

波音調高對印度市場預測

波音公司調高對印度市場的預測，認為至2031年，印度市場新飛機需求達1450架，總價值約1.75萬億美元。波音去年預測印度飛機市場的新需求為1320架，價值為1.5萬億美元。

波音亞太區和印度地區高級副總裁Dinesh Keskar表示，在未來20年，印度將超過中國成為世界上客運量增長最快的地區。該公司預測，至2031年，包括印度在內的南亞地區客運量增長達到8.4%，較中國的7%增長率為高。

據了解，印度是世界上其中一個航空市場快速發展的國家，為飛機製造商提供了巨大的商機，開闢一個新的市場。在近幾年，印度市場有所減緩。據國際航空運輸協會(IATA)數據指出，印度的國內客運量在7月同比下跌1.1%。印度航空公司受到航油及稅務高企，加上競爭激烈的影響，降低票價，導致巨大虧損。

另外，波音目前正在等待向印度航空交付首架「夢幻機」，這項交易已經延遲了4年，因為印度航空和波音公司一直在為波音應為延遲交付付出多少的補償金而展開討論，打亂了原本的交付計劃。

BDI五連跌 見693點

波羅的海乾散貨綜合運費指數(BDI)持續低位掙扎。該指數於上周五跌穿700點，昨再跌5點或0.7%，報693點，已連續五天下跌，當中只有海岬型運費指數(BCI)止跌反彈。業內人士分析，近來國際乾散貨運輸市場並無改善，各船型運費指數分化，整體以跌為主。

BCI昨報1186點，升6點，該船型日均收入為3465美元，升109美元。巴拿馬型運費指數(BPI)報686點，跌28點，該船型日均收入為5452美元，跌219美元。大靈便型運費指數(BSI)報849點，跌3點，該船型日均收入為8875美元，跌36美元。

該指數的暴跌對航運企業扭虧形成巨大挑戰。按照業內普遍共識，BDI指數的航運企業的盈虧平衡點為3000點。但是從過去半年情況看來，行業虧損顯而易見。

在今年上半年，一些行業如鋼鐵、航運等陷入了困境，這些行業成了虧損的重災區，而處於這些行業的龍頭上市公司則成了虧損大戶。中國遠洋(01919)上周公布中期業績，虧損擴大至48億元人民幣，其中乾散貨業務虧損最嚴重。

據了解，從行業劃分來看，在A股位列虧損前十位的上市公司中，航運業2家，鋼鐵業5家，鋁業1家，電子行業1家，石化行業1家。其中鋼鐵、航運企業佔據七成。

過去兩個月裡，鐵礦石價格暴跌了33%，目前已回落至每噸90美元的水平，為2009年11月以來最低價位。

鐵礦石航運佔到海岬型船舶海運量的約三分之一，經紀商稱鐵礦石價格走勢仍是影響乾散貨運費的一個關鍵因素。



大聯盟船泊大鰲灣 大鰲灣碼頭(一期)日前迎接大聯盟(Grand Alliance)經營的泛太平洋SSX航線首航船「OOCL TIANJIN」號。大鰲灣碼頭由現代貨箱碼頭投資及經營，本周正值現代貨箱碼頭慶祝成立四十四周年。

鐵路投資額每月670億

中鐵下半年業務將受益

受上半年內地鐵路投資減少拖累，中國中鐵(00390)中期純利按年跌2.2%，但中鐵總裁白中仁昨日表示，鐵道部已將今年鐵路建設投資額由4700億元增至4960億元(人民幣，下同)，並要求未來4個月每月完成的投資額不少於670億元，料下半年集團業務可因此受惠。

本報記者 李永青

白中仁表示，雖然上半年業務受到鐵路投資減少拖累，但鐵道部已決定加大鐵路投資，而近期鐵道部的各項融資亦獲得落實，因此相信中央有決心達到「十二五」規劃期間，鐵路基建總投資額2.8萬億元之目標。

下半年發展趨勢樂觀

展望下半年情況，白中仁認為，國家為扭轉經濟下滑的趨勢，下半年財政政策將更積極，基建將成為推動經濟增長的火車頭，加上內地加快城市化進程，中西部地區城市群建設和軌道交通、水利水電、機場港口、保障性住房、環保工程建設會有較大發展空間，為集團提供大量商機。另外，隨中國鐵路建設逐漸復蘇，80%以上的停工項目將開始復工。在種種利好條件支持下，對集團下半年及未來前景甚有信心。

