

# 母憶子枉死圖攬女跳樓

【本報訊】男童張睿霆去年在屯門醫院手術後死亡事故，自感有冤未伸、事後患上抑鬱症的母親，在喪子周年忌辰過後，昨日致電醫院求見院長被拒，在深井海韻花園住所情緒失控，反鎖屋內揚言攬女跳樓，幸女傭醒目帶女童入房「避難」。消防員到場勸諭無效，破門破窗入屋將她制服，她在送院時仍激動大叫「我要見屯門醫院院長」。

聲稱跳樓的母親鄭妙華（四十一歲），與姓張丈夫育有一對子女，居於深井海韻花園一座，原本感到家庭生活美滿幸福，年前更辭去會計工作，以便專心教導升中的兒子，卻因兒子手術死亡改寫了命運。

## 外傭帶女少主入房避難

去年才十三歲的兒子張睿霆，被診斷出頸椎關節移位，遂在屯門醫院接受矯正手術，但完成手術及拔喉後，出現腦缺氧昏迷，留醫深切治療部十八日後不治。家人質疑涉及醫療事故，雖然院方邀請海外專家調查發表報告，但家人仍認為充滿疑團。上周是兒子的一周年忌辰，張母憶子愈甚，曾致電屯門醫院求見院長，欲再次商討釐清事件疑點但不果，情緒更顯低落。

昨晨十時許，張母再致電屯門醫院，欲透過病人聯絡主任約見院長，因又一次未能如願，突然情緒失控，厲聲揚言會與女兒跳樓尋死，對方大驚報警。家中的外傭聞言也感慌張，立即把十一歲女少主帶入房間「避難」。張母雖沒有攬女跳樓，但反鎖大門與警對峙。

## 警方消防破門破窗入屋

消防員於是在大廈地下張開救生氣墊，又派出「飛將軍」在樓上單位戒備，警方則安排談判專家趕到游說，並聯絡其丈夫從深圳趕回來協助，但無法勸服。

經對峙約兩個多小時，警方與消防員因擔心夜長夢多，或會危及屋內外傭和女童，決定經由窗門和大門兩線齊攻，一方面破門入屋，飛將軍也從窗戶進入，終於把張母制服送院檢查；她在事件中並無受傷，外傭和女童亦只受虛驚。不過張母送院時因情緒仍然失控，救護員需綁起她手腳防止亂動，其間她仍不斷激動大叫要見屯門醫院院長。



▲女事主送院時情緒仍然失控，其間仍不斷大叫要見屯門醫院院長

▶消防員派出「飛將軍」在事主單位窗外戒備



# 難忍真相未白患抑鬱

【本報訊】對於妻子今次情緒失控，張先生無奈表示，兒子去世令妻子大受打擊，且認為真相未白，以致後來患上抑鬱症，後來知道兒子出事時情況有如窒息，有次竟自己把頭浸入水中，說要體會窒息的感受。她經轉介到青山醫院接受治理。

張先生說，上周是兒子去世一周年死忌，妻子更加思念兒子，曾聯絡屯門醫院求見院長，無奈昨日再次致電，同樣未如願。

十三歲男童張睿霆，於去年八月四日在屯門醫院接受頸椎矯正手術，惟拔喉後呼吸困難昏迷，需入住深切治療部，延至同月二十二日不治。因被指涉及醫療失誤，屯門醫院其後邀請海外專家協助，並發表十二頁調查報告，指整個手術流程，包括決定拔喉及拔喉程序都符合水平，報告沒提出事件責任誰屬。家人一直不接受報告。

# 團體籲暫緩放寬自由行



▲新社聯昨日到政府總部請願，要求暫緩放寬自由行安排 本報記者黃俊攝

【本報訊】實習記者吳卓峰報道：旅遊發展局主席田北俊認為，現階段應暫緩放寬逾四萬非深圳戶籍居民來港自由行。他認為，新受惠居民多為民工，並非高消費力的旅客，有機會衍生水貨客及黑工問題，未必能帶動本港經濟。勞工及福利局局長張建宗回應指，勞工處會加強巡查及執法，打擊黑工。

