

日航上限定價集 663 億

19 日東京掛牌 市盈率僅 5.3 倍

日本航空首次公開招股（IPO）定價每股 3790 日圓，為招股價範圍上限，集資 6630 億日圓（約 85 億美元、663 億港元），是今年至今全球第二大 IPO，僅次於臉譜。該公司將於下周三（19 日）在東京交易所掛牌。該股市盈率僅 5.3 倍，遠低於同業全日空的 16 倍。

實習記者 盧穗茵

上市後，該公司市值將達 6870 億日圓，超過最大競爭對手全日空 6330 億日圓市值。

日航於 2010 年 1 月申請破產保護，當時該公司負債達 250 億美元。日航獲日本政府的「日本企業再生支援機構」（ETIC）注入 3500 億日圓後，進行了大規模的企業重組，包括裁員及終止虧損航線。ETIC 持有該公司 97% 股份，由於規定該投資只能持續 3 年，而現時日航已經重組成功，因此 ETIC 將售出全部持有股份。

在申請破產至今兩年間，日航已扭虧為盈。於截至 2012 年 3 月止財政年度，日航利潤高達 1870 億日圓，成為全球最賺錢航空公司。以日航的每股定價計算，該公司市盈率僅 5.3 倍，遠低於同業全日空的 16 倍。

日本資產管理公司高級投資經理 Shigeo Sugawara 表示，日航市盈率低於全日空，認為估值偏低，將吸引到合理的需求量。

東京 Ichiyoshi 投資顧問公司基金經理 Mitsushige Akino 稱，「定價顯示出日航 IPO 的成功。雖然股市整體表現不濟，但這次是投資者們獲得短期利益的好機會。」

日本股市分析師 Yoshinori Ogawa 表示，「這次



◀日航新
股下周
一於東
京掛牌

定價在承銷價區間最高位顯示出日航面臨強勁的散戶投資需求。」他認為日航 IPO 是今年全日本最受矚目的 IPO 案，公司此舉是為了避免引起該股不受歡迎的猜測。

購 10 架夢幻機擴機隊

日本最大的兩家航空公司日航及全日空，今年均要面臨 3 家全新廉價航空公司的挑戰。其中捷星日本航空為日航控股，而另外兩家則由全日空部分控股。這 3 家廉價航空公司共佔據 8 月份假期旺季的 90% 國內市場，而日航及全日空的國內航線負載率均低於

80%，較去年同期下跌。日航早前表示，無懼國內新興廉價航空公司，將繼續擴張計劃，並已訂購 10 架全新波音 787 型「夢幻機」。

據彭博社資料顯示，日航在上一個財政年度錄得利潤創新高，達 1870 億日圓，是目前全球盈利最高的航空公司之一。現為日航榮譽主席的稻盛和夫表示，IPO 集資 6630 億日圓，是 ETIC 投資金額的接近兩倍，ETIC 將收回比投資時更多的資金。

日本內務省昨日表示，東證股價指數今年下跌了 16%，第二季度日本經濟增長 0.7%，只達政府預測增長速度的一半。

廣汽擬發 40 億人債

廣汽集團（02238）宣布，為滿足公司資金需求及降低財務成本，廣汽擬向中國公眾公開發行期限不超過 10 年，及款項不超過 40 億元人民幣的公司債；同時，集團擬申請發行不超過 20 億元的 A 股可轉換公司債券，具體數額要提請股東大會授權董事會確定。以上兩項發債，須獲股東在臨時股東大會上以特別決議案批准，並獲中國相關主管部門批准。

葉氏三年增 600 油漆店

葉氏化工（00408）執行委員兼旗下紫荊花漆總經理葉鈞表示，現時公司在中國有 1600 個紫荊花漆的專賣店，計劃於未來三年再新增 600 個專賣店，公司將採取與當地經銷商合作的方式，資金投入不大，不會影響公司的資金鏈。

葉鈞指出，現時國內人均塗料用量相比發達國家仍處於較低水平，因此行業的長期前景值得看好，但在短期來看，由於經濟不景氣，及與公司業務高度相關的房地產持續調控，因此公司業務也將面臨一定的挑戰，公司於上海金山的新增廠房將分兩期投產。

