



軍事論壇

艦載直升機法國味濃 韓媒：中國航母加速西化

韓國軍事網站《韓國軍事防務網》對中國新型國產艦載預警直升機及中國航母日後的發展動向進行了分析。文章認為，中國新型預警直升機的濃重法國技術色彩，或預示中國在初步具備建造航母技術後，將轉向借鑒法國技術建造西式航母。

隨着中國航母計劃的穩步快速推進，將配備何種預警機備受關注。儘管之前中國的軍事網站爆出類似美國E2的固定翼艦載預警機照片，但通過技術解讀來看，這類預警機即使研發成功，也不會裝備在中國早期航母上。

有鑒於此，中國將採購俄製卡31艦載預警直升機的說法一直廣受關注，且近期的報道顯示，中國訂購的6架卡31已經交貨。但奇怪的是，在已曝光的中國航母海試圖片中，搭載的艦載機模型沒有卡31影子，反而出現了中國借鑒法國技術，在直8直升機基礎上自行研製的艦載預警直升機。因此，即使中國採購了卡31，多半是出於技術對比的需要，直8才是中國最終的選擇。而此時法國技術的大量出現，或預示中國將在基本具備建造航母技術後，學習較俄製航母層次更高的法製航母技術。

借鑒法國建造大中型航母

就日前中國的需求來看，建立最少3個航母戰鬥群是合適的規模，其核心是4至5艘西方風格的西方大中型航母。而未實現這一目標，中國或將以「戴高樂」號航母為樣板，分兩步分別建造1級中型航母與1級重型航母。

在目前階段，法國無論是從自身具備的航母技術，還是中法兩國的關係來講，都是最適合為中國提供航母技術支持的國家。

▲中國航母平台於8月30日完成第十次海試 中新社



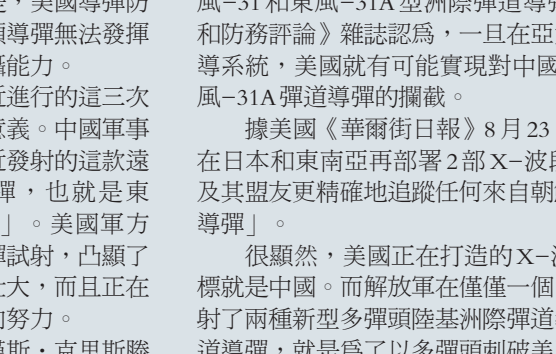
▲中國航母飛行甲板上停放着殲15和直升機全尺寸模型 資料圖片



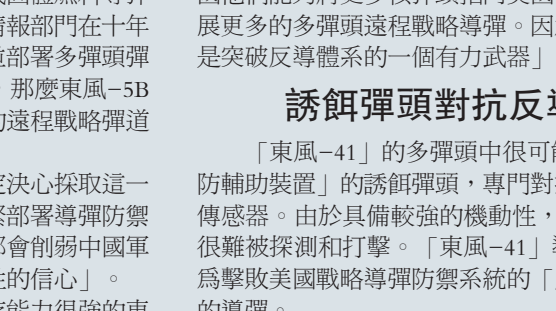
▲「運7」運輸機 網絡圖片



▲國產新型艦載預警機安裝了垂直碟型天線和4個帶方向舵尾翼 網絡圖片



▲「運7」運輸機 網絡圖片



▲國產新型艦載預警機安裝了垂直碟型天線和4個帶方向舵尾翼 網絡圖片

今年7月末，疑似中國艦載預警機驗證機的2張照片開始在內地軍事網站廣泛流傳，很多人認為其將裝備在航母平台。但從這款以運7運輸機改裝的預警機各方面尺寸來說，要登上航母平台仍任重而道遠。這款艦載預警機更像是給未來的國產航母準備的。

從機身和起落架等處判斷，該機估計用於未來國產艦載預警機的機動外形驗證，其次可能兼顧部分電子系統實驗等工作。該機採用和主翼同一高度的平直水平尾翼，而非美國E2預警機的V形上反水平尾翼；安裝4個帶方向舵的小型垂直尾翼，在垂尾數量相同的情況下比E2多2個控制舵面；機身背部有垂直安裝的碟型天線。

