

日航上限定價集663億

19日東京掛牌 市盈率僅5.3倍

日本航空首次公開招股（IPO）定價每股3790日圓，為招股價範圍上限，集資6630億日圓（約85億美元、663億港元），是今年至今全球第二大IPO，僅次於臉譜。該公司將於下週三（19日）在東京交易所掛牌。該股市盈率僅5.3倍，遠低於同業全日空的16倍。

實習記者 蘆穎茵

上市後，該公司市值將達6870億日圓，超過最大競爭對手全日空6330億日圓市值。

日航於2010年1月申請破產保護，當時該公司負債達250億美元。日航獲日本政府的「日本企業再生支援機構」（ETIC）注入3500億日圓後，進行了大規模的企業重組，包括裁員及終止虧損航線。ETIC持有該公司97%股份，由於規定該投資只能持續3年，而現時日航已經重組成功，因此ETIC將售出全部持有股份。

在申請破產至今兩年間，日航已扭虧為盈。於截至2012年3月止財政年度，日航利潤高達1870億日圓，成為全球最賺錢航空公司。以日航的每股定價計算，該公司市盈率僅5.3倍，遠低於同業全日空的16倍。

日本資產管理公司高級投資經理Shigeo Sugawara表示，日航市盈率低於全日空，認為估值偏低，將吸引到合理的需求量。

東京Ichiyoshi投資顧問公司基金經理Mitsuhige Akino稱，「定價顯示出日航IPO的成功。雖然股市整體表現不濟，但這次是投資者們獲得短期利益的好機會。」

日本股市分析師Yoshinori Ogawa表示，「這次



►日航新股下周一於東京掛牌

定價在承銷價區間最高位顯示出日航面臨強勁的散戶投資需求。」他認為日航IPO是今年全日本最受矚目的IPO案，公司此舉是為了避免引起該股不受歡迎的猜測。

購10架夢幻機擴機隊

日本最大的兩家航空公司日航及全日空，今年均要面臨3家全新廉價航空公司的挑戰。其中捷星日本航空為日航控股，而另外兩家則由全日空部分控股。這3家廉價航空公司共佔據8月份假期旺季的90%國內市場，而日航及全日空的國內航線負載率均低於

80%，較去年同期下跌。日航早前表示，無懼國內新興廉價航空公司，將繼續擴張計劃，並已訂購10架全新波音787型「夢幻機」。

據彭博社資料顯示，日航在上一個財政年度錄得利潤創新高，達1870億日圓，是目前全球盈利最高的航空公司之一。現為日航榮譽主席的稻盛和夫表示，IPO集資6630億日圓，是ETIC投資金額的接近兩倍，ETIC將收回比投資時更多的資金。

日本內務省昨日表示，東證股價指數今年下跌了16%，第二季度日本經濟增長0.7%，只達政府預測增長速度的一半。

中國新船訂單量佔全球一半

據倫敦克拉克森最新統計，2012年8月，全球新船訂單量為71艘、139萬修正噸。中國以散貨船為主，包括集裝箱船、油輪、燃氣船舶在內，共獲得了35艘、70萬修正噸（11.44億美元）新船訂單，佔全球新船訂單量的50%。

8月份，韓國造船業的新船訂單量下降到今年最低水平，韓國獲得了6艘中型成品油船、15萬修正噸（2.02億美元）訂單，這是近3年以來月度最低值。日本以散貨船為主共獲得13艘、20萬修正噸（2.61億美元）新船訂單，一舉超過韓國。

在今年頭8個月累計新船訂單中，中國船企260艘、426萬修正噸（88.495億美元）。韓國154艘、479萬修正噸（164.163億美元）；日本的達77艘、149萬修正噸（25.861億美元）。以訂單總金額為準，韓國約為中國訂單總金額的2倍，因為韓國業界獲得了高價液化天然氣／液化石油氣船、滾裝船等訂單。中國手持訂單量為3497萬修正噸（1935艘），在佔全球市場的36.3%，依然保持第一位置。韓國的為3018萬修正噸（876艘），佔全球市場的31.3%。日本的為1536萬修正噸（760艘），佔全球市場的15.9%。