中國新船訂單量佔全球一半

據倫敦克拉克森最新統計，2012 年 8 月，全球新船訂單量為 71 艘、139 萬修正噸。中國以散貨船為主，包括集裝箱船、油輪、燃氣船舶在內，共獲得了 35 艘、70 萬修正噸（11.44 億美元）新船訂單，佔全球新船訂單量的 50%。

8 月份，韓國造船業的新船訂單量下降到今年最低水平，韓國獲得了 6 艘中型成品油船、15 萬修正噸（2.02 億美元）訂單，這是近 3 年以來月度最低值。日本以散貨船為主共獲得 13 艘、20 萬修正噸（2.61 億美元）新船訂單，一舉超過韓國。

在今年頭 8 個月累計新船訂單中，中國船企 260 艘、426 萬修正噸（88.495 億美元）。韓國 154 艘、479 萬修正噸（164.163 億美元）；日本的達 77 艘、149 萬修正噸（25.861 億美元）。以訂單總金額為準，韓國約為中國訂單總金額的 2 倍，因為韓國業界獲得了高價液化天然氣／液化石油氣船、滾裝船等訂單。中國手持訂單量為 3497 萬修正噸（1935 艘），在佔全球市場的 36.3%，依然保持第一位置。韓國的為 3018 萬修正噸（876 艘），佔全球市場的 31.3%。日本的為 1536 萬修正噸（760 艘），佔全球市場的 15.9%。

克拉克森統計的新造船價指數也呈現出持續下降趨勢，從 7 月底的 128.5 點下降到 8 月底的 127 點，下降到繼 2004 年 3 月以來的最低水平。與 2008 年 8 月 190 點相比猛降 33%。目前，18 萬載重噸海岬型散貨船價格為 4650 萬美元、運力達 4800 箱集裝箱船為 4500 萬美元，幾乎所有新造船價格都呈現出下降趨勢。

業內人士稱，租船及二手船的價格還未呈現恢復勢頭，因此，難以期待新造船價的反彈。韓國 Shinyoung Securities 研究員 Uhm Kyung-Ah 表示，一般訂單量將率先出現反彈，價格才會隨後有所提升，而訂單量預計到明年上半年才呈現增加趨勢，因此新造船價格可能到明年下半年才復蘇。



▲高欄港區投資逾 760 億元的重大項目正加快推進，將促使港口吞吐量大增 本報攝

高欄港區推進 760 億元項目

【本報記者方俊明珠海十日電】珠海高欄港區建設進展順利。高欄港經濟區管委會今天透露，包括中船集團珠海船舶及海洋工程裝備製造等 19 個重大項目，納入珠海市 2012 年十大重點建設工程，總投資 768.76 億元。

據統計，今年頭 8 個月，高欄港經濟區在建重大項目及今年計劃開工重大項目累計完成投資 56.62 億元，超額完成年度投資計劃的逾 4 成。其中，華潤聚酯項目第一條 30 萬噸 PET 聚脂生產線近期已投產，目前生產穩定，本月底將有望實現滿負荷生產；第二條 30 萬噸 PET 聚脂生產線目前正在規劃設計中，有望今年下半年啓動。建成後，將成為華南地區最大聚脂生產基地。

同時，珠江鋼管一期工程完工並投入試生產；中海油天然氣熱電聯產項目地基處理工程已全部完成；廣東珠海 LNG 項目一期工程正在進行儲罐施工及穹頂安裝；中海油南海天然氣陸上終端項目各項工作已全面展開。而中海油「精細化工園」項目環評報告已審核通過，工藝設計和地基處理工程監理招標工作已全面展開，今年內可正式開工。

此外，中船集團珠海船舶及海洋工程裝備製造項目、海泉灣度假區二期項目、鈺海電力熱電聯產項目、碧辟化工 PTA 三期項目、塞拉尼斯大型工業乙醇項目等 5 個前期推進項目目前進展順利，預計今年內可取得新突破。

