

# 陝高速車禍燒死36人

## 客巴撞甲醇貨車 乘客夢中喪生



26日凌晨，陝西西安市安塞縣境內的化子坪服務區南出口處發生特大交通事故，目前已造成36人死亡，3人受傷。甲醇罐車司機2人倖存，現被警方控制。國務院成立事故調查組，國家安全監管總局和公安部負責人率工作組趕赴事故現場。

【本報記者任麗西安二十六日電】

8月26日凌晨2點40分許，包茂高速公路安塞段由北向南K484+95米處，一輛呼倫貝爾市開往西安市的大客車，與一輛運送甲醇貨運車發生追尾，引發甲醇罐車起火，隨後導致客車起火，客車內36人死亡。

目前，已確認客車為呼倫貝爾市運輸集團公司的宇通牌大客車，車輛核載39人，實載39人，死亡36人，搶救3人，駕駛員已死亡。貨車為河南省孟州市第一汽車運輸有限公司解放牌大威貨車，車輛核載40噸，實載35噸，從榆林能化有限公司裝載甲醇運到山東，8月26日凌晨從包茂高速安塞服務區休息後出發，剛上高速即發生客車追尾事故。貨車司機目前已被陝西省交警總隊高交支隊控制。

事故現場可見，大客車車頭已完全變形，車身在火燒之後只剩下一副「車架子」。地上客車的剎車痕跡有10米左右，且客車嵌入罐車2米左右，可見事發時客車行駛速度極快。據稱，車上玻璃緊閉，無法打開。其中兩名乘客從客車前方撞碎的玻璃窗逃出，另外一名乘客由客車尾部唯一一扇可以打開的窗戶逃出。且客車只有一個門，這也是乘客無法逃生的原因之一。

另外，參與事故救援的延安消防支隊參謀長岳岳介紹，兩車追尾導致客車嚴重變形，人員疏散困難。加之事故發生時乘客均在熟睡，大量甲醇洩漏，迅速圍住客車燃燒，車上乘客逃生機會很小。

### 安監總局工作組赴現場

26日下午，國務院調查組和陝西省省長趙正永等抵達事故現場。在查看了現場情況後，調查組立即召開了現場會。

國務院調查組有關負責人表示，此次事故的教訓非常深刻，令人非常痛心，要認真嚴肅地查處。公安、安監、交通等部門要查清每一個環節，不僅要嚴肅追究責任，而且要總結教訓，完善相關制度，防止類似悲劇再次發生。

國家安監總局針對該事故發出通報，要求各地吸取教訓，舉一反三，進一步查找交通運輸尤其是危險化學品運輸等有關重點領域安全隱患和薄弱環節，切實加強安全生產工作，有效防範和堅決遏制重特大事故發生。

### 跳窗逃生時間僅兩分鐘

其中2名重傷員在延安大學附屬醫院救治，傷員魏雪梅重度燒傷35%並吸入性損傷，傷員張世雄特重度燒傷52%並吸入性損傷，均未脫離生命危險。另一名傷員王成澤初步診斷為左小腿皮膚裂傷，傷勢較輕，在鄰近的靖邊縣醫院進一步觀察和治療。據王成澤稱，兩車相撞後，給人感覺像炸彈爆炸一樣，衝擊波壓得胸口喘不過氣，他的意識在一分鐘內都不清楚。意識恢復後，他才打開客車的窗戶跳了出去。他說，從他發現出事到跳窗只有短短2分鐘時間，而車上其他人都沒反應過來，從而失去了逃生機會。



### 車禍重大傷亡三大原因

- ①可燃液體甲醇大量洩漏，將整個客車包圍迅速燃燒
- ②客車前部嚴重變形，乘客無法自行從前門疏散，車內有大量被褥等可燃物
- ③事發時間為凌晨，大部分乘客正處熟睡中

來源：陝西延安市公安消防支隊岳岳祥

▲26日凌晨，一輛客車與甲醇罐車相撞，客車在撞擊後起火燃燒。圖為事故現場。新華社

▲客車內廢墟一片。中新社



▲事故現場已開始清理。中新社

## 摩托羅拉走在十字路口

本報記者 扈亮

8月23日下午三點，張勇（化名）完成了當天的工作準備下班，當他離開位於北京望京地區的摩托羅拉總部前往東區尋找新的工作機會之際，摩托羅拉高管正在南京與五百多位員工協商裁員事宜。就在8月12日，摩托羅拉即宣布將裁員20%，並關閉全球94個辦事處中的1/3。這其中，總是在裁員風暴中獨善其身的中國這一次似乎也成了重災區。

「谷歌收購後提到會有組織結構變革，但沒想到進行這麼大規模的裁員，尤其讓人感到奇怪的是，這次裁員前公司與人力資源部門都簽了保密協議，沒有人知道會是這個結果，直到上周一（13日）才通知。」張勇感嘆，「如此突然的通知的確讓人感到有些難以接受，雖然公司給出的離職補償也算

