

# 日媒：日相親筆信遞胡錦濤 野田希望中日高級別對話

日本右翼勢力在釣魚島問題上動作不斷，導致兩國摩擦加劇，引發中國民眾強烈反彈。日本共同社報道稱，日本首相野田佳彥將通過即將訪華的外務副大臣山口壯，轉交寫給中國國家主席胡錦濤的親筆信。知情人士透露，野田在信中確認了兩國戰略互惠關係的重要性，希望中日雙方冷靜，開展高級別對話。

【本報記者李理北京二十八日電】

日本駐華使館新聞發言人告訴大公報記者說，外務副大臣山口壯預計在華逗留2至3天，主要目的在於和中方討論中日關係現狀，今後兩國關係發展以及朝鮮等問題。上述發言人稱，山口壯28日晚抵京，尚不得知他何時以何種方式轉交這封信。

## 信中就釣魚島局勢表示擔憂

九月正值中日兩國恢復邦交正常化40周年，任由事態擴大的做法將為兩國即將舉行的慶祝活動蒙上陰影。正是在此背景下，野田選擇致信中國領導人，希望兩國關係降溫。日本政府人士透露稱，野田在信中就兩國在釣魚島問題上出現的緊張局勢表示擔憂。與此同時，野田還在信中再次確認兩國戰略互惠關係的重要性，就雙方的重大關切及朝鮮問題等闡述日方立場和態度，並敦促中日雙方冷靜，開展高級別對話。

近來發生的日本「國有化」釣魚島以及扣押香港保釣人士等事件，引發中國民眾強烈反彈，示威遊行城市已從深圳等一線城市蔓延至二線城市。



中方



日方

## 解放軍登陸作戰演習

【本報訊】中通訊社北京二十八日消息：釣魚島爭端不斷升級之際，中日分別舉行軍演。《解放軍報》27日報道，解放軍南京軍區於本月10日在東南沿海舉行了為期二十餘天的海陸空三軍協同登陸作戰演習，其間出動登陸艦、強擊機及炮兵等。8月21日起，美國海軍陸戰隊第三遠征軍和日本自衛隊則在關島和天寧島海域開展為期37天的「奪島作戰」演習。

近期，日本在釣魚島問題上軍事動作頻頻。在日本官方反覆聲稱美方同意美日軍事同盟適用於釣魚島防衛的同時，日本首相野田多次表示不排除讓自衛隊介入釣魚島爭端。解放軍少將羅援在接受香港中通訊社記者採訪時表示，此次解放軍演習在釣魚島問題不斷升溫的敏感時期，在東海這個敏感地點進行，無論是例行安排還是針對釣魚島局勢，都給人「想像的空間」，旨在捍衛國家主權和領土完整。

## 保護日駐華使館安全

日本新聞網獲得的消息顯示，北京時間27日下午4時許，在北京市內環線上行駛的丹羽大使所乘車輛被兩台車迫停。有男子從其中一台寶馬車上走下，將丹羽大使所乘車輛上的日本國旗奪走，隨後離去。

當時，丹羽的座車上安轉的攝像機拍攝下了「寶馬男」襲擊大使座車的整個過程，並拍下了「寶馬男」的臉部照片。這一錄像資料已經提供給北京市公安局。

中國外交部則表示，中方有關部門正在對此進行認真調查。中國政府一貫認真履行《維也納外交關係公約》，保護外國駐華使館和人員的安全。

另外，28日，日本駐華大使館外，一名女子因向日本使館投擲塑膠瓶被警方問訊。

## 中國赴日遊人數銳減

中新社28日報道，從南京多家旅行社了解到，8月下旬開始，各旅行社從南京發往日本的散客旅行團的報名人數減少了兩至三成，也有不少原本打算組團赴日旅遊的公司和單位也取消了計劃。旅行社人士表示，其原因可能是受到近期釣魚島問題影響。

## 中日關係大勢不變

【本報記者張靖唯北京二十八日電】中國社科院日本所政治室主任王屏今日對大公報表示，中日兩國的關係從大局上看，不可能被破壞也破壞不了。中日關係的發展不會如民眾擔心的那麼壞，因為兩國關係的大趨勢不會改變。

