

體育 Ta Kung Sports

完成個人F1首秀 馬青麟創中國歷史



△駕駛F1賽車在賽道上飛馳，不僅是馬青麟個人職業生涯邁出的一大步，也是中國賽車邁出的重要一步
法新社

【本報訊】據新華社意大利蒙扎七日消息：中國車手馬青麟七日在意大利蒙扎賽道完成個人F1（世界一級方程式）首秀，邁出了他職業生涯重要的一步，也邁出了中國F1賽車重要的一步。

24歲的馬青麟今天上午作為伊斯巴尼亞車隊（HRT）車手，參加了F1意大利站練習賽，因此成為第一個在分站賽中駕駛F1賽車的中國人。

這位上海小伙子共圍繞賽道奔馳26圈，單圈最短用時為1分31秒239，雖然比取得最快圈速的老將舒密加差五秒八一七、名列24位車手最後一名，但無論馬青麟個人還是車隊都對他的表現非常滿意。

今後發展更有信心

馬青麟在接受記者專訪時說：「我很開心能穩定地完成了練習賽，在比賽中沒有失誤，順利地實現了車隊的部署。我對自己今後的發展更有信心。」

馬青麟比賽結束進站時，負責現場指揮的HRT車隊技師在無線對講系統內對他說：「馬，你表現非常棒，祝賀你。通過這次練習賽我們拿到了寶貴的數據，會進行分析做下一步安排。」車隊領隊佩雷茲·薩拉在官方陳述中說：「馬青麟在他的F1生涯中又邁出了一步，首秀令人滿意。他做到了我們所要求的東西，清晰地展示了進步，沒有失誤。」

馬青麟經理人金勇透露，根據車隊賽前的安排，馬青麟這次練習賽的成績並不重要，最重要的是要安全完成比賽，因此，在賽前車隊會議上，技師決定降低馬青麟賽車的尾翼，增加抓地力，提高賽車穩定性，但會影響速度。

金勇說：「當年阿朗索剛參加F1比賽時，成績也是倒數第一。對於一個新車手來說，這樣的成績再正常不過了。懂F1賽車的人都明白這個道理，F1賽車比的是車手的技術和賽車的性能，車手的技術多數是靠經驗積累出來的。車手比賽越多，對車和賽道就越熟悉，就越容易出成績。」

HRT賽車性能待提升

據記者了解，HRT作為一個新車隊，賽車的性能還有待提升。他們的賽車在正式比賽中單圈一般要比最快的賽車慢4、5秒。如果考慮到這點，馬青麟這次練習賽的單圈最快成績其實已經相當不錯。他的隊友、賽車經驗豐富的羅沙的成績比舒密加慢了五秒九零九，僅比馬青麟快一秒多，名列倒數第二位。



▲馬青麟（左一）為了F1付出不少，包括刻苦訓練
法新社

小資料 中國首位F1車手

馬青麟於1987年12月25日在上海出生，曾參加過2005年賽季的意大利3000方程式賽車（現Auto GP賽車）及英國三級方程式錦標賽，在2010年中國房車錦標賽第五站更獲得冠軍。去年，馬青麟代表北京現代車隊成為中國房車錦標賽1600cc組別的車手總冠軍。

今年4月5日，西班牙世界一級方程式車隊伊斯巴尼亞車隊（HRT）宣布馬青麟加入其車隊的青年車手發展計劃項目。英國銀石賽車場F1新秀測試首於7月12日舉行，馬青麟駕駛HRT戰車完成了其職業生涯的首次F1試車，其最快單圈成績為1分37秒829。在新秀測試結束後，馬青麟順利獲得了由國際汽車聯盟頒發的超級駕照，成為中國第一個世界一級方程式車手。

痴情成就夢想

馬邦傑

上海小伙子馬青麟8歲起開始練習賽車，16年後終於夢想成真，成為一名F1賽車手。16個歲月春秋，看似漫長，留給馬青麟的卻只有一種感覺：不解的痴情。

9月7日，在F1意大利蒙扎賽道，馬青麟終於迎來了從孩提時代就期盼已久的時刻：駕駛F1賽車在賽道上飛馳。這不僅是他個人職業生涯邁出的一大步，也是中國賽車邁出的重要一步——中國從此有了真正意義上的F1賽車手。無論他將來成就如何，他已經書寫了新的中國賽車歷史。

車手萬裡挑一再萬裡挑一

24歲的馬青麟是中國第一個F1賽車手。沉着的小伙子為此也感到非常自豪：「F1車手是萬裡挑一後再萬裡挑一，全世界只有24個F1正賽車手，能拿到F1賽車超級駕照的也不過百人。」

據馬青麟的經理人金勇介紹，這個上海大男孩還是唯一一個駕駛過F1賽車的中國人，他說：「比賽用車只有車手在比賽期間才能開，其他時間按照規定要封存起來。按照國際汽車聯盟的規定，非F1車手可以試駕退役至少兩年的F1賽車，試駕要到專門的賽道，周圍還要有大量的專業人士服務，一次費用估計要花費20萬歐元。據我所知，除馬青麟外，中國人目前還沒有正式駕駛過F1賽車的。」