機庫高度限制機身設計

由於中國航母平台採用滑躍起飛方式放飛艦載機，起飛角高達14度，因此艦載預警機面臨E2無需考慮的大迎角起飛問題。在大迎角狀態下，預警機碟型天線造成的紊亂氣流對垂尾的影響會更大，這大概是國產預警機與E2在垂尾設計上區別的原因所在。

垂尾的作用是保持飛機飛行時的縱向安定性，當氣流經過雷達天線支柱和天線罩後，會產生各種紊流，破壞飛機表面的局部流場，從而使得垂尾效率下降，解決這個問題的辦法是將垂尾放到天線罩影響範圍以外。由於航母機庫高度限制了飛機垂尾高度、飛機摺疊後翼展限制了垂尾安裝寬度，因此預警機能布置的範圍是有限的，為了提高效率只好採用多個小型垂尾。

大翼展給預警機在空中作用巨大，但在航母上起降時，會給航母甲板設計造成無限困擾。因為飛機降落時不可能完全對準跑道中心線，為了給飛行員留出安全操作的餘量，航母降落跑道的寬度是按照飛機機翼兩側各增加5米來設計的。跑道越寬，對飛行員降落時允許的誤差越大，但佔用的甲板面積也越大，這就影響了航母搭載飛機的數量，不利於戰鬥力的發揮，因此跑道寬度必須嚴格限制，對飛機翼展也要嚴格限制。

艦載戰鬥機翼展約14米，預警機翼展則約24米，也就是說，戰鬥機需要的跑道寬度只夠預警機展開機翼，要安全降落還需要將跑道加寬10米。當年蘇聯在設計製造「瓦良格」號時，為它準備的是雅克44型預警機，它的翼展小於運7。這樣就使運7無法在瓦艦甲板上使用，如果強行使用，它就會擠佔殲15戰機的空間。

甲板擁擠難停放預警機

大家最關心的是中國航母能不能裝備固定翼預警機。中國前幾艘航母將採用滑躍式甲板已成定局，很多人說這種方式下無法使用艦載預警機。

事實上，運7型預警機的尺寸和動力是可以在航母上起降的，但事情要從多方面來看。如果要保持起碼的戰鬥力就需要搭載最少2架固定翼預警機，可是航母上並沒有為它們設計和製造機庫，如果預警機上艦，必然需要壓縮殲15的數量。

運7翼展達到29.2米，需要40米寬的降跑道，如果要在航母起降，右舷停機區的11架飛機中有9架會受到影響，重新調整飛機停放位置後只能容納78架，因此不可能搭載於航母上，只能作為預警機的驗證型號存在。

中國航母的甲板本身已經混亂不堪。戰機要在甲板上裝彈加油，起飛區和降落區重疊，又有輕載跑道，重載跑道，甲板調度需要華容道高手的頭腦，再加上2架固定翼預警機，必然會成為甲板調度員的噩夢。如裝備固定翼艦載機，必然會極大地干擾戰機出航和降落，影響戰機出動率，因此在中國航母裝備固定翼預警機並不實際。

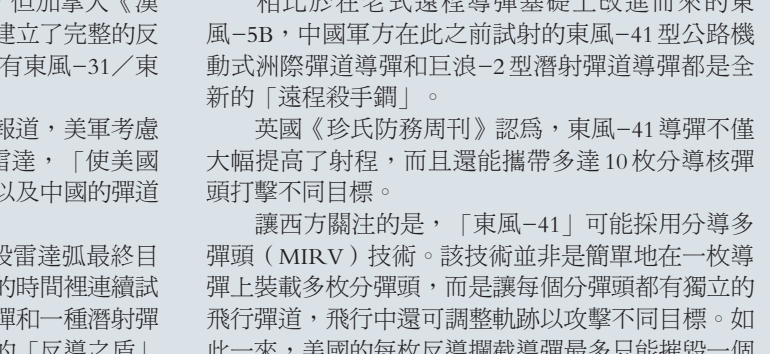
老瓦或配備卡31直升機

從海外報道來看，中國海軍為航母配備的應該是引進的俄製卡31預警直升機，它的性能比美國E2C預警機還是有較大的差距，殲15無法使用E2C這樣的預警機，影響還是很大的。

