

# 「運七」改裝預警機

## 配置未來國產航母

軍事論壇



艦載直升機法國味濃

韓媒：中國航母加速西化

韓國軍事網站《韓國軍事防務網》對中國新型國產艦載預警直升機及中國航母日後的發展動向進行了分析。文章認為，中國新型預警直升機的濃重法國技術色彩，或預示中國在初步具備建造航母技術後，將轉向借鑒法國技術建造式航母。

隨着中國航母計劃的穩步快速推進，將配備何種預警機備受關注。儘管之前中國的軍事網站爆出類似美國E2的固定翼艦載預警機照片，但通過技術解讀來看，這類預警機即使研發成功，也不會裝備在中國早期航母上。

有鑑於此，中國將採購俄製卡31艦載預警直升機的說法一直廣受關注，且近期的報道顯示，中國訂購的6架卡31已經交貨。但奇怪的是，在已曝光的中國航母海試圖片中，搭載的艦載機模型沒有卡31影子，反而出現了中國借鑒法國技術，在直8直升機基礎上自行研製的艦載預警直升機。因此，即使中國採購了卡31，多半是出於技術對比的需要，直8才是中國最終的選擇。而此時法國技術的大量出現，或預示中國將在基本具備製造航母技術後，學習較俄製航母層次更高

的法製航母技術。

借鑒法國建造大中型航母

對於中國而言，現有航母從技術性能上並不完全符合自身的現實需求，西方的大型航母才是真正需要的裝備。但在設計與建造大型常規起降航母、大型常規航母裝備的諸如彈射器、大功率動力裝置方面均存在局限。中國或將在完全吃透相關技術後，先期建造排水量4萬至5萬噸的中型航母，在摸清並熟練掌握各種配套技術後，再建造類似美軍「小鷹」級的大型航母。

就目前中國的需求來看，建立最少3個航母戰鬥群是合適的規模，其核心是4至5艘西方風格的西方大中型航母。而未實現這一目標，中國或將以「戴高樂」號航母為樣板，分兩步分別建造1級中型航母與1級重型航母。

在目前階段，法國無論是從自身具備的航母技術，還是中法兩國的關係來講，都是最適合為中國提供航母技術支持的國家。

東方網

▲中國航母平台於8月30日完成第十次海試 中新社



▲中國航母飛行甲板上停靠着殲-15和直升機全尺寸模型

資料圖片

尺寸模型

資料圖片

資料圖片