包括這次意大利站練習賽在內，馬青麟也只開過兩次F1賽車。兩個月前他為了考取超級駕照，駕駛F1賽車在英國銀石賽道上行駛了483.062公里，順利拿到駕照。

兩天，他又從目前效力的HRT車隊得到了一個讓他興奮的消息：將參加意大利站練習賽。這標誌着他正式成為一個F1車手。

在他之前，曾有一些中國車手努力過，但至今都沒成功。為什麼馬青麟卻做到了？

「因為我對F1的痴愛。F1的速度和激情讓我痴迷，」馬青麟回答

▲馬青麟很開心能穩定地完成F1練習賽
美聯社



▲馬青麟（右）在練習賽前獲隊友、賽車經驗豐富的羅沙鼓勵
法新社

說，「沒有這份痴迷，很多難關是闖不過來的。成為一名F1車手需要付出的太多，沒有極端超常的熱情，是不可能堅持到底的。」

中國培養F1車手花費1億

培養一名F1車手需要花費大量的金錢。據HRT車隊一名不願透露姓名的人士說，中國培養一個F1車手預計要花1億元人民幣。不過，馬青麟沒有花那麼多錢，因為他一帆風順，機遇較好。

不過，馬青麟其他方面的付出依然讓人難以預料。最近在西班牙訓練的半年期間，他每天訓練6個小時，要跑10000米，並且要限制在50分鐘內，然後騎單車半個小時，備備體能。另外，還要進行大量的專項訓練。

「說真的，那非常辛苦，又很枯燥，」他說，「但要想成為一個車手，就必須要去那樣付出。」

雖然已是一名F1車手，但馬青麟仍在拚搏的路上，他還不是一名正賽車手，成功距離他其實還很遙遠。他必須要在辛勤的準備中，等待機會的到來。

不過，通過這次練習賽，HRT車隊已經給他一個非常清晰的信號：只要他肯努力，機會一定會降臨到他的頭上。

（據新華社意大利蒙扎七日消息）

英格蘭大捷 鶴臣「收貨」



【本報訊】綜合外電倫敦八日消息：2014年世界盃歐洲區外圍賽展開，英格蘭在第八組旗開得勝，在主將胡尼缺陣的情況下，仍作客以5：0大破摩爾多瓦。英格蘭主帥鶴臣坦言對球隊表現「收貨」。

英格蘭在上半場便由林柏特射入12碼及頭槌建功，加上迪科爾的入球而遙遙領先3：0。易邊後，占士米拿及巴尼士各入一球，完成5：0大捷。

讚揚兩小將

鶴臣賽後表示，滿意球隊今仗尤其是上半場的發揮，他更點名大讚兩名正選出戰的小將湯卡華利及阿歷士張伯倫，他說：「我很高興看到兩名年輕球員有上佳的演出，湯卡華利在中場指揮若定，難怪其在曼聯可以獲得費格遜的重用。」

英格蘭唯一不利消息是後防重心泰利今仗觸傷足踝，在下半場退下火線，未知傷勢會否影響他出戰下周二主場對烏克蘭的硬仗。



▲英格蘭的林柏特（左）以頭槌建功，個人「梅開二度」
路透社

荷蘭掃走今夏烏氣

【本報訊】綜合外電阿姆斯特丹八日消息：尹佩斯再成「救世主」。尹佩斯於周五的2014年世界盃歐洲區外圍賽第4組賽事，為荷蘭先開紀錄，協助主隊最終以2：0擊敗土耳其，一掃今夏歐洲國家杯

3戰全敗出局頹風。

世界杯外響頭炮

尹佩斯在上周大演「帽子戲法」，帶領英超球隊曼聯反勝修咸頓，披上荷蘭戰衣的他於周五幫助國家隊力克同組勁

敵土耳其，他於17分鐘的頭槌先下一城，盧斯安奴拿辛格在完場前「單刀」建功，荷蘭得以兩球擊敗土耳其響頭炮。

今仗是荷蘭主帥雲高爾領軍後的首場勝利，他認為，球隊早段打開紀錄奠定贏波優勢，但雲帥坦言不滿意兩名新人真馬特及卡斯的表現，令後防險象環生。

保方：己隊失分咎由自取

【本報訊】綜合外電索非亞八日消息：周五展開的2014年世界盃歐洲區外圍賽，意大利成為唯一一支失分的名牌球隊。於第2組首戰作客保加利亞的意大利，僅與對方踢成2：2，意大利門將保方直言球隊失分是咎由自取。

意大利今仗落筆打三更，被對方的曼奴列夫於30分鐘遠射得手先告落後。雖然奧斯華度在完場前連入兩球而為意大利反超前，但佐治米蘭洛夫在下半場中段近門勁射建功，保加利亞最終迫和意大利2：2。

保加利亞發揮超水準

保方賽後直言球隊今仗表現欠佳，他說：「保加利亞值得取得分數，以己

隊最後二十分鐘的演出，我們沒有輸波實屬僥倖。」保方又認為，球隊雖然實力佔優，但未能控制比賽，被有超水準發揮的主隊有機可乘。



▲意大利半場領先，但未能笑到最后
路透社