合理。」據悉，作為本次裁員重點區域，中國區目前員工數量約為5000名，此次裁員數量預計將超過30%。

8月20日，摩托羅拉表示，截至最後工作日的補充住房積金按累計月發；同時，針對員工未休完的法定年假，公司將按照員工小時工資數的300%支付現金補償。

「實際上，簽訂協議後，被裁員工大部分在9月20日前離職，公司給員工一個月時間調整。期間，只要完成本職工作，公司也不會有特別的要求。這相當於給大家一個月的時間找工作。」任職摩托羅拉技術部門的李先生表示，雖然小米等公司向不少同事伸出了橄欖枝，但不是所有的同事都會那麼輕鬆的。由於摩托羅拉的技术團隊非常龐大，有些同事在團隊中長期只關注很小的技術環節，他們在再

就業過程中就會面臨很大壓力。

隨着智能手機的風起雲湧，以蘋果為代表的新一代手機平台的出現讓諾基亞、摩托羅拉等行業巨頭紛紛敗下陣來。同時，以小米為代表的內地手機廠家又在以超高性能挑戰曾經的行業霸主。「可以說，中國手機廠商的崛起也給了公司極大的壓力。另外，和三星相比，摩托羅拉的執行力的確有差距。面對市場的急劇變化，摩托羅拉的適應能力有些弱。」曾經在三星和摩托羅拉都工作過的張勇對三星軍事化管理制度下的超強執行力感嘆不已。

「蘋果無論是工業設計還是製造都做到了極致，隨着市場接受度越來越高，蘋果更成為時尚品，其他公司似乎很難複製這一點。」雖然即將離開摩托羅拉，但張勇對公司的未來仍很牽掛。「摩托羅拉的公司文化讓很多員工有歸屬感，這也是為什麼在這裡有很多員工工作了十年甚至二十年之久。這次裁員的確讓不少同事感到很失落。」

走到十字路口的摩托羅拉能否憑藉與谷歌合作，在移動互聯網時代再塑輝煌，似乎還很難得出結論。

【本報北京二十六日電】

## 桂「糧王」赴老撾教種糧

【本報訊】近日，全國種糧標兵、廣西「糧王」梁天銀應老撾政府之邀，到老撾建設糧食生產示範基地。老撾政府為此無償劃撥給他50公頃耕地，期限達30年。

據新華社報道，今年55歲的廣西貴港市平南縣農民梁天銀，是廣西的「種糧狀元」，多次獲國務院、農業部表彰，被授予「全國種糧標兵」等稱號。今年7月，梁天銀應邀隨中國農業部到老撾考察農業生產。期間，老撾農業部官員表示，熱忱邀請中國的農業專家、種糧能手到老撾建設糧食生產基地，帶動當地農民提高水稻種植水準。

經過實地調研，老撾人少地多、土地相對平坦，梁天銀深感發展空間大，隨後雙方達成共識，老撾農業部無償劃撥50公頃耕地給梁天銀建設糧食生產基地，帶動老撾農民科學種糧。

目前正在為赴老撾做準備的梁天銀表示，他計劃在老撾的基地種植無農藥殘留、無公害的綠色有機大米，並使用直播機械化技術，播種、灌溉、施肥、收割等全程機械化。並通過良種配良法科學種糧的示範，帶動老撾農民種植優質大米、改進他們的耕種技術。

梁天銀說，老撾現在種植水稻畝產100—200公斤。根據當地土質、氣候和水源測算，基地畝產將達到老撾現在水準的4倍。保證當地糧食供應之餘，也有望增加中國消費者綠色有機大米的供應。

2008年，梁天銀在平南縣成立天銀優質水稻種植專業合作社，為加盟農戶提供稻種、化肥、農藥，並保價回收穀物，贏得廣大農戶信賴。截至目前，合作社吸引了約3000名種植大戶參與，總面積發展到3萬多畝。

據了解，近年來，中國與東盟國家農業合作交流頻繁，廣西有不少農業技術人員前往東盟國家傳播農業技術，幫助東盟國家提高農業生產水準，為一些東盟國家提高糧食自給能力作出了貢獻。

### 簡訊

#### 貴廣鐵路最長隧道安全貫通

經過3年零8個月的緊張施工，全長近15公里的貴（陽）廣（州）鐵路客運專線全線最長隧道岩山隧道於25日順利實現安全貫通。這標誌着貴廣鐵路客運專線建設取得突破性進展，為貴廣鐵路全線通車奠定了堅實基礎。

貴廣鐵路是中國鐵路「十一·五」規劃批准開工建設的一條東西向鐵路大動脈，設計時速不低於250公里，於2008年10月13日開工建設，預計2014年建成，貴陽至廣州間的貴陽至廣州的列車運行時間因此由現行22小時縮至4小時。（中新社/新華社）

#### 津工業增加值前7月增16.1%

今年1至7月，天津工業繼續保持平穩較快增長，工業增加值增長16.1%，高於全國平均水平5.8個百分點；工業固定資產投資完成2215億元，增長26.4%，高於全國平均水平2.7個百分點；工業萬元增加值能耗下降11.5%，位居全國前列。（本報記者唐雅易）