東航開通煙台直飛香港線

【本報記者丁春麗、通訊員趙向陽濟南十日電】9 月 12 日，山東煙台至香港航線定期航班將正式直航。該航線由中國東方航空公司執飛，每周三、六共 2 班，機型為 A320，飛行時間為 3 小時。

東方文化 4 億拓線上業務

廣告代理商中國東方文化（02371）宣布，透過全資附屬公司收購 Housden Holdings Ltd，以進軍線上學習平台，總代價約 4 億港元，包括發初步優先股及額外優先股。Housden 旗下公司主要提供「一站式綜合線上學習服務」，打造集線上學習公共服務、教育智慧管理、教育資源供需交易於一體，並支援大量用戶同時線上的網路學習服務管理平台。

波音擬另覓生產基地

【實習記者盧穗茵報道】波音日前表示，正在與工程師協會協商新合約，除了現時的西雅圖飛機製造中心外，還考慮拓展其他成本更低的研發基地。

波音 787 客機總工程師 Mike Delaney 透露，波音正在考慮選擇國內其他成本更低的城作為研發基地，包括聖路易斯、費城、休士頓、聖安東尼奧及亨茨維爾等。他強調，「當生產下一架飛機時，我們會使用任何可以得到的資源。」

繼波音「夢幻機」及 747-8 大型噴氣式客機相繼延遲交付，波音收到數以億計的美元罰款。因此，控制成本、提高生產力成為波音的重要舉動。Delaney 指出，787 客機延誤是因為外包太多，公司失去了對整個流程的控制權，因此未來會將部分設計工作收回內部。

對於目前的西雅圖飛機製造中心，Delaney 指出，「西雅圖令我愛又恨，那裡有生產基地，有生產力，有優秀的團隊，我們在那裡賺過大錢。但西雅圖目前已與加利福尼亞、華盛頓一起，成為全國工程成本最高的 3 個城市，這讓波音開

支激增，會失去競爭力，顧客也不會願意為此掏荷包。我們致力在布吉特海灣發展，但也有其他合作渠道。」

據 Delaney 介紹，波音的工程師不僅設計新飛機，還監察製造過程，並負責交付前的最後檢測，這意味着在飛機生產過程中，工程師的任何細小失誤都可能中斷生產流程。波音西雅圖飛機製造中心的合約即將在 10 月 6 日到期，或會簽訂一份新合約以平衡這一風險，從而節約生產成本。

波音第二大工會航空航天專業工程師僱員協會（Spea）代表 2.3 萬名波音員工，其中大部分人在西雅圖飛機製造中心工作。共有 1.5 萬名工程師，年均收入為 11 萬美元，技術工人有 8 千名，年均收入 7.9 萬美元。該工會執行董事 Ray Goforth 指，「787 客機團隊的每一個工人都知道，問題出在設計脫離了生產，部門各自為政。要通過削減工人薪酬來重新執行，是談判中最不尊重我們的一點。」該工會又指出，波音計劃將工程師的養老金改成「401(K)」退休金計劃，針對這個計劃的談判進展並不順利，反對聲音更大。

淡水河谷縮減 22% 投資預算

【實習記者盧穗茵報道】受中國對鐵礦石的需求持續低迷影響，淡水河谷（06210）本季度鐵礦石銷售額創 3 年新低，業績表現不佳。公司計劃明年將投資預算從今年的 214 億美元削減至 168 億美元，削減幅度達 22%，是 3 年來最低投資預算。分析師將該公司 2013 年的盈利預測削減 19% 至 128 億美元，超過必和必拓及力拓集團。

淡水河谷今年宣布撤銷 12 億美元投資。首席執行官費雷拉表示，公司正在賣出煤鋳及部分物流資產，將延遲位於加拿大的 30 億美元鋳酸鉀項目，還將

考慮叫停部分不盈利項目。

他透露，公司下半年會把重心放在擴張旗下最大的採礦項目上。

Geracao Futuro Corretora 投資顧問公司經理 Rafael Weber 表示，淡水河谷必須停止擴張，以應對鐵礦石需求減弱的情況。「在商品價格持續走低的現狀下，不停止擴張會使投資者對公司產生懷疑，尤其是該公司大量投入的很多項目並沒有盈利。」