## 野田佳彥坐不住了

王屏分析，野田內閣執政以來對華外交處於一種比較消極狀態，對美外交則比較積極。在這種狀態下，中國的反饋是野田佳彥應該執行民主黨剛上台時執行的對華外交戰略，實際上他後退了才導致中日關係隨之後退。

在現實當中，中日關係密切的程度不僅是在經濟上，而且在地區安全上，如果拋棄中國，日美同盟也沒有地區安全和日本安全可言。尤其在石原慎太郎企圖購買釣魚島之後，中日關係急劇惡化，面對這種狀況，野田內閣不得不修正對華外交的路線，當他看到了中日關係出現惡性循環給日本、中國以及東亞地區的利益和安全都帶來負面影響時，他坐不住了致信於中國領導人。

特別是在今年是中日恢復邦交40周年之際，本來兩國應該梳理歷史，以一種慶祝的心情，而恰好相反，一年當中沒有任何慶祝的心態，卻以疲於奔命的處理突發事件。」王屏稱。

## 日對華政策無連續性

「最近的突發事件就是香港漁船登上釣魚島，遭到日方扣押。中日兩國政府對待事件的善後處理都比較冷靜，這一點我們都給與兩國政府肯定。兩個亞洲的大國在遇到兩國關係危機的時候，處理的方法應該更具藝術性，更具高度。」

針對近日日本政府拒絕了有意「購買」釣魚島的東京都政府第二次提交的登島申請。對此，清華大學國際問題研究所副所長劉江永教授表示，如果放任石原慎太郎採取極端做法會引起中方強烈的反彈，使中日關係大局受到釣魚島問題的干擾，也會讓執政黨招致在野黨的指責，這是日本中央政府拒絕登島申請的主要原因。

從中日關係的整體大局來看，中日關係的大局已經超出雙邊關係，中日兩國的好壞不僅影響了中日兩國，甚至影響到了東亞和國際關係，兩國特別是兩國領導人應該負有責任無論遇到什麼危機都要比較理性客觀地處理。「從長遠來看，中日關係大局方向性沒有改變，中日兩國在東亞保持合作的關係才是大勢所趨，誰也阻擋不了。」

王屏認為，兩國需要從兩個層面去應對：一是，兩國的領導人和政策精英制定好外交戰略，尤其是日本應盡快制定好對華的外交戰略，因為這20年來日本對華外交政策一直不穩，沒有連續性，忽東忽西，沒有平穩的外交政策。中國對日政策一直很平穩的。二是，從一般層次講，具體問題好好處理，外交部門，輿論引導，國民適當的教育。最後，中國的民眾的民族感情不能打壓，我們應該合理引導。

### 北京觀察

## 大道湯湯 逆者必亡

今年九月，本是中日邦交正常化四十周年。然而最近的釣魚島風波，給中日關係帶來了不穩定因素。客觀來講，野田內閣此次處置，比之小泉時代要相對理性一些。據日媒報道，野田28日派特使帶親筆信予中國國家主席胡錦濤，敦促中日雙方冷靜，開展高級別對話。此前，野田內閣也未批准東京都知事石原慎太郎的登島申請。但同時應當看到，野田也在公共場合一再高調辯稱釣魚島是日本領土。因而，中日關係時下尚難看到轉機。

回溯四十年前，中國總理周恩來與日本首相田中角榮共同促成中日建交。周恩來曾現場書寫「言必信，行必果」六字交給田中，而田中亦回贈「信為萬事之本」六字，互相承諾邦交首重互信。而當前中日關係的癥結，正在於缺乏充分的互信。自結束小泉時代的冰期之後，中日關係逐步實現轉圜，並構建戰略互惠關係。但東海、釣魚島加之歷史問題，不時對此種互惠關係帶來挑戰。