對於內地日前放寬非深圳戶籍居民可申請「一簽多行」來港自由行政策，本港不少團體憂慮「自由行」影響市民生活，相信難以推動經濟發展。田北俊昨日出席電台節目時，表明政府應暫緩放寬非深圳戶籍居民來港自由行，認為本港應先做好旅遊配套，以免對本港社會造成負面影響。

田北俊續稱，受惠「一簽多行」的深圳居民達四百萬人，他們多是來自外省民工，消費能力有限，無助推動本港經濟。此外，他憂慮旅客來港會從事修甲、按摩、補習等「黑工」，以及衍生更多水

貨客的問題，強調他們並非真正的旅客。新界社團聯會昨晨十多名代表，到政府總部請願，要求政府有序暫緩放寬自由行安排。發言人指出，北區及東涌居民普遍不滿自由行旅客於該區購物、觀光及進行水貨交易，認為會推高該區物價，嚴重影響居民生活。他們認為政務司司長應成立專責小組統籌及檢討自由行，確保措施能於旅遊業發展及本港承受能力中取得平衡。

工聯會認為，政府需以保障本港市民利益為依歸，要考慮本港整體的承擔能力而作出安排。同時，工聯會建議設立機制，政府應與內地部門加強溝通，反映本港實際情況。

張建宗回應指，內地進一步開放自由行，有助刺激消費及就業市場。他續稱，不擔心黑工惡化問題，認為勞工處向來執法嚴謹，當局會加強巡查及執法，呼籲市民毋須過於憂心。勞工處會繼續透過宣傳，呼籲僱主切勿聘用黑工。

# 鐵板警察豎公路 警惕司機

【本報訊】為減少交通意外數字，新界北交通部將會於即日起，於新界北三段高速公路豎立兩個鐵板警察，提醒司機留意車速及駕駛態度，首階段將會於吐露港公路由早上九點半至傍晚六點擺放。新界北交通部署理警司曾健強表示，計劃會試行兩個月，會視乎成效再決定是否擴大展示地點。

據警方數字顯示，新界北去年發生三千六百多宗交通意外，較前年增加一成，涉及四千七百多人受傷，而於今年首七個月已有二千二百多宗交通意外，涉及二千九百多人受傷，主要是涉及司機不小心切線及跟車太貼等問題。而其中新界北高速公路交通意外數字最多的三段路段，包括吐露港公路、屯門公路及粉嶺公路，豎立兩個鐵板警察。鐵板警察分別有兩款，一款模型是手持檢測車速的鐳射槍，另一



▲兩款各價值五千元的鐵板警察，一款是手持檢測車速鐳射槍，另一款則是手持文件夾

新界北交通部署理警司曾健強指，首階段將會在吐露港公路豎立兩個鐵板警察，由早上九點半至傍晚六點擺放。他又指，計劃是參考外國紙板警察的概念，計劃會試行兩個月，會視乎成效，再決定是否擴大展示的地點。

# 李嘉誠澄清只育有兩子

【本報訊】對於有內地媒體報道廣州一女子自稱為李嘉誠女兒，李嘉誠昨日透過發言人澄清，不認識該名女子，並重申他只有兩名兒子，即李澤鉅和李澤楷，和他稱為「第三個兒子」的李嘉誠基金會。

據《廣州日報》二十七日報道，一個叫李玉蓮的女子自稱是李嘉誠女兒，一九六六年十一月八日在香港舊那打素醫院出生，與港商李澤楷是同胞龍鳳胎，八歲時因為在船上玩捉迷藏睡着，被帶到了內地。但她的身份證顯示出生日期是六六年九月二十三日，地址是廣東省新豐縣集鎮居民戶集鎮。

