

中遠國際半年盈利2.3億

收入跌21% 毛利率收窄至8%

中遠國際(00517)昨日公布截至今年6月30日止中期業績，純利微跌0.73%至2.32億港元(下同)。期內，收入跌21%至44.79億元，去年同期為57.02億元，整體平均毛利率收窄1個百分點至8%。每股基本盈利15.35仙，中期息派2仙，與去年相若。該公司昨日股價收報2.96元，跌0.11港元或3.583%。

本報記者 林靜文

該集團期內收入和毛利同比下降，但純利同比基本持平，董事總經理徐政軍於中期業績記者會上回應，主要是由於集團多項政策，一是成功收回長期未償還貿易及其他應收款，因而撥回貿易及其他應收款減值撥備。二是銷售、行政及一般費用下降。三是財務收益增加及財務成本減少。四是共同控制實體溢利貢獻增加。

上半年整體收入減少21%至44.79億元，集團最大的3個業務分部——塗料、船舶設備及備件、船舶燃料及其他產品的收入，分別按年下降31%、4%和19%。因此，來自核心航運服務業的收入下跌20%至42.35億元，佔集團收入的95%。來自一般貿易分部的收入則下降45%至2.44億元，佔集團收入的5%。

期內，經營費用減少28%至2.1億元。整體平均毛利率收窄1個百分點至8%，主要由於集裝箱塗料生產商激烈的價格競爭，同時，集裝箱塗料產品的生產成本高企，和燃油價格的上升亦導致毛利率下降。

擴大船舶保險業務

對於航運服務業收入減少，他強調，航運服務業的收入與海運運費的變化無直接關係，故航運服務業在低迷的市場中所受的影響相對有限。船舶保險業務表現突出，收入同比增長13%至4200萬元，他說，主要是由於取得中遠集團系外的合同，公司正從單一的為系內做保險，轉向為系外做保險，不斷開拓業務。

該公司出售遠洋地產股份後，公司獲得新的資金，截至今年6月底，該公司持有淨現金為55.07億元，主席葉偉龍表示，主要是為下一步收購中遠集團系內外的項目做準備。他強調，主要是在核心業務範圍內尋找收購目標，已有多家潛在公司。

徐政軍補充，目前正在研究收購項目，主要考慮兩點，必須與現有業務相結合，並期望能開拓航運服



◀公司董事總經理徐政軍(左起)、主席葉偉龍、副主席張良 本報攝

務業務的新方向。

正與多家公司洽併購

至於集團上半年其他收益按年大增54%至5000萬元，財務總監羅肇良表示，其中有逾4100萬元是來自收回長期未償還貿易及其他應收款，屬於非經常性收益，他不預期下半年出現同樣的情況。而財務收益按年增36%至6230萬元，則是來自於定期存款的利息。

談及會否考慮增加派息，他表示，現時的派息比率屬於一般做法，希望能將現有的資金放在更多能有創效的項目上。

徐政軍續說，今年上半年航運市場經歷周期性的低谷，隨着新造船訂單放緩對塗料業務有一定影響。不過，集團旗下的中遠佐敦新造船塗料銷量增長8%，至6月底，中遠佐敦手頭上有3039萬噸重噸新造船提供塗料的供貨合同，將在未來2至3年內交付。另外，預期中遠關西(上海)的新建集裝箱塗料廠房投產後年總生產能力將達7.5萬噸，而中遠佐敦在青島新建廠房，預期工程建設於今年年底竣工，投產後年總生產能力將達5000萬噸。

第一季集裝箱的塗料銷量下跌，預期第二至第三季集裝箱交付量將會出現一次高峰，對公司的集裝箱塗料銷售有支持。不過，航運市場低迷，集裝箱塗料業務會受到一定影響。他預期，下半年新造船價格有可能下降，但長遠的跌勢有限。

中遠國際航運服務業稅前溢利

| | 今年上半年 | 去年上半年 | 變動 |
|------------|-------|-------|------|
| ●船舶貿易代理服務 | 48.3 | 55.3 | -13% |
| ●船舶保險顧問服務 | 30.1 | 24.9 | +21% |
| ●船舶設備及備件供應 | 40.1 | 42.6 | -6% |
| ●塗料生產及銷售 | 114.2 | 159.2 | -28% |
| ●船舶燃料貿易及供應 | 40.5 | 30.8 | +31% |
| 合共 | 273.2 | 312.8 | -13% |