對於上半年出現經營活動現金淨流出逾150億元，白中仁解釋，主因是過去數年集團做BOT(建設一經營一轉讓)項目，回款時間較長，但自2011年後集團已不再做BOT項目。他表示，未來將傾向更多兩年內可建成及取得回報的項目，對於需要3年以上才能回報的項目將謹慎考慮。董事會秘書于騰聲表示，未來集團將以貸款為主，暫時未有配股計劃。



對於拓展海外業務，白中仁強調，上半年集團來自海外業務的收入佔總收入約5%，料下半年該比例將維持與上半年相若水平，而海外業務主要以承包及礦產為主。目前集團建設逾1億美元的海外項目超過20個，在建的海外項目總數逾100個，並指今年及未來海外業務增長潛力巨大，但暫未有海外併購目標。

開拓礦產物流金融業

除了鐵路業務外，白中仁表示，未來集團將加快向公路、市政、城市軌道交通、房建業務發展，加上礦產資源開發、物流貿易和金融服務穩步發展，相信

白中仁表示，未來集團繼續以「業績突出、相關多元」為業務發展戰略

可做到「主業突出、相關多元」的業務發展戰略。

早前中國中鐵公布上半年業績，新簽合同金額按年升21.66%至2904.1億元，未完成合同金額按年升8.25%至1145.4億元。在新簽合同中，基建業務新簽合同額為2007.2億元，按年增長13.36%；勘察設計與諮詢業務新簽合同額為54.1億元，按年跌1.1%；工程設備與零部件製造業務新簽合同額為94.4億元，按年跌8.35%。同時，集團通過加大非鐵路市場開發力度，有力地支撐了整體經營局面。此外，集團積極應對國家房地產宏觀調控，調整開發節奏，房地產開發業務新簽合同額99.5億元，按年增長58.8%。

班輪新單比重大幅下降

法國集裝箱航運獨立諮詢師Philippe Hochlinger在他最新發布的季度宏觀報告中稱，截止至今年年底，全球新造集裝箱船(班輪)訂單量預計降至總運力的20%，到明年年底，這一比例將繼續減少至16%。而根據克拉克森統計數據，新造船訂單量與現役船隊數量之比會一度高達60%，目前已經回落至22%。

報告指出，集裝箱航運市場仍面臨系統性供大於求的困境，但是，從現在到明年年底，市場供求將逐漸向好，儘管向好的趨勢不會一帆風順。

歷史觀察來看，通常新造船訂單量接近總運力的兩成時，班輪公司就將開始大批量造船。然而，這次

情況有些特殊，受運力需求萎靡不振影響，2012年和2013年新造船運力分別為31.6萬箱和110萬箱，因此新造船訂單量佔比總運力近18%或成為接下來新一輪的訂造潮來臨的臨界點。

另外，新造集裝箱船交付量稍稍高於預期，然而船公司閒置運力以及加快拆船步伐都或多或少減緩了運力的大幅膨脹。預計，2012年和2013年實際運力增長將分別減緩至5.8%和8.3%。

目前，實際受僱船隊數量與可用運力之間的差距有擴大的趨勢，且到今年年底這一趨勢有望加速，因此今年年底以前大批量新造集裝箱船的可能性不大。

報告預計，明年初亞歐集裝箱貿易大動脈將迎來翻天覆地的變化。因為亞歐航線的租船合約租期大多為3個月、6個月或一年，這些合約相較跨太平洋航線的租船合同期限更為靈活，這將給船公司和租家提供更大的議價空間。另外，從運價漲幅來看，今年第二季度的表現創歷史紀錄的好，預計在年底回調之前的三季度裡，運價都將保持目前的較高水平。

Hochlinger相信，只要船公司繼續不遺餘力地削減過剩運力，亞歐航線三季度的供需狀況就將「大幅改善」，四季度相對來說就「更加平衡」。儘管如此，該航線運價仍將下行，但總體來看，運價水平仍會高位運行。他認為，班輪公司進一步聯營是他們降低成本、提高效益的唯一應對之策。然而，整個航運業仍將面臨市場的不確定性，任何波動或是「小漣漪」都將威脅到航運界。