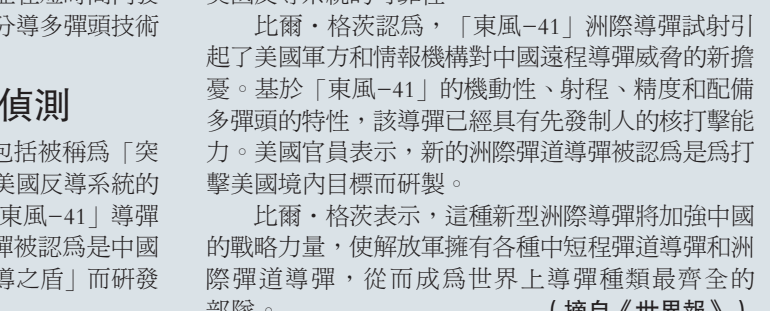
中國缺乏美國遍及世界的海外基地，航母群需要更強的獨立作戰能力，尤其是在預警、指揮、偵察、監視和打擊效果評估方面，因此需要有更強的艦載預警機和戰術偵察機。就預警機而言，主要就是需要比E2更多的航空引導員座位，以擁有獨立引導攻擊機群的能力，從而提高航母群的打擊能力。中國預警機如果在E2基礎上加長半米到1米，就可以多容納一名乘員，2名航空管制員可同時引導2至4批飛機，正好滿足航母群一個攻擊波16架飛機的引導需要。



▲「運7」運輸機 網絡圖片



▲國產新型艦載預警機安裝了垂直碟型天線和4個帶方向舵尾翼 網絡圖片



▲國產新型艦載預警機安裝了垂直碟型天線和4個帶方向舵尾翼 網絡圖片

解放軍試「劍」意在美防導網

近一段時間以來，東亞地區正在聚集越來越濃的火藥味。紛繁雜亂的表象背後，作為地區博奕的兩個主角，中美似乎已經拉開了一場「矛」、「盾」大戰的大幕：美國把先進的反導系統綁到了中國的家門口，中國則突然連續試射了三種戰略核導彈，是中國的分導式多彈頭之「矛」鋒利無比，還是美國的反導之「盾」牢不可摧？整個世界都睜大眼睛，緊盯着中美之間的較量。

美國媒體報道，中國導彈部隊7月24日試射了一款新型公路機動式東風-41型多彈頭導彈，接着試射了一枚「巨浪」-2潛射彈道導彈，8月20日，又試射了東風-5型戰略核導彈。有美國專家認為，中國軍方在短時間內連續試射的3枚遠程戰略導彈都是「大殺器」，北京無疑想通過這三次遠程戰略導彈的試射活動，向美日示威。

分導多彈頭提高突防能力

此外，多位美國軍事專家提到，這三次遠程戰略導彈的試射都有一個共同點，那就是搭載分導多彈頭。美國在將軍事戰略重心轉向亞太之後，進一步加快了圍繞中國編織導彈防禦網的腳步。把反導部署到中國家門口，是美國遏制中國軍事威懾的重要一步，但也逼迫中國不得不提高遠程戰略導彈的突防能力，而在洲際彈道導彈上搭載分導多彈頭就是中國導彈部隊突破美國導彈防禦網的一把「利劍」。在擁有攜帶分導彈頭的公路機動式東風-31/東風31A、東風-41、東風-5B陸基洲際彈道導彈和「巨浪」-2潛射洲際彈道導彈後，中國對美國的戰略威懾力將進一步得以強化。

美國軍事專家比爾·格茨近日在「自由燈塔」網

站撰文透露，美國軍方的監控裝置探測到中國最近進行三次導彈試射活動，其中兩次陸基導彈試射發生在山西五寨導彈及航天測試中心，最後一次發射的導彈被確認為CSS-4 Mod2型（即東風-5）固定發射井式洲際彈道導彈。

美國情報分析家們表示，中國在未來幾年內很有可能會部署多彈頭遠程戰略導彈。進行這種從單彈頭到多彈頭的升級工作的一個主要原因是，美國導彈防禦系統越來越成熟，中國現有的單彈頭導彈無法發揮威力，從而大大削弱了中國的戰略威懾能力。

