

加大基建投資穩增長

發改委核准 25 項軌交

國家發改委網站5日公布了多項軌道交通建設規劃和可行性研究報告的核准信息，涉及項目多達25個。國家發展和改革委員會投資研究所研究員、中國投資協會會長張漢亞對大公報表示：「與消費、外需等被動型經濟帶動因素相比較，投資更具主動性，軌道交通建設帶動性大，對穩增長有着積極意義。」

【本報記者扈亮北京五日電】

在國家發改委項目審批與核准專欄中，5日公布了多項軌道交通建設規劃和可行性研究報告的核准信息，涉及項目包括中東西部多個地區，既包括上海、廣州、深圳等沿海城市，也包括石家莊、鄂爾多斯、蘭州等中西部城市。

今年以來，中國政府連續出台政策扶持民營企業發展，之前國家相關部門已出台的42項民間投資實施細則。發改委在官網發文指出，「與社會上迫切要求改善民營企業經營發展環境的熱切期望相比，確實存在一定差距。」該負責人並指出：「發改委正在各地調研並就社會熱切關注的城市軌道交通等領域引進民間資本本研究制定具體細則。」

確保盈利吸引民資進入

今次批准多項軌道交通項目，批准項目中資金來源形式各有側重。例如，蘇州市軌道交通4號線及支線工程，投資為357.49億元。其中，資本金125.12億元，佔總投資的35%，由蘇州市財政承擔；資本金以外的資金利用國內銀行貸款解決。內蒙古呼包鄂地區際鐵路規劃「項目建設以地方投資為主，通過市場化運作，積極吸引各類社會資本參與建設和運營，提高項目財務效益，增強可持續能力，促進際鐵路健康發展。」

據有關部門統計，未來10年內地將新增超過5500公里的城市軌道交通里程，以4.2億元每公里的平均造價計算，總投入高達2.31萬億元，增長空間極其廣闊。

張漢亞表示，從投資拉動角度看，目前有很多產業過剩，但新興戰略產業、交通軌道設施卻屬於比較滯後。交通設施帶動性較強，對帶動投資增長有着積極的意義。

他強調，儘管本次規劃中，放開多種資金進入，但軌道交通投資在很多地區盈利性不佳，確保社會資金進入可以盈利是非常關鍵的。這樣才能吸引包括保險、社保及民間資金進入。

此前，國務院出台的《「十二五」綜合交通運輸體系規劃》，要求今年要建成一批重大鐵路項目，適時開工一批急需必需項目；溫家寶總理也指出要確保今年鐵路5000億元的投資要到位；而《高端裝備製造業「十二五」發展規劃》，也明確提出要滿足我國鐵路快速客運網絡、大運量貨運通道和城市軌道交通建設。

國家信息中心經濟預測部宏觀經濟研究室主任牛犁對大公報表示，目前，中國公共設施投資有很大的空間，隨着城市化進程的推進，發展軌道交通，可以將短期增長和長期需求很好的結合起來。



▲未來10年，內地城市軌道交通總投入高達2.31萬億元。專家認為，軌道交通設施帶動性較強，對帶動投資增長有着積極的意義

新華社



▲今年4月10日，杭州地鐵一號線軌道二標段順利實現軌通

港鐵參建杭州地鐵

【本報記者扈亮北京五日電】國家發改委網站今日集中公布了多項軌道交通建設規劃和可行性研究報告的核准信息。發改委並批准：「同意由杭州地鐵集團公司全資擁有的杭州地鐵一號線投資有限公司、香港鐵路有限公司全資擁有的港鐵杭州一號線投資有限公司，依照中國內地法律在內地成立杭港地鐵有限責任公司（以下稱杭港公司）」。

批覆指出，為促進內地與香港經濟合作，推動城市軌道交通建設運營的多元化融資，提升運營管理和服務水平，同意杭州地鐵一號線特許經營項目。

據悉，杭州地鐵一號線工程分為A、B兩部分，其中，A部分主要包括土建工程、軌道、綜合基地、控制中心、主變電站等，總投資為137.9億元，佔一號線總投資的62.5%，由杭州地鐵集團公司負責投資和建設，並擁有資產權。B部分為除A部分以外的車輛、信號、售檢票系統等機電設備，總投資82.9億元，佔一號線總投資的37.5%，該部分引入社會投資建設。杭港公司負責杭州地鐵一號線B部分的投資、建設和經營。杭港公司依法承租並獲得在特許經營期內內地地鐵一號線A部分設施的經營、管理和維護權。