東航國際線運力將增加10%

人民幣。他又稱，公司有信心能消化運力，認為海外旅遊及中國北方的需求都有增長。

傑富瑞集團研究指出，得益於去年日本大地震後日本航線需求的恢復、出國度假需求上升、長途飛機設備升級等因素，今年以來東航國際航線的載客量增長了5%，而國航及南航的國際線載客量則與去年持平。同時這也幫助東航在中期業績中表現較其他兩家航空公司為好。

大和證券集團分析師劉健恒表示，「東航航空能消化運力，夏季旺季表現出色是一個好預兆。」他認為，東航的擴張目標比中國航空及南方航空的「稍微高些」。

東航董事會秘書汪健表示，公司在航空貨運

市場沒有看到任何需求增長的跡象，為了削減虧損，會減少其貨運飛機的總額。

國際航空運輸協會表示，7月份中國國內航空市場增長了9%，高於6月份的7.8%。



▲東航下半年將會接收21架新飛機

北京舉行國際商務航展

北京國際商務航空展(CIBAS)於9月4日至7日在中國民用航空飛行校驗中心舉行，公務航空顧問公司國際商務航空顧問(Jetsolution)將會於展覽期間，為飛機擁有者及法律及金融機構商務航空公司等提供建議，並提供飛機內外設計、翻新、裝演及保養、飛機交付、飛機銷售等完備服務。

CIBAS為首個開拓中國內地地區私人飛機市場的展會，去年曾成功在上海舉行。展會主旨是在中國為商務航空專業人士打造一個規模最大且最有成效的國際平台。

申請酒牌啓事

Olala Charcuterie 現特通告：蘇英敏其地址為香港西環觀龍樓1873室F座現向酒牌局申領位於香港灣仔蘭杜街2號地下1號舖Olala Charcuterie的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號路政市政大廈8樓酒牌局秘書處。日期：2012年9月5日

惠刊廣告

健康東街39號科達大廈2座4字樓廣告部 傳真：二八三二一〇三〇 電話：二八三二一〇三〇

股票簡稱：深物業A、深物業B 證券代碼：000011、200011 編號：2012—25號

深圳市物業發展(集團)股份有限公司關於落實股改承諾進行資產置換暨重大關聯交易的進展公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確、完整、及時、公平，沒有虛假記載、误导性陈述或者重大遗漏。

一、資產置換暨重大關聯交易方案

為履行股權分置改革承諾的重大事項，本公司控股股東、實際控制人——深圳市投資控股有限公司(下稱「深投控」)與本公司共同籌劃推動相關承諾的重大事項。2010年9月17日，本公司披露了《關於落實股改承諾進行資產置換暨重大關聯交易的公告》。

2010年10月13日，本公司召開二〇一〇年第一次臨時股東大會，審議通過了《關於落實股改承諾進行資產置換暨重大關聯交易的議案》，並於2010年10月14日披露了《二〇一〇年第一次臨時股東大會決議公告》。股東大會審議通過上述資產置換暨重大關聯交易議案後，本公司和深投控積極合作落實相關工作。

2010年11月17日，按照股改承諾，深投控將股改承諾履行和本次實際履行重組金額差額部分的20%即人民幣38,687,344.20元補償款轉入本公司銀行賬戶，詳見本公司2010年11月18日披露的《關於落實股改承諾進行資產置換暨重大關聯交易的進展公告》。

2011年7月7日，置入資產中的月亮灣T102-0237地塊已過戶至本公司名下，詳見本公司2011年7月11日披露的《關於落實股改承諾進行資產置換暨重大關聯交易的進展公告》。

二、資產置換暨重大關聯交易的最新進展情況

1、截至2012年9月4日，深圳市深新出租汽車有限公司100%股權的產權過戶手續和置出資產即本公司所擁有的淡水物業城舖和控股子公司深圳市皇城地產有限公司所擁有的皇城廣場及皇御苑部分商舖的產權過戶手續均已辦理完成。相關資產具體情況詳見本公司2010年9月17日披露的《關於落實股改承諾進行資產置換暨重大關聯交易的公告》。