中遠國際中期業績概要

| | 今年上半年 | 去年上半年 | 變動 |
|---------|--------|--------|--------|
| 收入 | 4478.8 | 5702.5 | -21% |
| 毛利 | 365.1 | 522.5 | -30% |
| 純利 | 232.4 | 234.1 | -0.73% |
| 每股盈利(仙) | 15.35 | 15.49 | -1% |
| 中期股息(仙) | 2.0 | 2.0 | — |

光大國際盈利6億升72%

光大國際(00257)截至6月底止半年股東應佔盈利升72%至6.05億元，每股基本盈利16.46仙，擬派中期息3仙，而去年同期則為2仙。

期內營業額13.88億元，按年跌21%。除利息、稅項、折舊及攤銷前經常性盈利(EBITDA)增16%至6.82億元；股東應佔盈利6.05億元，同比增72%。集團上半年出售福州青洲大橋80%權益，期內該項目出售及營運淨盈利2.5億元，套現6.57億元。截至6月底，手持現金22.12億元，為歷來最多，資產負債比率為53%，上升1個百分點。

截至6月底，集團已落實的環保項目共62個，總投資額147.16億人民幣；截至目前，公司今年共取得8個新項目，涉及總投資41億元人民幣。期內集團環保能源業務EBITDA達4.45億元，同比增20%，主因期內項目錄得建造服務收益及成本節約，以及運營項目總處理量上升。環保水務EBITDA則為2億元，按年增12%。新能源業務EBITDA則為5691萬元

，與去年相若。

在新能源業務方面，公司上半年暫緩了生物質能發電項目，執行董事兼行政總裁陳小平表示，這些項目國家放緩了審批，主因早前業內有盲目布局現象，公司不會完全放棄該項目，而前期沒有投入，故也沒有損失。該批暫緩項目原預留投資16.21億元人民幣，已投入垃圾發電項目。

國家發改委在今年上半年規定垃圾發電全國統一標杆電價每千瓦時人民幣0.65元，4月1日起實行，陳小平指，由於該定價高於集團此前協議電價，故而集團可受惠。

此外，集團於期內新發展了環保設備製造業務，標誌着業務從下游進入了中上游。主要生產垃圾焚燒爐、污泥處理及煙氣淨化等核心環保設備，並提供與集團的垃圾發電項目。陳小平指，這些生產設備會優先保證公司自身需求。



國泰推出中菜食譜

【實習記者盧穗茵報道】

國泰推出中菜食譜，旅客可於旅途中品嚐到家鄉菜式。國泰航空餐膳經理高禮德介紹，新推出的中菜會配以新餐具，包括商務艙以傳統中式碗具載白飯，特選經濟艙主菜則以瓷碟承載。

中海延遲接收20艘新船



▲中海發展董事總經理嚴志冲(左起)、副董事長張國發、副總經理兼總會計師王康田 本報攝

【實習記者陳家穎報道】全球經濟低迷，中海發展(01138)副董事長張國發昨日在業績發布會上表示，鑒於現時油費及港口費用高企，公司下半年業務增長有限。他說，下半年表現取決於整個市場環境，預測不會有明顯改變，但他有信心航運市場會好轉。該公司股價昨日收報3.25港元，跌0.1港元或2.985%。

張國發表示，燃油成本價格上升，以致成本壓力增加。國內沿海油運方面，陸產原油下水量、海洋油運量以及進口原油二程運輸需求均有所下降，共降1300萬噸，沿海成品油運輸市場競爭加劇。

副總經理兼總會計師王康田表示，集團已定於下半年接收28艘新船。為了減低利息成本及改善業務，現已延遲6至18個月接收10艘船，並正在與船公司進行商討，希望能再延遲接收另外10艘船。他補充，延遲新船接收能讓公司每月每艘船節省達70至80萬元(人民幣，下同)利息開支。

張國發續說，液化天然氣(LNG)業務將會是

市場的新趨勢。公司已與中石油及中石化成立兩家合營LNG公司，並且已參與投資建造4艘LNG船。

截至本年6月30日，該公司船舶數目為245艘，總載重噸為1754萬，當中包括該公司自有船隊及合營公司船隊。公司現定於下半年交付11艘油輪及17艘散貨船。明年將交付3艘油輪及14艘散貨船。

另外，該公司公布，以1133.2萬元將散貨船作為廢鋼船出售。該散貨船由上海江南造船廠建造，於1981年7月投入服務，其噸位為6157.16噸。該船帳面淨值為873.97萬元，出售差額259.3萬元將視為純利，所得款項淨額將作為營運資金用途。董事會認為，由於該散貨船船齡已達31年，船舶技術狀況差，維修保養成本高，連年出現虧損，已經失去商業價值，故決定將散貨船作為廢鋼船出售。