李嘉誠昨日透過發言人表示，他不認識該名女子，又重申他只有兩名兒子，即李澤鉅和李澤楷，和他稱為「第三個兒子」的李嘉誠基金會。

# 華置五地被收案 澳強調嚴遵判決

【本報訊】澳門消息：對於華人置業昨晚發出通告，指已就澳門政府宣告機場對開五幅土地轉讓批給無效的決定提出聲明異議。澳門政府發言人辦公室昨發出新聞稿指，行政長官已於前日收到有關聲明異議，並強調澳門政府將嚴格按照終審法院的判決依法跟進，同時會適時向外公布相關確切訊息。

華人置業昨晚十時許發出通告，表示已就旗下公司 Moon Ocean 位於澳門機場對開五幅土地的轉讓批給無效的決定提交聲明異議，同時表示 Moon Ocean 若九月十四日或之前未收到行政長官的有利回覆，將向中級法院提出上訴。

# 部分佔領中環成員仍留守

【本報訊】「佔領中環」成員需於大前晚（廿七日）前撤離，但昨日仍有約十人留守。擁有業權的滙豐銀行表示，已獲法院批出「取回物業命令」，交由執達吏收回被佔的地方和決定清場時間。昨午，滙豐銀行派出保安員用相機和攝錄機，拍下仍留守的人數，以及在場的傢俬物品，如帳幕、鼓和桌椅等。

滙豐昨按部分自願離開的佔領中環人士要求，安排搬運工人協助他們將物品搬走。被滙豐控告的何耀勝，已跟部分人轉到中環天星碼頭，在一個正進行工程的碼頭接駁天橋上，放置帳篷、傢俬和籌款箱。何耀勝說，希望搬往金鐘新政府總部繼續抗爭，表達對本港民主進步的訴求。佔領中環成員黃韻思表示，會留守到最後一刻，又指轉到其他地方駐紮的人，不屬於佔領中環行動。

有滙豐職員質疑，抗議人士在現場消磨時間多於實際行動，認為他們應遷走，以更具體方法表達訴求。有市民認為，行動對市民沒構成影響，不應剝削他們表達意見的權利。



▲肇事巴士駛至菲林明道交界時，左邊車尾一對「仔轆」突然鬆脫

# 城巴「甩轆」彈飛百米

【本報訊】一輛載客城巴昨日發生「甩轆」驚魂，在灣仔軒尼詩道行駛時車尾「仔轆」鬆脫，一個輪胎卡在沙板上，另一個則彈出馬路亂飄逾百米，幸無撞及其他車輛或途人，巴士乘客也僅受虛驚。事件初步涉及車輪螺絲帽鬆脫，城巴正調查原因。

出事城巴為97號線，來往香港仔海怡半島至中環，車身長十二米，有十七年車齡，意外前兩天才通過檢驗。城巴發言人表示，該公司巴士，均會每月及每年定期檢驗及全面檢修，將全面調查今次意外原因。

昨日上午十一時五十分，該輛雙層巴士載有十多名男女乘客，沿軒尼詩道西行往中環，駛至菲林明道交界時，左邊車尾一對「仔轆」突然鬆脫，令車身出現異動，一個輪胎甩脫後，更經由巴士側邊「扒頭」彈向前方，車長慌忙煞車查看，發現另一個車輪離車脫脫，但凸出車身卡住沙板，立即通知公司求助，惟沒有報警。失蹤「飛轆」在鬧市馬路上亂飄，幸好並無撞及其他車輛或途人，而出事巴士上亦無乘客受傷，事件有驚無險。

城巴事後派出維修工程車到場，沿途搜索「飛轆」，在百米外的柯布連道近灣仔港鐵站對開尋回。經人員初步檢查，相信車輪螺絲帽鬆脫屬意外，至於為何會鬆脫，當中有否涉及人為疏忽等，有待進一步檢查。

# 《信報》下周起加價兩元

【本報訊】本地財經報章《信報》宣布，下星期一起加價兩元，每份售八元，加幅超過三成，是十二年來首次有中文報章加價。《信報》指，印刷和成本增加，有需要加價。而報業公會亦指，其他綜合性中文報紙，部分亦積極考慮加價。