克拉克森統計的新造船價指數也呈現出持續下降趨勢，從7月底的128.5點下降到8月底的127點，下降到繼2004年3月以來的最低水平。與2008年8月190點相比猛降33%。目前，18萬載重噸海岬型散貨船價格為4650萬美元、運力達4800箱集裝箱船為4500萬美元，幾乎所有新造船價格都呈現出下降趨勢。

業內人士稱，租船及二手船的價格還未呈現恢復勢頭，因此，難以期待新造船價的反彈。韓國Shinyoung Securities研究員Uhm Kyung-Ah表示，一般訂單量將率先出現反彈，價格才會隨後有所提升，而訂單量預計到明年上半年才呈現增加趨勢，因此新造船價格可能到明年下半年才復蘇。



▲高欄港區投資逾760億元的重大項目正加快推進，將促使港口吞吐量大增
本報攝

波音擬另覓生產基地

【實習記者蘆穎茵報道】波音日前表示，正在與工程師協會商討新合約，除了現時的西雅圖飛機製造中心外，還考慮拓展其他成本更低的研發基地。

據Delaney介紹，波音的工程師不僅設計新飛機，還監察製造過程，並負責交付前的最後檢測，這意味著在飛機生產過程中，工程師的任何細小失誤都可能中斷生產流程。波音西雅圖飛機製造中心的合約即將在10月6日到期，或會簽訂一份新合約以平衡這一風險，從而節約生產成本。

波音第二大工會航空航天專業工程師僱員協會（Speea）代表2.3萬名波音員工，其中大部分人在西雅圖飛機製造中心工作。共有1.5萬名工程師，年均收入為11萬美元，技術工人有8千名，年均收入7.9萬美元。該工會執行董事Ray Goforth指，「787客機團隊的每一個工人都知道，問題出在設計脫離了生產，部門各自為政。要通過削減工人薪酬來重新執行，是談判中最不尊重我們的一點。」該工會又指出，波音計劃將工程師的養老金改成「401(K)」退休金計劃，針對這個計劃的談判進展並不順利，反對聲音更大。

對於目前的西雅圖飛機製造中心，Delaney指出，「西雅圖令我又愛又恨，那裡有生產基地，有生產力，有優秀的團隊，我們在那裡賺過大錢。但西雅圖目前已與加利福利亞、華盛頓一起，成為全國工程成本最高的3個城市，這讓波音開

廣汽擬發40億人債

廣汽集團（02238）宣布，為滿足公司資金需求及降低財務成本，廣汽擬向中國公眾公開發行期限不超過10年，及款項不超過40億元人民幣的公司債；同時，集團擬申請發行不超過20億元的A股可轉換公司債券，具體數額要提請股東大會授權董事會確定。以上兩項發債，須獲股東在臨時股東大會上以特別決議案批准，並獲中國相關主管部門批准。

葉氏三年增600油漆店

葉氏化工（00408）執行委員兼旗下紫荆花漆總經理葉鈞表示，現時公司在中國有1600個紫荆花漆的專賣店，計劃於未來三年再新增600個專賣店，公司將採取與當地經銷商合作的方式，資金投入不大，不會影響公司的資金鏈。

葉鈞指出，現時國內人均塗料用量相比發達國家仍處於較低水平，因此行業的長期前景值得看好，但在短期來看，由於經濟不景氣，及與公司業務高度相關的房地產持續調整，因此公司業務也將面臨一定的挑戰，公司於上海金山的新增廠房將分兩期投產。

高欄港區推進760億元項目

【本報記者方俊明珠海十日電】珠海高欄港區建設進展順利。高欄港經濟區管委會今天透露，包括中船集團珠海船舶及海洋工程裝備製造等19個重大項目，納入珠海市2012年十大重點建設工程，總投資768.76億元。

據統計，今年頭8個月，高欄港經濟區在建重大項目及今年計劃開工重大項目累計完成投資56.62億元，超額完成年度投資計劃的逾4成。其中，華潤聚酯項目第一條30萬噸PET聚酯生產線近期已投產，目前生產穩定，本月底將有望實現滿負荷生產；第二條30萬噸PET聚酯生產線目前正在規劃設計中，有望今年下半年啓動。建成後，將成為華南地區最大聚酯生產基地。

同時，珠江鋼管一期工程完工並投入試生產；中海油天然氣熱電聯產項目地基處理工程已全部完成；廣東珠海LNG項目一期工程正在進行儲罐施工及穹頂安裝；中海油南海天然氣陸上終端項目各項工作已全面展開。而中海油「精細化工園」項目環評報告已審核通過，工藝設計和地基處理工程監理招標工作已全面展開，今年內可正式開工。