2、雙方置換資產之間的價值差額部分人民幣2,472,846.23元，根據《資產置換協議》規定，深投控將於本次置入置出資產交割完成後的一個月內向本公司支付，目前該筆款項已支付至本公司。

3、至此，本次資產置換暨重大關聯交易實施工作已全部完成。特此公告。

深圳市物業發展(集團)股份有限公司 董事會 2012年9月4日

中華人民共和國廣州海事法院公告

(2012)廣海法催字第2至4-11號

本院於2012年7月11日受理了申請人江門市三七電池實業有限公司的公示催告申請，對其丟失的、馬士基瑞士有限公司(MAERSK SWITZERLAND GMBH)分別於2012年5月30日、5月30日、6月1日簽發的、編號分別為557D60486、557060486和557B60486三套提單「背書欄空白，承運人A.P.穆勒-馬士基航運公司(A.P. MOLLER—MAERSK A/S)，託運人嘉能可國際有限公司(GLENCORE INTERNATIONAL AG)，通知方江門市三七電池實業有限公司(777 Battery Industry Co., Ltd.)，承運船舶 ELLY MAERSK，航次1205，裝貨港荷蘭鹿特丹，卸貨港中國黃埔，貨物品名為倫敦金屬交易所A級電解銅」依法辦理了公示催告手續。公示催告期間無人申報權利。本院於2012年8月27日作出(2012)廣海法催字第2至4-9號民事判決，宣告上述提貨憑證無效。自本公告發出之日起，申請人江門市三七電池實業有限公司對上述提貨憑證項下貨物有權請求提取。特此公告。

二〇一二年八月二十七日

【實習記者盧德茵報導】東方航空執行副總裁曾永超昨日接受外電採訪時表示，公司將在下半年提升10%運力，並且投用新飛機、大力促進國際航線服務。另外，在今年傳統旺季7月和8月，公司表現很好。

曾永超表示，上半年全國範圍的出境旅客人次增長了19%，因此東航這次運力擴張主要在海外航線。東方航空客運量在6月份增長了4.6%，其中香港區域客運量在3周內增長了2.2%。

他透露，下半年東航會接收21架新飛機，其中包括窄體機空巴A320s、波音737以及闊體機A330s，明年會再增加47架，新飛機會使公司資本開支從上半年的80億元人民幣增長至126億元。

證券簡稱：*ST國商、*ST國商B 公告編號：2012-53 證券代碼：000056、200056

深圳市國際企業股份有限公司重大訴訟進展公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、误导性陈述或重大遗漏。

一、本次重大訴訟事項的基本情況

深圳市國際企業股份有限公司(以下簡稱「本公司」、「深國商」)為了妥善解決員工內部認購皇庭國際購物廣場商舖事項(內部認購商舖事項詳見本公司2011年年度報告附註中十、其他重要事項)，本公司下屬子公司深圳融發投資有限公司(以下簡稱「融發公司」)就該事項於2011年8月向深圳市福田區人民法院起訴了陳某某、宋某某和李某某三人(上述事項詳見本公司2011年年度報告附註中七、3(3))。上述案件融發公司已收到深圳市福田区人民法院就融發公司分別起訴陳某某三人作出的第一審民事判決書，融發公司已上訴。現上述案件正在二審審理階段。隨後，融發公司陸續收到楊某某等另外七人就內部認購商舖事項向深圳市福田区人民法院起訴融發公司一案，現上述案件尚在二審審理中(上述事項詳見2012年7月5日刊登於巨潮資訊網、香港《大公報》和《證券時報》的2012-44號公告)。

融發公司於近日又收到了上述楊某某七人中的楊某某等四人就內部認購商舖事項因另一訴訟請求向深圳市福田区人民法院起訴融發公司、深圳市規劃和國土資源委員會的建設用地使用權出讓合同糾紛的應訴通知書、舉證通知書等訴訟文書。

根據《公司法》、《證券法》及深圳證券交易所《股票上市規則》有關重大事項信息披露的規定，現將上述訴訟情況公告如下：

二、案件的基本情況

(一)楊某某等四人分別訴融發公司

1、各方當事人 原告：楊某某等四人 被告一：深圳融發投資有限公司 住所：深圳市福田区金田路2028號皇崗商務中心主樓6樓B 被告二：深圳市規劃和國土資源委員會 住所：廣東省深圳市福田區紅荔西路8009號規劃大廈