發改委還稱，該項目特許經營期為自杭州地鐵一號線開始試運行之日起25年。特許經營期滿後，杭港公司需將項目全部設施（無任何債務）完好無償地移交杭州市政府。

專家：穩增長應維持股市熱度

【本報記者扈亮北京五日電】安邦集團首席研究員陳功在接受大公報專訪時強調，中國經濟正在向危險底部前行，而八月、九月是中國出政策最後的窗口期，如果超過這一期限，中國經濟將逼近7.8%的安全線，而且低於7.8%的GDP增長率，全國經濟將呈現一片頹勢。

剛公布的中國官方的PMI自去年11月以來首次跌入收縮區域，而滙豐PMI亦創下41個月以來的新低。分析人士認為，上述數據意味着無論是規模以上工業抑或是中小企業，均面臨巨大的經營壓力。

鑒於當前經濟形勢的異常嚴峻，陳功提醒記者注意8月、9月的政策窗口期。他解釋說，如果不在這兩個月出台有力措施，那四季度出台的政策措施由於政策的傳導，其顯效時間將在2013年。這將對當前經濟穩定運行非常不利。

據安邦測算，如果在8、9月份釋放的貨幣資金能夠達到2萬億元至3萬億元，則中國全年經濟增長將可維持在8%左右。

「目前看來，由於實體經濟層面對未來經濟預期較差，即使貨幣政策層面有所放鬆，企業對資金的需求也不很強。」陳功指出，在「穩增長」的政策上，中國政府應該從金融上找抓手，具體而言是動員「國家隊」入市，維持股市的熱度，一是可以吸納市場多餘的流動性，減少通脹的推動因素；二是使國內股市保持投資價值，讓投資者增加財產性收入，這也會間接增強市場的消費信心；三是增加中國股市對各種資金的吸引力，減少在經濟放緩時資金外流的趨勢；四是資本市場與中國經濟增長「高地」的形象相互映襯，吸引外資流向中國市場。



▲5日，雲南省文山州馬塘村一養殖專業戶員工在給山林裡放養的雞送水。地處西南邊陲的文山壯族苗族自治州在新農村建設中積極整合資金扶持農戶發展特色產業，着力打造「產業型」新農村

新華社

謝旭人撰文促強化節能減排 環境稅擇成熟稅目開徵



▲謝旭人撰文稱，選擇防治任務重、技術標準成熟的稅目開徵環境保護稅

【本報記者隋曉姣北京五日電】財政部部長謝旭人今天撰文指出，要加快稅收制度改革，積極推進環境稅費改革，選擇防治任務重、技術標準成熟的稅目開徵環境保護稅，同時繼續深化資源稅改革，將煤炭等資源品目逐步納入從價計徵範圍，並適當提高稅負水平。

謝旭人這篇《統一思想狠落實大力支持節能減排工作》今天全文刊登在財政部的網站上。文章指出，要繼續實施積極的財政政策，擴大節能環保產品消費需求、培育新的消費熱點；要以發展新能源、新能汽車和節能環保產業為突破口，大力培育發展新興產業，形成新的經濟增長點。

上周閉幕的全國人大常委會首次審議環境保護法修正案，明確將對污染物排放收費制度進行改革，擬由「超標收費」改為「申報和收費」，即未超標也要按污染物的種類和對環境的危害程度繳費。為今後國家設立環境稅留有空間，是外

界對這一規定的普遍解讀。

對這點謝旭人在文章中也具有具體呼應，他建議，積極推進排污權、碳排放權交易和擴大生態環境補償制度試點。完善主要污染物排污權有償使用和交易試點制度，建立健全排污權交易市場。同時，擴大生態環境補償試點，建立健全適合國情的跨省流域水環境補償機制；開展碳排放交易試點，建立自願減排機制，推進碳排放權交易市場建設。

這與前述資源稅、消費稅等一樣，實質都是從環境保護角度出發，向排放污水、廢棄、固體廢物、噪聲等產生破壞生態環境效果的行為計稅。

環境稅費改革逐漸升溫

有專家認為，環境稅逐步開徵，可按產品污染稅、垃圾稅、噪聲稅、二氧化碳稅、二氧化硫稅等分類進行，而謝旭人對稅目「防治任務重、技術標準成熟」的限定與早前預測的環境稅開徵將先易後難、分步推進恰恰相合。財政部副部長王軍則會表示，研究推進環境稅，很重要的一點就是要「正稅清費」，亦即以環境稅逐步替代排污費，企業負擔的環保成本不會因徵稅驟增。

近年來，環境稅費改革逐漸升溫，去年通過的「十二五」規劃綱要明確積極推進環境稅費改革，今年兩會國務院公布的2012立法規劃中，也將環境稅法列入需要抓緊提出的項目。今年6月，環保部副部長吳曉青則在回應徵收環境稅時間表時介紹，財政部和環保部、稅務總局正着手研究起草環境保護稅法的草案，以實現用經濟手段調控企業環境行為的目的。