此外，中船集團珠海船舶及海洋工程裝備製造項目、海泉灣度假區二期項目、鈺海電力熱電聯產項目、碧辟化工PTA三期項目、塞拉尼斯大型工業乙醇項目等5個前期推進項目目前進展順利，預計今年內可取得新突破。

淡水河谷縮減22%投資預算

考慮叫停部分不盈利項目。

他透露，公司下半年會把重心放在擴張旗下最大的採礦項目上。

Geracao Futuro Corretora投資顧問公司經理Rafael Weber表示，淡水河谷必須停止擴張，以應對鐵礦石需求減弱的情況。「在商品價格持續走低的現狀下，不停止擴張會使投資者對公司產生懷疑，尤其是該公司大量投入的很多項目並沒有盈利。」

股票分析師Marcos Assumpcao指，「撤資能收回90億美元，足以讓淡水河谷度過市場低迷時期。」

我們預測鐵礦石價格會從明年起恢復，屆時該公司收入會大增。」

早前淡水河谷被彭博社問到「一些概念發展階段的項目是否會被延期」時，以電郵回應「公司將在12月發布全新投資計劃，該計劃會反映經濟變化。」

據彭博社數據，淡水河谷的標準普爾評級為A-，是巴西公司中評級最高的。該公司上周首次售出30年期的債券，總值15億美元，收益率為5.68%，是該公司到期債券中收益最低的。

東航開通煙台直飛香港線

【本報記者丁春麗、通訊員趙向陽濟南十日電】9月12日，山東煙台至香港航線定期航班將正式直航。該航線由中國東方航空公司執飛，每周三、六共2班，機型為A320，飛行時間為3小時。

東方文化4億拓線上業務

廣告代理商中國東方文化（02371）宣布，透過全資附屬公司收購Housden Holdings Ltd.，以進軍線上學習平台，總代價約4億港元，包括發初步優先股及額外優先股。Housden旗下公司主要提供「一站式綜合線上學習服務」，打造集線上學習公共服務、教育智慧管理、教育資源供需交易於一體，並支援大量用戶同時線上的網路學習服務管理平台。

上期開獎結果及派彩

4 7 12 15 27 34 + 37
頭獎：無人中
二獎：每注派 \$612,030(3.5注中)
三獎：每注派 \$37,450(152.5注中)
四獎：\$9,600(固定)
五獎：\$640(固定)
六獎：\$320(固定)
七獎：\$40(固定)

特碼馳膽

MARK SIX

三十六六十萬寶獎金

旺門號碼 7 12 15 21 34 38 45 47

10期或以上盲門 2 8 14 16 18 23 30 31 35 39 40 42 44 46

今期提供 1 9 16 21 33 45

上期開獎日期 9/9/2012	今晚開獎時間 9時30分	下次開獎日期 13/9/2012
資料庫	2012年開獎次數——	13
	最近20期開獎次數——	2
	攏出號碼相隔期數——	1
14	8	2
6	10	3
7	11	11
2	12	12
18	13	13
19	14	14
30	15	15
20	16	16
21	17	17
22	18	18
23	19	19
24	20	20
25	21	21
26	22	22
27	23	23
28	24	24
29	25	25
30	26	26
31	27	27
32	28	28
33	29	29
34	30	30
35	31	31
36	32	32
37	33	33
38	34	34
39	35	35
40	36	36
41	37	37
42	38	38
43	39	39
44	40	40
45	41	41
46	42	42
47	43	43
48	44	44
49	45	45

六合彩 改為49個號碼後

每一號碼攏出次數
(二〇〇二年七月四日開始)
① 220 ② 213 ③ 202
④ 218 ⑤ 226 ⑥ 229
⑦ 225 ⑧ 206 ⑨ 243
⑩ 251 ⑪ 211 ⑫ 204
⑬ 230 ⑭ 221 ⑮ 205
⑯ 200 ⑰ 216 ⑱ 206
⑲ 190 ⑳ 207 ㉑ 210
㉒ 248 ㉓ 201 ㉔ 225
㉕ 186 ㉖ 203 ㉗ 193
㉘ 207 ㉙ 209 ㉚ 223