



自然，是最好的酿酒师

尼雅产地生态葡萄酒

每一滴尼雅，均源自祁连天山北麓小产地生态葡萄，
年均2,800小时的日照，万年冰川融水的灌溉，0.0耕种性土壤，
与同处北纬44度的法国波尔多、美国加州并称“世界三大天堂级葡萄酒产区”。
如此得天独厚，方成就了尼雅葡萄酒的卓然出众。
一杯岁月沉淀之醇，醇化你入口即化的醇香佳酿。



NIYA
尼雅
一产地生态葡萄酒
品质源于生态

境外戕害同胞 跨國合作擒獲 37嫌犯由安哥拉押解回國

【本報訊】25日10時許，一架從安哥拉起飛的民航包機降落在北京首都國際機場。37名涉嫌綁架、搶劫、敲詐勒索、拐騙婦女強迫賣淫等的中國籍犯罪嫌疑人，被中國警方押解回國。

據新華社北京二十五日消息：近日中國警方與安哥拉警方聯合行動，成功摧毀侵害在安中國公民合法權益的犯罪團夥12個，破獲各類重特大刑事案件48起，解救中國籍受害人14名。這些中國籍受害人也同機回國。

中安高層齊推警務合作

公安部刑偵局局長劉安成在機場接受採訪時表示，此次在中安兩國警方高層的直接推動下，中國警方在非洲首次組織開展大規模打擊侵害中國公民犯罪行動，開啓了中非警務合作的新篇章。中國警方有信心、有能力，不斷加大國際警務執法合作力度，為中國公民提供更加有力的海外安全保障。

今年初，中國駐安哥拉大使館致函公安部稱，去年以來，在安境內不斷發生針對中國公民的各類犯罪案件，嚴重危害在安中國公民安全，希望公安部採取打擊行動。國務委員、公安部部長孟建柱高度重視，要求採取有效措施，嚴厲打擊侵害中國公民合法權益的犯罪活動。今年4月，安哥拉內政部長馬丁斯訪華期間，孟建柱與馬丁斯共同簽署了有關合作協議，重點討論了有關工作，商定由中方盡快派工作組赴安開展聯合行動。孟建柱還致信馬丁斯，希望安方積極配合，加大工作力度，確保打擊成效，切實保護中國公民的生命財產安全。

聯合行動兩國同時出手

5月11日，公安部派出先遣組赴安哥拉開展調查，並部署國內公安機關同步開展工作。經初步查明，2009年以來，在安哥拉的一些中國籍不法人員，針對在安中國公民頻繁實施搶劫、綁架、敲詐勒索、拐騙婦女強迫賣淫等犯罪。

7月19日，公安部派出工作組赴安哥拉，與安方建立聯合行動指揮部，利用多種渠道和各種社會資源，查明了這些犯罪團夥的組織結構和犯罪事實，收集固定了大量犯罪證據。

8月1日，安哥拉警方組織400多名警力與中國工作組聯合行動，取得顯著戰果。同時，公安部部署福建、安徽等地公安機關在國內將涉案的24名犯罪嫌疑人抓獲。

由於安哥拉正值總統大選，遣返犯罪嫌疑人工作未能如期進行。孟建柱再次致信馬丁斯，馬丁斯立即將有關情況向總統多斯桑托斯作了報告，多斯桑托斯當即批准將犯罪嫌疑人全部遣返中國，並授權內政部全力配合中方做好遣返工作。



▲ 8月25日，在北京首都國際機場，涉案犯罪嫌疑人被押解下飛機
新華社

▼公安部領導前往迎接安哥拉歸來的工作組成員
新華社



▲ 同機返國的受害者被警方送上大巴
新華社

【本報記者何德花福州二十五日電】

今日被押解回國的37名侵害中國公民的嫌犯中，就有來自福建的「福清幫」分子莊氏兄弟，他們涉嫌組織綁架、搶劫、敲詐勒索等暴力犯罪。據了解，自「福清幫」2010年從南非進入安哥拉，從收取保護費逐步升級到進行團夥綁架、搶劫勒索等犯罪行為。這些「福清幫」幾乎每人持槍，與當地犯罪分子勾結，綁架成功率高達百分之百，導致贖金一路走高，從十萬美元到五十萬美元不等。

據前往安哥拉辦案的國家公安部打拐辦主任陳士渠介紹，安哥拉是中國第二大石油進口國，也是中國在非洲的第二大貿易夥伴。該國自2002年結束內戰之後，湧入大量從事商貿活動的中國人，目前在安哥拉的中國人已達26萬人。