分析家表示，解放軍導彈部隊最近進行的這三次洲際彈道導彈試射都具有非常重要的意義。中國軍事專家理查德·費舍爾表示，「最近發射的這款遠程導彈很有可能是CSS-4 Mod2導彈，也就是東風-5 Mod2型，通常被稱為東風-5B」。美國軍方官員認為，四個星期內的三次遠程導彈試射，凸顯了中國戰略導彈武器庫正在進一步發展壯大，而且正在朝着「發展先發制人打擊能力」的方向努力。

美國科學家聯盟核信息項目主任漢斯·克里斯滕森稱，東風-5B導彈的試射表明，中國計劃將自己現有武器庫中較老的液體燃料導彈更換成固體燃料導彈，後者發射準備時間更短。「美國的情報部門在十年前就已經獲悉，中國已經具備了發展並部署多彈頭彈道導彈的能力，如果北京決定這麼做，那麼東風-5B將很有可能成為一款搭載多個分導彈頭的遠程戰略彈道導彈」。

克里斯滕森認為，「導致北京下定決心採取這一行動的一個潛在因素是美國在亞洲加緊部署導彈防禦系統以及先進的常規打擊能力，這些都會削弱中國軍方對二炮核力量二次核打擊能力可靠性的信心」。

中國目前已經部署了機動性、生存能力很強的東

►流動發射導彈提高二次核打擊能力 網絡圖片



風-31和東風-31A型洲際彈道導彈，但加拿大《漢和防務評論》雜誌認為，一旦在亞太建立了完整的反導系統，美國就有可能實現對中國現有東風-31/東風-31A彈道導彈的攔截。

據美國《華爾街日報》8月23日報道，美軍考慮在日本和東南亞再部署2部X-波段雷達，「使美國及其盟友更精確地追蹤任何來自朝鮮以及中國的彈道導彈」。

很顯然，美國正在打造的X-波段雷達弧最終目標就是中國。而解放軍在僅僅一個月的時間裡連續試射了兩種新型多彈頭陸基洲際彈道導彈和一種潛射彈道導彈，就是為了以多彈頭刺破美國的「反導之盾」。

漢斯·克里斯滕森認為，「至少，解放軍想告訴美國他們能夠將更多核彈頭指向美國，並在短時間內發展更多的多彈頭遠程戰略導彈。因為分導多彈頭技術是突破反導體系的一個有力武器」。

誘餌彈頭對抗反導偵測

「東風-41」的多彈頭中很可能包括被稱為「突防輔助裝置」的誘餌彈頭，專門對抗美國反導系統的傳感器。由於具備較強的機動性，「東風-41」導彈很難被探測和打擊。「東風-41」導彈被認為是中國為擊敗美國戰略導彈防禦系統的「反導之盾」而研發的導彈。

相比於在老式遠程導彈基礎上改進而來的東風-5B，中國軍方在此之前試射的東風-41型公路機動式洲際彈道導彈和巨浪-2型潛射彈道導彈都是全新的「遠程殺手鐮」。

英國《珍氏防務周刊》認為，東風-41導彈不僅大幅提高了射程，而且還能攜帶多達10枚分導核彈頭打擊不同目標。

讓西方關注的是，「東風-41」可能採用分導多彈頭（MIRV）技術。該技術並非是簡單地在一枚導彈上裝載多枚分彈頭，而是讓每個分彈頭都有獨立的飛行彈道，飛行中還可調整軌跡以攻擊不同目標。如此一來，美國的每枚反導攔截導彈最多只能摧毀一個分彈頭，美國反導系統的效能大為降低，將嚴重削弱美國反導系統的可靠性。

比爾·格茨認為，「東風-41」洲際導彈試射引起了美國軍方和情報機構對中國遠程導彈威脅的新擔憂。基於「東風-41」的機動性、射程、精度和配備多彈頭的特性，該導彈已經具有先發制人的核打擊能力。美國官員表示，新的洲際彈道導彈被認為是為打擊美國境內目標而研製。

比爾·格茨表示，這種新型洲際導彈將加強中國的戰略力量，使解放軍擁有各種中短程彈道導彈和洲際彈道導彈，從而成為世界上導彈種類最齊全的部隊。

（摘自《世界報》）