## 哈爾濱塌橋 問責成焦點

【本報訊】誰修的、怎塌的、咋問責？哈爾濱橋樑事故發生3天來，網民、公眾持續關注以上3個問題，期待有關方面「給個說法」。

24日5時許，哈爾濱市三環路高架橋洪湖路上橋匝處（距陽明灘大橋3.5公里）鋼混疊合樑側滑，4輛貨車側翻，造成3人死亡、5人受傷。

血的代價，讓公眾迫切想瞭解，橋樑的設計、施工、監理單位是誰，他們是否具有相應的資質？

據新華社報道，有關方面第一時間對此並沒有明確說法。就在事發當天，有媒體曝出「哈爾濱市建委有人說大橋建設指揮部解散了，找不到施工單位」，一時間輿論嘩然，網上一片批評聲。

針對網民質疑，哈爾濱市25日召開新聞發布會回應，「此事並不存在」。相關負責人表示，市建委已經按照事故處理的有關程序，將設計單位、施工單位、監理單位等相關資料提交事故調查組。待事故調查結果確定後，將把以上單位名單一併向社會公布。

既然宣稱「不存在」，卻不公布名單，公眾質疑因此難以平息。網民「夢浮寂海」說，設計、施工、監理單位選定了保密單位了？網民「737173631」說，出了這麼大的事故，公布名單還要適時才能公布，真搞不懂。

記者隨機採訪幾位哈爾濱市民，他們說，當事人知道、有關部門知道，就老百姓不知道，讓這些單位「隱姓埋名」究竟為了什麼？有關部門和事故涉及單位應該勇於擔當責任。

### 事故原因撲朔迷離

事故調查需要時間，公眾都能理解。但事發3天裡的2次新聞發布會，卻讓不少人疑惑，事故原因撲

朔迷離。

在事故橋樑與陽明灘大橋關係上，哈爾濱市建委副主任孫慶德24日曾表示，發生事故的工程為連接陽明灘大橋的疏解工程。

而在25日新聞發布會上，黃玉生將此次事故稱為「三環路群力高架橋洪湖路上橋匝處側滑事故」。他說：「事故發生地點位於橋樑整體的中部偏南，為上跨洪湖路的上行匝橋，長121米。該項目屬於獨立建設項目，與陽明灘大橋分屬兩個工程建設項目。」

對於事故原因，市政府秘書長黃玉生在事發後的第一次新聞發布會後說：「我在現場看應該說是超載，可能涉及到嚴重超載，因為它比較複雜，需要一段時間。不能馬上得出結論。」

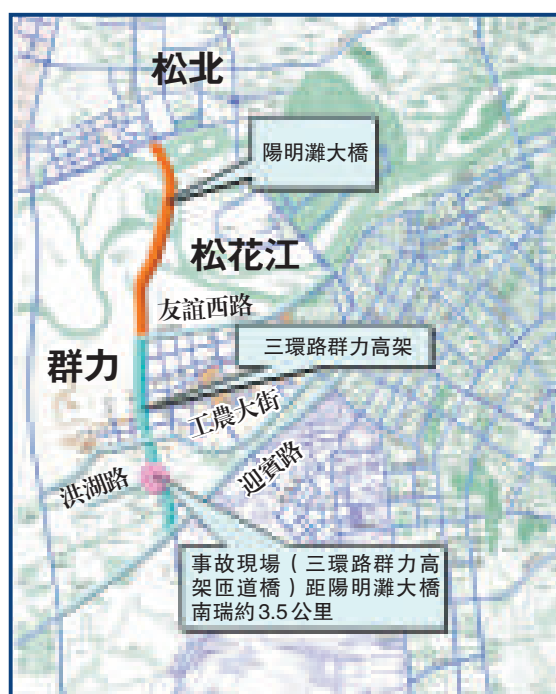
黃玉生表示，市安監、交通和公安交管部門在調查事故中，將傾覆的車輛按位置由前至後（由北至南排序）分別編為1-4號車。據測，「1號」車車重為22噸，2-4號車車重總重400噸以上；2-4號車貨箱體積均有改動，為非標準車輛。

他說，哈爾濱已經在全市範圍內開展橋樑排查與車輛超載治理工作。除了貨車超載，對公眾懷疑的橋樑品質是否有問題，哈爾濱市至今未正面回應。

隨着事故處理的深入，如何問責，也成為關注焦點。按照哈爾濱市政府常務會議審議通過的《哈爾濱市行政問責規定》，將行政問責的情形分為決策違規、執行不力、管理不善、行為失範四個方面，共計四條三十六項。

按照問責規定，行政問責程序分為啟動、調查、決定、送達、公開等程序。除領導幹部外，也將一般

工作人員納入到行政問責的範圍。目前，尚未有哈爾濱市對這次事故啟動行政問責的消息。



▲25日，哈爾濱市建委發布了哈爾濱三環路高架橋洪湖路上橋匝處交通事故的平面示意圖。從示意圖可以看出，事故地點是三環路高架橋進入群力高架主橋的一小段匝橋，而非陽明灘跨江橋。中新社