這當中，諸如石原慎太郎之流的一些日本右翼政客，扮演了極為醜惡的角色。他們不惟缺乏政治上的節操品格，更毫無外交見識與國際眼光。罔顧中日關係、地區安定乃至國際和平，惟以叢爾私利為念，煽動民粹，裹挾激進，不惜一切地製造事端，骨子裡仍妄想重建日本昔日凌駕於亞洲諸國之上的霸權，自大狂悖，荒謬至極。結果不僅損壞中日雙邊關係，貽害亞太地區和平，對於日本自身利益亦產生極大的消極影響，害人害己。

當1972年田中角榮訪華時，但是自民黨內部反對聲浪持續不斷，一些右翼勢力甚至以各種方式對田中施以恐嚇威脅。但田中角榮表現出了政治家的遠見卓識和果斷勇氣，毅然推動邁出了歷史性的一步。世界潮流，大道湯湯，順之者昌，逆之者亡。

同樣的，當今中日力量對比發生了根本變化，十餘年前中國經濟實力尚只有日本的四分之一。而今中國經濟規模已經超過日本躍居世界次席，東亞在歷史上首次出現兩強並立的格局。這是大勢所趨，雙方合則兩利、鬥則兩傷，兩國有識之士，均當因勢利導，摒棄非敵即友的零和思維，跳出狹隘圈囿，尋求最大公約數和利益交匯點，求同存異，增進互信。為今之要，在於建立突發事態的磋商對話機制，減低戰略詭計。

釣魚島局勢依然波譎雲詭，充滿變數，石原之流的跳樑行徑，也不會停止。蚍蜉撼樹，必然失敗。

【北京二十八日電】



▲日本駐華使館門口 法新社

## 深圳海事執法添新船

【本報記者黃仰鵬深圳二十八日電】深圳海上執法力量再添新成員，一艘新建造的30米級A型巡邏船「海巡1603」今天正式服役。深圳海事局透露，今年十月底前還將有五艘新造巡邏船交付使用，屆時整個深圳轄區將形成一支15艘船艇組成的全新執法船隊，實現具備跨轄區巡航和東西部海域巡航。

今天早上9點30分，「海巡1603」懸掛滿旗緩緩靠泊赤灣海事碼頭，隨後交接儀式在碼頭舉行。據悉，「海巡1603」主要任務是在我國沿海海區執行海上巡邏和安全監督管理。

深圳海事部門人士介紹，「海巡1603」最大航速為40km/h，日常巡航速度為28km/h，能在無任何補給的情況下，不間斷航行500海里，完成3晝夜的巡航任務。



▼海巡1603在海面上航航 黃仰鵬攝

## 首涉三沙地方法規下月施行

【本報記者袁成志、通訊員韓海海口二十八日電】海南省氣象局28日舉行新聞發布會通報稱，第一個涉及三沙市管理的地方法規《海南省氣象災害防禦條例》（下稱《條例》），2012年9月1日起開始施行，《條例》對三沙市所轄島礁及其海域的氣象監測站點建設提出明確要求。

據介紹，《條例》第二十六條要求：「氣象主管機構應當加強三沙市所轄島礁及其海域的氣象監測站點建設，提高預警能力，並及時發布氣象預報。氣象主管機構應當協同漁業主管部門採取有效措施向本省管轄海域的作業漁船傳播天氣預報和氣象災害預警信息。」

海南省相關官員表示，這既是南海氣象防災減災工作的需要，也是宣示國家主權的重要手段。

## 三沙供電局將建智能微電網

另外，海南電網公司三沙供電局28日在西沙永興島正式揭牌成立。目前，三沙市的用電負荷主要集中在西沙永興島。根據永興島大項目用電和負荷自然增長情況，預計「十二五」最大用電負荷年均增長率56.9%，用電量年均增長率180%。

按照規劃，南方電網公司將以建設「智能、高效、可靠、綠色」的島嶼型多能互補微電網為目標，並針對三沙的氣候特點，建成以配電站和環網櫃為網絡樞紐的10千伏環網主幹輸電網絡，最大限度地促進能源資源綜合利用，保障三沙用電。