據介紹，2010年之後，不少在南非法的「福清幫」分子跨境到安哥拉作案，他們最初主要是收取保護費，後來逐漸變換作案手法，開始攔車搶劫、進店搶劫、綁架勒索等，多數作案的對象都是中國人。今次被押解回國的福清籍男子莊春彪、莊春琪兄弟二人，集結自己親戚朋友等「福清幫」，與當地人勾結，對自己的同鄉進行搶劫勒索。據了解，由於被搶劫的受害人在當地都比較富有，怕報案之後遭到保護或者再被其他團夥搶劫，都沒有報案，百分之百的成功率令這些犯罪分子綁架贖金不斷升級，同時也導致安哥拉華人綁架案在一年多時間內高達百起。這些被綁人質被百般折磨，澆汽油、毆打、挖坑活埋，在野外被蚊蟲叮咬等，令當地華人人心惶惶。

事實上，「福清幫」分布海外很廣，目前旅居海外的福清籍華人華僑有86萬，遍布世界近120個國家和地區，其中有小部分不肖之徒橫行不法，被稱為「福清幫」。現在，在日本、美國、英國、加拿大、澳洲、俄羅斯等國家都有「福清幫」，屬在日本的勢力最大。

助推薦國家級橋樑設計大師和知名專家7人，組成專家組來哈進行鑑定，國家專家組將盡快出具鑑定結論。

會後，針對現場媒體提出的事故原因是否仍「疑為車輛超載引起」的問題，黃玉生表示，還需專家組調查確定後對外公布。不過，據哈爾濱市安監、交通和公安交管部門調查，傾覆車輛中有三輛車的車貨總重超過400噸，且貨箱體積均有改動，為非標車輛。

此次事故的5名傷者得到積極有效的救治。截至目前，其中1名傷者病情較重，4名傷者病情相對平穩。

此外，哈爾濱市政府昨日召開市長專題會議，部署對全市開展橋涵排查和超載車輛治理，對全市在建橋涵重點工程、已建成投入使用橋涵和軌道交通工程，主要圍繞規劃設計、施工組織、結構安全、材料質量等方面進行排查。對超載車輛進行深入治理。目前，各項工作已全面展開。

千年石窟披上「綠衣裳」



【本報訊】據新華社太原二十五日報道：距離山西省大同市市區10餘公里的世界文化遺產雲岡石窟（圖），在短短幾年間裡，隨着當地政府實施的環境整治工程結束，成功脫下了身上的「黑袈裟」，披上了嶄新的「綠衣裳」。

始建於北魏時期的雲岡石窟距今已1500餘年，2001年被聯合國教科文組織批准列入「世界文化遺產」名錄。

十幾年前，這個佛教聖境還飽受煤塵污染之困：路經大同市的晉煤外運幹線109國道在石窟門前近400米處經過，道路兩邊遍布荒山碎石，煤礦棚戶區與村莊雜列兩旁，景區內林木稀少，入眼皆是灰黑色。

隨後，大同市在有關部門支持下，原有公路被開闢為旅遊專線，同時對道路兩旁的村莊、棚戶區進行搬遷，對兩旁的荒山和沿線公路進行了大規模綠化。

大同市南郊區委書記楊勤榮說，目前這項投資4.8億元的工程已經全部完成。期間沿線2500多戶村民和煤礦企業職工被搬遷安置，南北兩側1萬餘畝荒山得到綠化，共栽植油松、樟子松等苗木121萬株，通道兩側30到50米寬的林帶範圍內也栽植了高大油松、新楓楊等樹木135萬餘株。

大同市還對雲岡石窟景區進行了大規模綠化，遍植油松、國槐、櫻樹、丁香等喬木、灌木。景區綠化面積由2009年的5萬平方米增加到目前的72萬平方米，綠化率達到82%。

京文物局建議保護北影原址

【本報訊】據《京華時報》報道：24日上午，北京市文物局回覆稱，該局建議北影廠原址保護。

2007年12月19日北京市規劃委與北京市文物局公開發布《北京優秀近現代建築保護名錄（第一批）》，北京電影製片廠附近現代建築群位列其中，其編號為61號。此次北影廠拆遷，部分市民、學者對此予以反對，稱依照相關規定，列入優秀近現代建築保護名錄的建築原則上不應被拆除。昨天上午，北京市文物局工作人員就此表示，關於北影廠舊址處理問題，市文物局的意見是原址保護。由於優秀近現代建築工作由北京市規劃委員會牽頭，文物局已將意見反饋給市規劃委。

