站項目有新發展，分別於七月及八月獲消防處及屋宇署頒發消防證書及入伙紙。貨運中心規劃經理李彼得表示，現階段會集中投放人力在貨運站的內部設施、貨倉操作系統及物料處理系統的裝配及測試，可望於十月下旬完成；至於貨運站的首輪大型運作測試，已定於十一月展開。

李彼得又指，按照目前進度，新貨運站將如期於明年年初啓用，而國泰在超級一號貨站的運作，會在八個月期間分三階段遷移至貨運站。在第一階段，貨運站會集中處理貴重貨品、過境停放的航空貨箱及轉口郵件，而第二及第三階段，則分別加入處理進口及出口貨物。

## 本港再添免費報章

【本報訊】免費報章《新晚報》昨日發行。至此，本港免費報章已有七份。《新晚報》昨起下午五點至七點免費派發。據悉，該報逢周一至周五出刊，全年發行二百五十期。

# 展城館開幕 與民共議發展

【本報訊】記者朱晉科報導：香港首個以規劃及基建發展為主題的永久展覽館「展城館」昨日開幕，展覽共有五十五個互動展品，市民可一試駕駛模擬汽車，經將來建成的港珠澳大橋、連環／香園圍口岸北上內地，體驗未來跨境交通便利。政務司司長林鄭月娥表示「展城館」將舉辦有關規劃和基建發展的諮詢會，與民共議香港發展。

## 五層新館免費參觀

位於香港大會堂低座旁、中環愛丁堡廣場三號的「展城館」昨日舉行開幕禮，「展城館」前身為〇二

年開幕的「香港規劃及基建展覽館」，但屬臨時性質並只有樓面一層展覽，規劃署於〇九年建議改建，並獲立法會兩億五千多萬的撥款。舊館經翻新改建後，成為樓高五層，面積超過三千二百平方米的永久性新館。政務司司長林鄭月娥和發展局局長陳茂波出席開幕禮，並擔任主禮嘉賓。

林鄭月娥致辭時表示，香港過去十年的基建項目發展迅速，很高興「展城館」成為香港首個關於規劃及基建發展的常設展覽館，向市民及世界各地的人士展示香港這方面的成就，她續稱，規劃署及其他部門會在這裡舉辦有關規劃和基建發展的公眾諮詢論壇，

期望「展城館」能提供一個社會各界共同參與城市規劃及基建項目議題的最佳平台。

進入「展城館」，市民可由樓面往上層參觀共五十五個互動展品，地面樓層展示了香港和其他世界名城，在城市形態、人口和最高建築物等方面的對比，一樓展示香港城市設計的原則和有關可持續發展的資料。

二樓則介紹香港在規劃策略、綠色城市、天然資源方面以及交通運輸網絡的發展，其中市民可坐上模擬汽車，搶先體驗經港珠澳大橋和連環／香園圍口岸線路，「自駕遊」北上，感受交通的快捷。

三樓的亮點為多功能廳播放的十七分鐘短片，介紹香港過去驕人的發展，以及「起動九龍東」、「新界東北發展」等已規劃的未來。館內各個樓層均以「獨特的香港」為主題的展品連接起來，透過一系列不同階層的市民講述他們對香港印象的影片，參觀者可聽到屬於香港的聲音。

## 正展出「香港縮影」

「展城館」亦會定期舉辦專題展覽，目前正展出以文化保育為主題「獨特的香港縮影」微型藝術展，不少具香港六、七十年代特色的建築，如雜寮、喜帖舖、老金舖等重現市民眼前，製作舊式玩具店的工程師何國添笑稱，「自己細個時窮，買唔起玩具，大個就不斷收集，滿足心癢」，他認為每一種舊玩具都見證着歷史，希望市民看到他的作品，能夠了解香港昔日的環境。

「展城館」是免費入場，每日由上午十時開放至下午六時，逢星期二、農曆新年初一及初二休館，「獨特的香港縮影」展則舉行至下月二十一日。



林鄭月娥（左二）和陳茂波（右二）等嘉賓昨天主持展城館開幕禮

本報記者黃永俊攝