2、案件起訴經過 有關融發公司和員工內部認購案件情況，我公司在前述公司定期報告、臨時公告等相應做了披露。

本次楊某某等四人再次提起訴訟起訴陳某某：2002年10月8日，二被告簽訂「深地合字(2002)9005號」《深圳市土地使用權出讓合同書》(下稱合同書)及其附件《特殊條款》各一份。2005年被告一就皇庭國際購物中心進行內部員工認購，原告認購了其中商舖。2007年被告一的控股股東深圳市國際企業股份有限公司公告了上述事項。原告認為被告對原告實施了違約行為：1、被告一在符合辦理預售許可證條件的情況下故意不申請預售許可；2、2008年在調整項目建築面積時被告一向被告二申請要求將項目「限整體轉讓，不得分割辦理房產證」內容寫入《第一補充協議》，被告二在被告一已經公告辦理預售許可後，未盡審慎的審查義務，與被告一簽署補充協議並將上述內容記載於房產證的附記。

初始登記完成後，被告一以補充協議約定內容為依據，拒絕向原告履行《認購書》義務。原告認為被告二的約定嚴重損害了原告合法權益，依法應確認為無效條款。

3、訴訟請求概況 (1) 確認二被告之間簽訂的「深地合字(2002)9005號」《深圳市土地使用權出讓合同書》第一補充協議無效；(2) 判令被告一承擔本案訴訟費用。

三、是否有其他尚未披露的訴訟仲裁事項 本公司(包括控股公司在內)不存在應披露而未披露的其他重大訴訟、仲裁事項。

四、本次公告的訴訟對公司本期利潤或期後利潤的可能影響 根據公司關於員工內部認購事項處理的董事會和股東大會決議

，2011年報中就該事項本公司已確認累計損失86,370,519.24元(其中：2010年度確認營業外支出76,907,913.24元，2010年度以前累計已確認9,462,606.00元)。

本次公告中的原告四人均係本公司於2012年7月5日披露的2012-44號公告中的楊某某七人中的四人，所涉人員和訴訟事項均已進行公告，僅是原告就其訴訟請求另案起訴，未發生新增訴訟人員和訴訟認購，對公司利潤不產生新的影響。

因本公司所涉的訴訟案件尚在審理階段，公司將根據訴訟進展情況作進一步判斷對公司的影響。本公司將對案件進展情況保持關注，及時履行披露義務。

五、備查文件

(一)民事起訴狀(楊某某等四人訴融發公司)。

深圳市國際企業股份有限公司 董事會 2012年09月05日

證券簡稱：*ST國商、*ST國商B 公告編號：2012-54 證券代碼：000056、200056

深圳市國際企業股份有限公司股東減持公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整，對公告的虛假記載、误导性陈述或者重大遗漏違背法律責任。

一、股東減持情況

1、股東減持股份情況

股東名稱	減持方式	減持期間	減持均價(元)	減持股數(萬股)	減持比例(%)
深圳市特發集團有限公司	集中競價交易	2011年7月22日-2012年9月4日	15.57	21.97	1.00%

深圳市特發集團有限公司自最近一次披露《簡式權益變動報告書》(詳見2012年8月14日刊登在巨潮資訊網、《證券時報》和香港《大公報》的相關公告)後至今累計減持比例為0.13%。

2、股東本次減持前後持股份情況

股東名稱	股份性質	本次減持前持股份		本次減持後持股份	
		股數(萬股)	佔總股本比例(%)	股數(萬股)	佔總股本比例(%)
深圳市特發集團有限公司	合計持有股份	2017.52	9.13	1795.55	8.13
	其中：				
	無限售條件股份	2017.52	9.13	1795.55	8.13
	有限售條件股份	0	0	0	0

二、其他相關說明

1、本次減持是否違反了《上市公司解除限售存量股份轉讓指導意見》等有關規定：是 否

2、本次減持其間任意30天減持數量均未超過1%。

3、本次減持是否遵守了相關法律、法規、規章、業務規則的規定及其在《股權分置改革說明書》、《收購報告書》等文件中所做出的最低減持價格等承諾：是 否

按照相關規定，本公司代為履行公告義務。特此公告。

深圳市國際企業股份有限公司 董事會 2012年9月5日