電商價格戰涉嫌欺詐 京東國美蘇寧將受罰

【本報訊】「電商價格戰」已經引發政府監管部門高度重視。國家發改委價格監督檢查和反壟斷局4日稱，發改委價監局近期已經對電商「價格戰」展開調查，初步調查認為，有電商的促銷宣傳行為涉嫌虛構原價、欺詐消費者。發改委將對此行為依法懲處，但目前還未有具體結論及罰款數額。

據《新京報》報道，8月中旬，京東、國美、蘇寧三大電商發起價格戰，引起輿論廣泛關注。但此後多家媒體報道證實，電商的所謂價格戰是「光打雷不下雨」、「忽悠消費者」。在事件發生並引發各界高度關注後，相關部門派出了三個工作組對三家企業都進行了調查。

據了解，此次發改委調查三大電商在「價格戰」中存在的主要問題有，虛構原價即促銷價高於原價、沒有履行價格承諾以及商家實際有貨，但卻在網店上顯示無貨，欺詐消費者。

按照中國相關法規規定，所謂商品原價是在促銷前7日內產品交易的最低價格，相關部門的調查顯示，有電商在價格戰過程中存在虛構原價的行為，也就是說實際的促銷價高於之前7日內交易的最低價。

另外，京東CEO劉強東曾在微博上稱，所有大家電將在未來三年內保持零毛利。但是，相關部門抽查15種產品顯示，這些產品的毛利率最低達4%，最高達22.43%，即使促銷後最高的毛利率也達到10%。

罰款數額尚未確定

此外，有的電商承諾低價出售商品，但在網店上卻標明無貨，而實際的調查結果顯示商家倉庫實際有存貨。

據了解，此事短時間內還不會有具體結論，依據調查程序還要經歷聽證、告知等程序。目前還未有具體結論及罰款數額。不過相關部門已表示將依法辦事。

相關政府人士表示，正常的市場競爭應當鼓勵，但網上銷售也要符合規範不能欺詐消費者。

APEC 部長會議討論糧食安全

【本報訊】為期2天的亞太經合組織（APEC）第24屆部長級會議5日起在俄羅斯符拉迪沃斯托克舉行，與會代表主要討論糧食安全、突發事件應對、多哈回合談判、多邊貿易發展前景、貿易投資自由化以及區域經濟一體化等議題。中國外交部部長助理馬朝旭和商務部部長助理俞建華代表中國參加會議並發言。

綜合新華社、中通社報道，關於加強糧食安全，馬朝旭表示，實現糧食安全是攸關國計民生的重大問題。解決糧食安全的基本途徑在於穩定發展農業生產，穩定糧食種植面積，提高農業生產力水準，實現糧食穩定增產。各成員應在加強農業投資、加大農業投入方面做出堅定承諾並切實落實，為改善農業投資環境、吸引農業投資掃清壁壘和障礙。

關於加強防災減災合作，馬朝旭表示，中國政府高度重視防災減災和災害管理工作。為進一步加強國際合作，提高本地區防災減災和災害管理能力，中方建議各成員加強信息共享，構築災害風險防範體系；加強能力建設，切實提升防災減災能力；完善交流機制，加強人員培訓和互訪。

關於支持多邊貿易體制，俞建華表示，中方反對各種形式的貿易保護主義。貿易便利化談判應反映發展中成員利益，不能沖淡多哈回合談判的一攬子授權，不能作為早期收穫的唯一成果。《信息技術協定》擴大談判，應包括產品和成員兩方面。

俄羅斯經濟發展部長安德烈·別洛烏索夫在會議記者會上表示：「中國經濟發展充滿活力，我們感到樂觀，沒有看到顯著的減速跡象。中國繼續是俄羅斯的主要貿易夥伴。」

俄外長否認「轉向東方」

同日，俄羅斯外交部長拉夫羅夫在另一場的記者會上表示，俄羅斯的地理與歷史決定其必須面向西、東、南、北各個方向，因此並不存在所謂「轉向東方」問題。西伯利亞和遠東地區經濟、社會發展是俄羅斯的優先方向和最重要任務，但這並不意味着俄將為此忽視與歐洲和南亞夥伴的關係。

APEC部長級會議是亞太經合組織決策機制中的一個重要組成部分，在每年領導人非正式會議前舉行。6日會議主要議題包括建立可靠供應鏈、推動創新增長合作等。



▲5日，在俄羅斯符拉迪沃斯托克，亞太經合組織第24屆部長級會議的與會代表們合影

新華社