股票分析師 Marcos Assumpcao 指，「撤資能收回 90 億美元，足以讓淡水河谷度過市場低迷時期。

我們預測鐵礦石價格會從明年起恢復，屆時該公司收入會大增。」

早前淡水河谷被彭博社問到「一些概念發展階段的項目是否會被延期」時，以電郵回應「公司將在 12 月發布全新投資計劃，該計劃會反映經濟變化。」

據彭博社數據，淡水河谷的標準普爾評級為 A-，是巴西公司中評級最高的。該公司上周首次售出 30 年期的債券，總值 15 億美元，收益率為 5.68%，是該公司到期債券中收益最低的。

上期開獎結果及派彩

4 7 12 15 27 34 + 37

頭獎：無人中

二獎：每注派 \$612,030 (3.5 注中)

三獎：每注派 \$37,450 (152.5 注中)

四獎：\$9,600 (固定)

五獎：\$640 (固定)

六獎：\$320 (固定)

七獎：\$40 (固定)

特碼親膽

11 32

三千六百六十萬多寶獎金

MARK SIX

旺門號碼 7 12 15 21 34 38 45 47

10 期或以上盲門 2 8 14 16 18 23 30 31 35 39 40 42 44 46

今期提供 1 9 16 21 33 45

上期開獎日期 9/9/2012 今晚開獎時間 9 時 30 分 下次開獎日期 13/9/2012

資料庫

2012 年開獎次數 13 2 19 3 15 4 15 5

最近 20 期開獎次數 8 1 11 3 0 1 7

提出號碼相隔期數

14 44 46

13 20 14 16 21 17 12 21 15 0 16 14 22 10 3 2 7 4 9 11 6 13 7 1 23 3 2 24 2 25 2 26 5 6 22 10 3 2 27 2 28 3 7 29 1 30 21 14 12 31 15 2 32 9 12 33 1 34 26 0 35 13 17 36 3 37 18 2 38 14 6 39 11 0 25 40 9 2 41 18 3 42 10 3 43 12 4 44 14 3 45 14 2 46 15 2 47 23 3 48 13 8 49 18 5

最近十期紀錄

第 96 期 8 月 18 日：7 10 22 32 48 + 45 198 大單

第 97 期 8 月 21 日：1 7 12 17 36 38 + 48 159 小雙

第 98 期 8 月 23 日：13 15 25 28 45 47 + 5 178 大單

第 99 期 8 月 25 日：3 7 21 22 38 47 + 27 165 小單

第 100 期 8 月 28 日：7 17 24 29 47 49 + 45 218 大單

第 101 期 8 月 30 日：7 11 15 21 26 34 + 38 152 小雙

第 102 期 9 月 1 日：9 12 15 19 21 47 + 38 161 小雙

第 103 期 9 月 4 日：20 24 34 36 45 + 3 205 大單

第 104 期 9 月 6 日：6 13 33 38 41 43 + 29 203 大單

第 105 期 9 月 9 日：4 7 12 15 27 34 + 57 136 小單

最近十期號碼開獎走勢圖

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49

7 10 22 32 34 45 48

1 7 12 17 36 38 48

5 13 15 25 28 45 47

3 7 21 22 27 38 47

7 17 24 29 45 47 49

7 11 15 21 26 34 38

3 9 12 15 19 21 34 36 43 45

6 13 29 33 38 41 43

4 7 12 15 27 34 34 57

六合彩 改為 49 個號碼後

每一號碼攪出次數

(二〇〇二年七月四日開始)

1 220 2 213 3 202

4 218 5 226 6 229

7 225 8 206 9 243

10 251 11 211 12 204

13 230 14 221 15 205

16 200 17 216 18 206

19 190 20 207 21 210

22 248 23 201 24 225

25 186 26 203 27 193

28 207 29 209 30 223

31 216 32 198 33 211

34 207 35 221 36 206

37 220 38 219 39 206

40 218 41 220 42 221

43 210 44 186 45 210

46 190 47 200 48 225

49 238