《信報》昨日在其報紙刊登廣告，宣布下星期一起調高售價，由現時的六元加至八元，加幅三成三。《信報》指，加價是為了保持高質素的内容和服務，網上訂閱價維持不變。總編輯陳景祥表示，印刷和人工成本增加，造成壓力，但有信心能用內容留住讀者，相信有用的資訊和好的分析報道和評論，讀者若認為物有所值，會願意買報紙。

上一次本地報紙加價是二〇〇〇年，當時大部分報紙由五元加至六元，《信報》亦有跟隨。報業公會主席甘煥騰表示，近年成本及競爭都上升，除了人工外，紙價也升了很多，本次《信報》加價無可厚非，但加幅較為進取。他說，去年底以來行內已醞釀討論加價，相信《信報》今次加價可能成為其他報章加價的契機。

中大新聞及傳播學院教授蘇顯機認為，《信報》加價，相信其他財經類報紙，和中產報可能跟隨，會在未來一兩個月內加價。本地另一份財經報章《經濟日報》發言人指，不評論其他報紙加價，《經濟日報》有自己計劃，適當時會公布。報協公會則指報紙經營困難，希望其他報紙都會考慮加價。

# 活牛價90元一斤 歷史新高



【本報訊】本港鮮牛肉零售價勢創歷史新高！去年八月至今，五豐行活牛一年內六度加價，昨日最新公布的普通鮮牛肉新批發價每擔加三百八十元，肥牛加二百五十元，加幅分別為百分之十二點五和七點四，新批發價分別為每擔三千四百零五元和三千五百一十元。

有活牛買手指，活牛零售價將高達七十八元至九十元一斤，創歷史新高，五豐行跟進斷無異。

## 年內第六度加價

五豐行指，八月初內地活牛價上漲一成五，貨源爭搶激烈，五豐行到產地組織貨源，用專項資金補貼供港活牛企業，所以將於後日（九月一日），調高活牛批發價。為增加公眾對貨源和市場的了解，五豐行

計劃組織傳媒和消費者，到貨源基地考察，了解並監督活牛生長環境和品質安全管理措施。

## 買手指等同壟斷

活牛買手周平德表示，現時活牛零售價介乎七、八十元一斤，預計加價後，零售價漲至七十八元至九十元，創歷史新高，預計生意少一、兩成；「生意會少一點，價錢貴了，市民選吃其他，預計生意少一、兩成，我們只能無奈接受。五豐行要這麼多錢，我們就要給它，只得五豐行賣新鮮牛，難聽點說是壟斷。」

去年八月、十月、今年四月、六月和八月初，五豐行均會提高活牛批發價。一二年的三次加價，每次增幅介乎三至五個百分點。

◀五豐行公布，最新的普通鮮牛肉批發價每擔加三百八十元

資料圖片

最高 32℃		天氣		最低 28℃		
大致多雲						
預測	最低	最高	預測	最低	最高	
澳門	27	32	密雲	26	30	
廣州	25	34	雷暴	25	32	
北京	22	34	新加坡	雷暴	24	31
天津	25	34	悉尼	多雲	12	22
濟南	23	34	墨爾本	冰雹	7	13
南京	24	32	洛杉磯	天晴	20	32
上海	26	32	三藩市	天晴	12	20
杭州	25	34	紐約	天晴	18	26
福州	25	34	溫哥華	天晴	13	20
海口	26	33	多倫多	天晴	12	25
台北	25	30	倫敦	有雨	14	19
首爾	23	26	巴黎	天晴	16	27
東京	27	34	法蘭克福	多雲	15	28
中國西部主要城市天氣預測						
預測	最低	最高	預測	最低	最高	
重慶	26	31	蘭州	驟雨	18	28
成都	22	29	西寧	驟雨	12	21
西安	21	33	烏魯木齊	天晴	12	21
昆明	17	26	銀川	雷暴	18	29
拉薩	13	22	呼和浩特	多雲	16	30
貴陽	20	29	南寧	多雲	26	34