北京市規劃委工作人員表示，北影廠拆遷問題具體由海淀區政府負責。海淀區政府文化科工作人員則稱，北影廠拆遷事宜屬於市場行為，政府部門對此並不了解。

住建部介入哈市場塌橋鑑定

【本報記者張春寧、實習記者陳巖宇哈爾濱二十一日電】25日，哈爾濱市舉行新聞發布會通報24日三環高架橋上橋匝道側滑事故善後工作進展，市政府秘書長黃玉生在會上表示，事故原因還在調查中，目前市政府已對全市開展橋涵排查和超載車輛治理工作。

施工方資料已交調查組

針對網上有消息稱「哈爾濱市建委有人說大橋建設指揮部已解散」，黃玉生表示，此消息不實，市建委已經按相關程序將設計、施工、監理單位等相關資料提交事故調查組，調查結果確定後，以上單位名單將向社會公開。

黃玉生強調，此次事故橋樑與陽明灘大橋非同一工程。他說，三環路群力高架橋工程是由黑龍江省發改委立項，依法審批的項目，屬於獨立建設項目，與陽明灘大橋分屬兩個工程建設項目。事故發生地點位於橋樑整體的中部偏南，為上跨洪湖路的上行匝橋，長121米，距陽明灘大橋南端3.5公里。目前，陽明灘大橋暢通無阻。

國家級專家參與勘驗

對於此次事故原因鑑定的焦點問題，黃玉生表示，事故發生後，哈爾濱市政府立即組織省市有關專家，對橋樑設計、施工等相關情況進行分析確認，並由黑龍江省住建廳出面，國家住建部有關人員幫

乞丐職業化引起社會重視

滬警籲向「地鐵丐幫」說不

▼如今的職業乞丐很會鑽法律空子，不是抱着孩子的婦女，就是頭髮花白的老人

網絡圖片



【本報記者夏微上海二十五日電】日前，一份由上海軌交徐家匯站治安派出所官方微博發布的行乞排行榜，不僅成了上海市民茶餘飯後的談資，更在網絡上掀起軒然大波。榜單上，狀元、榜眼、探花那高得驚人的進入軌交展綜合執法工作站的次數，讓人們開始正視在城市裡隨處可見的「丐幫」。

職業乞討者比例巨大

談及「乞丐」，人們腦海中便會冒出那些出沒於天橋、地道、汽車站等地的穿着破爛的身影。隨着城市的發展，行乞者的隊伍也隨之不斷壯大，而且職業乞丐比比皆是。

由於乞丐活動範圍較大且不確定，之前並沒有職業乞丐數量較全面可靠的數據，「丐幫」究竟多大，無人能知。如今，上海執法部門開始打擊職業乞討，掌握了不少資料，讓人們得以一窺「丐幫」全貌。

據上海市公安局官方微博公布的數據顯示，今年1月1日至8月10日，軌道交通公交總隊個綜合執法站共查處地鐵乞討行爲9006起，收送乞討人員962人次。其中，在車廂中乞討的有8685起、827人次；被查出10次以上的有7802起、411人次；護送救助的有1749起、458人次。不難看出，乞討大軍中絕大多數是慣犯。此外，還出現了不少有趣的現象，比如每

年夏天一到，路面、橋下的乞丐們便紛紛撤退，移師各地鐵站，納涼、工作兩不誤。據警方介紹，每年7月底至10月初，是軌交乞討人員最多的時間段，也是執法人員最忙碌的日子。

「丐幫」善鑽法律空子

武林小說中的「丐幫」有一套強大的打狗棍法來對付敵人，而現實中的「丐幫」則有一套完全的策略應付警方——這些職業人士都很會鑽法律的空子。相關法律規定，對證明有未成年人需要撫養且無家庭人員可以代為照顧的違法嫌疑人不能進行拘留。因此，現如今的職業乞丐們不是抱着孩子的婦女，就是頭髮花白的老人。

乞討婦女所抱的孩子均非拐賣兒童，多是親生或有親戚關係，而據統計數據顯示，今年1月至7月，軌道公交總隊各綜合執法站共收送軌交強行乞討人員928人，其中70歲以上的43人。

上海警方為打擊違法乞討行為，開始動員社會力量。「軌交警花」通過微博發出號召，呼籲市民一起「向地鐵乞討說不」！號召市民舉報地鐵乞討行為。在該倡議發出後，不少市民在乘坐地鐵時看到有乞討者時都會拍下照片或者通過微信告知警方乞討者的所在區域。