瑞信昨日將中海發展目標價由4.3港元降至3.8港元，預期全年虧4200萬元人民幣。而美銀美林將該公司目標價下調至5.15港元，評級為「買入」。

中煤：煤價下半年大升機會微

內地電力用煤價格年初以來持續偏軟，打擊煤炭股盈利能力；展望下半年煤價，中煤能源(01898)煤炭銷售中心總經理吳軍透露，煤價已由7月份低位反彈5%；公司副董事長彭毅稱，煤價下半年不可能大幅回升。

吳軍昨指出，內地電煤價格經歷5月、6月份大跌後，在7月已經觸底，8月份有回穩趨勢；以中煤5500大卡電煤為例，7月份市場價曾低見每噸601至605元(人民幣，下同)，現時已從底部反彈5%。下半年整體價格走勢，要視乎內地穩增長措施能否全國性落實。彭毅則認為，煤價下半年不可能大幅回升。據最新數據，環渤海煤價上周報626元/噸，與前周持平。

中煤上半年商品煤產量只有5524萬噸，只佔全年目標產量1.35億噸的41%。儘管如此，彭毅強調

，管理層有信心全年可以達標，並且力爭較去年產量增長多於5%。中煤去年產煤1.29億噸。就內地因應煤價持續下跌，彭毅回應稱，地方政府以加強安全檢查為由，使到煤礦出現局部停工；類似情況對中煤的煤炭生產所構成的影響有限，而旗下煤礦沒有出現全面停產情況。

被問及電煤併軌，彭毅稱，統一煤炭的合同價與市場價，對煤炭企業來說，是利大於弊。首先是大型煤炭企業為要負起社會責任，往往要與電力企業簽訂合同價；小型煤企卻沒有這種「義務」。其次，合同價往往低於市場價，價格差距由數十元至二、三百元不等。因此，電煤併軌可拉近兩者的價差。



彭毅

中國南車賺19億減6%

中國南車(01766)上半年純利錄得19.19億元(人民幣，下同)，按年減少6.2%，每股盈利降至0.15元，不派發中期股息。期內，營業額同比上升5.8%至418.5億元，整體毛利同比增加11.6%至79.09億元，毛利率由17.91%，抽高至18.9%。不過，應佔共同控制實體及聯營公司利潤，由去年同期的3.1億元，大減至僅3230.6萬元，加上財務費用增加31%至4.84億元，拖累純利較去年同期為低。

業績顯示，南車上半年動車組收入按年大增37.7%，至佔137.87億元，主要由於動車組市場需求較大，產品集中交付增加。不過，受到客戶採購產品結構調整影響，機車業務收入則大減43.3%至佔62.09億元。整體毛利同比增加11.6%至79.09億元，毛利率由17.91%，抽高至18.9%。

吉利中期純利10億增9%

【本報實習記者李佩玉報道】吉利汽車(00175)昨日發布中期業績，受強勁出口銷售額帶動，加上集團於去年底增持附屬公司股權，上半年純利增長9%，達10.2億元(人民幣，下同)。吉利汽車行政總裁兼執行董事桂生悅表示，隨着新車款推出市場，有信心可完成46萬台全年銷售目標。

集團期內汽車銷售量22.2萬台，按年上升4%，達全年銷售目標48%，而毛利率持平，維持17.4%。出口汽車數量強勁增長兩倍，桂生悅表示，有關增長將繼續延續，上月汽車出口量4000台，今年內有望每月出口量可超過5000台。

集團上半年獲國家補貼6.2億元，較去年同期5.3億元提升17%，吉利汽車首席財務官兼副總裁李東輝表示，補貼用於抵銷實際稅率的上升，數目與集團業務掛鈎，估計未來補貼數額穩定。吉利汽車上半年庫存較去年同期大幅增長33%，桂生悅解釋，主要由於現時集團新車款多，以及工廠搬遷，需要充足庫存作準備，再者，集團將利用庫存於7月及8月行業淡季進行技術改造，準備年底汽車銷售旺季，預計下半年庫存會下降。他並強調，不會因庫存增加而減價。

另外，集團期內財務費用錄得23%增長，李東輝表示，這是由於早前銀行貸款息率提高，而上半年減息影響仍未反應。

中航運純利2010萬大減63%

中遠航運(00368)昨日公布截至今年6月30日止中期業績，收益跌20.2%至1.07億元(美元，下同)，純利大跌63.6%至2010萬元，去年同期為5521萬元。每股盈利0.5仙，不派中期息，去年同期派0.26仙。該公司股價昨報1.68港元，無升跌。期內，來自乾散貨、油輪及集裝箱航運的收入合計為1.06億元，同比减少20.26%，其他航運相關業務收入為66.8萬元，同比跌14.9%。

中海油服料提前實現目標

中海油服(02883)董事長劉健表示，下半年集團的海外市場會進一步擴大，挪威及墨西哥灣業務收入將有正增長，原本制定的2015年海外市場收入佔總收入40%的目標，很大機會提前實現。美國近日表明會對伊朗實行進一步金融制裁，他表示，集團視乎局勢考慮是否撤回伊朗業務，但伊朗業務比重不大，只佔總收入5%至10%。有記者問及挪威稅務問題，執行副總裁兼首席財務官李飛龍回應，挪威方面未有提供正式稅務金額，所以集團不需亦無法進行撥備。

中海化學有信心控制成本

中海化學(03983)上半年毛利為15.2億元(人民幣，下同)，較去年同期減少10.4%。股東應佔溢利同比降11.84%至9.08億元。毛利及股東應佔溢利下降主要因為原材料價格上升，天然氣供氣嚴重不足及有三套生產裝置大修而影響產量。上半年每股盈利降0.09元至0.2元，不派中期息。

受益於國內外化肥需求旺盛及中國出口關稅優惠，報告期內集團收入按年升5.1%至50.01億元。但磷肥原材料價格上升、天然氣供氣不足及三套生產裝置大修抵銷利好因素，令毛利及股東應佔溢利不升反跌。中海化學首席財務官、副總裁兼公司秘書全昌勝表示，如下半年的原材料價格與上半年相差不大，集團有信心可控制成本。而首席執行官兼總裁楊業新表示，天然氣供氣不足已持續2至3年，今冬有望改善。

星展網上貸款急升1.2倍

星展香港於今年一月推出網上貸款中心，即時批核私人貸款。星展香港信用卡及私人貸款業務高級副總裁周邦貴表示，推出有關服務後，今年第二季平均每月透過網上申請的新增私人貸款額按年急升1.2倍，佔總私人貸款額比重亦翻一番至10%，目標有關比重於今年年底升至15%。

星展香港私人貸款今年上半年錄得雙位數字增長，雖然外圍環境不明朗，但周邦貴對前景仍審慎樂觀，料全年私人貸款可保持雙位數增長。至於貸款息率方面，他指要視乎資金成本，但預期下半年資金成本將保持平穩，故貸款息率不會有太大變動。至於私貸市場競爭激烈，今年上半年淨息差輕微收窄，但預期下半年淨息差可維持於上半年水平。

偉仕半年賺2.3億增9.9%

資訊科技產品分銷商偉仕(00856)上半年賺2.31億元，按年增長9.9%，每股盈利升至18.65仙，不派中期息。期內，營業額按年增長18%至178.88億元。主席兼行政總裁李佳林表示，業績強勁增長，主要因為硬盤及多媒體平板電腦的需求殷切，令分銷分部業績有所增長，尤其內地市場收入錄得22.5%增幅。

中興溢利2.4億大跌68%

中興通訊(00763)公布中期業績，收入426.41億元(人民幣，下同)，上升15%，股東應佔溢利2.44億元，按年大跌68%。每股盈利0.07元，不建議派發中期股息。

瑞安半年虧損1.7億

瑞安建業(00983)宣布中期業績，營業額26.5億元，按年減少2.4%，股東應佔虧損1.75億元，由盈轉虧。每股虧損0.36元，不建議派發中期股息。期內「分判、外聘勞工成本及其他費用」大增4.31億元，至19.35億元，是導致業績虧損的原因。

東航增持中聯航20%

東航(00670)公布以8395萬元人民幣增持中國聯合航空20%股權。中聯航成為公司的全資子公司，更有利於公司對中聯航進行管理及內部整合。東航昨收2.51港元，跌3.46%。

星光船務有限公司
 M.V. "New Sun" 新太陽輪
 M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪
香港——澳門
 每日定期快捷往來貨櫃服務
 香港—澳門—珠海海陸聯運
 本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
 MACAO HONG KONG TERMINAL LTD.
 干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室 電話：25455393
 香港收貨站地址：海峽東岸新加坡公眾貨物起卸區新嘉坡萊佛士路16號
 電話：24974878 24974382 傳真：24330154
 澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
 MACAO HONG KONG TERMINAL LTD.
 澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771