

# 警方海關入境處全方位執法 政府六招重擊北區水客

新界北區水貨活動嚴重影響當區居民生活，政務司司長林鄭月娥昨日舉行跨部門會議，商討打擊水貨客措施。林鄭月娥表示，政府將馬上採取六項措施嚴厲打擊北區的水貨活動，包括警方加強水貨客阻街執法，入境處將在北區一帶核證水貨客身份，若是雙程證人士或會面臨檢控。特首梁振英表示，政府高度重視，會嚴厲採取執法行動。

本報記者 號 書

水貨客攻佔北區令居民飽受滋擾，特首梁振英和保安局局長黎棟國日前都到過上水視察情況。政務司司長林鄭月娥昨日與三個政策局及八個政府部門舉行跨部門會議，商討打擊水貨客對策，出席的包括保安局局長黎棟國及各執法機構首長。會後林鄭月娥等迅速公布政府針對水貨客的一系列措施。

## 林鄭將親作跨部門統籌

林鄭月娥表示，政府非常關注水貨活動帶給居民的滋擾，初步訂出六項措施即時推行。首先，警方將加強對水貨客在北區及港鐵站內引起的阻街、滋擾、影響公眾安全等行為執法；二是海關在羅湖及落馬洲兩個過境港鐵站內，增調人手確保正常過關的人士不受影響，並會安排便衣搜集情報向深圳當局通報；三是入境處將巡查北區一帶，核證水貨客身份，若證實是持雙程證人士參與商業活動，即是違反逗留條件，當局會提出檢控，若成功檢控，會要求內地當局取消其來港簽證，若未能檢控但有合理懷疑，入境處不排除拒絕其入境；四是食環署處理當區環境衛生問題，保持市容整潔；第五，針對水貨活動蔓延至工業大廈，地政總署聯同消防處加強巡查北區大廈，看是否存在違例工作，如違反地契、影響了消防安全，會即時執法；最後，港鐵會馬上增加人手，嚴格限制超出法例規定的行李入關，必要時警方會全力協助。

林鄭月娥說，海關便衣人員的工作是看水貨客帶什麼物品避稅過境，由於他們帶貨品出境並無違法，故資料將交給深圳當局。深圳當局會加強對水貨客的執法工作，政府有關部門會繼續與內地當局交換情報以及保持聯繫。這些措施將維持一段時間，希望最終全面遏止水貨活動，相信很快北區居民會看到有明顯改善。當局會繼續密切監察情況，有需要時，她將親自跨部門的協調和統籌來處理跟進。

## 梁振英：政府高度重視

特首梁振英昨日表示，新界北區的水貨活動嚴重，已影響當地居民的正常生活和社會秩序，政府是高度重視的。過去幾天，政府不同部門已着手打擊有關活動，他亦會要求中央政府協助從深圳方面打擊有關活動。他已責成了幾個相關部門，調查北區水貨活動整個流程中的每一個環節及細節，強調政府會嚴厲採取有關執法行動。

有鑑水貨客攻佔北區令居民飽受滋擾，梁振英日前到上水視察水貨客擾民的情況，並要求兩地海關加強執法。



▲日前梁振英在劉國勳等人陪同下，到上水火車站附近視察水貨客情況

## 新措施具阻嚇作用

【本報訊】政府公布六項措施打擊水貨活動，有北區區議員及居民均表示歡迎，認為措施方向明確，而且對水貨客能起到阻嚇作用。但有內地水貨客批評政府趕盡殺絕，日後唯有減少走水貨，免被檢控。

北區區議員劉國勳認為，六項措施方向明確，如證實水貨客持雙程證，會提出檢控，甚至註銷來港簽證，相信能對水貨客起阻嚇作用。而上水晉科中心的水貨客情況更為嚴重，不但人多貨多阻塞通道，更聽聞有水貨客入住，涉違反消防條例及地契，他認為政府加強巡查上水區工業大廈，亦有助打擊水貨客。據了解，晉科中心現時由物業管理公司管理，但並非由單一業主持有。

北區區議會主席蘇西智相信，措施有助減少水貨客來港意欲。近半個月接獲晉科中

心廠戶投訴，指工業大廈內不時有水貨客取貨，嚴重阻塞通道，甚至搭升降機也困難，因此提出退租。有北區居民亦歡迎措施，但批評政府後知後覺；內地水貨客則指港府趕盡殺絕，而且有欠公平，他們走水貨只是為生計，擔心會被檢控，日後會減少走水貨。

港鐵表示，上水站已實施連串措施，包括在月台設有入流分隔措施，往羅湖方向月台前用圍欄分隔開和入關人流，通道亦設立不准等候區。攜帶行李方面，據現行規章，行李尺寸總和不可超過一百七十厘米，任何一面長度亦不可逾一百三十厘米，若超出則不能入關，港鐵職員會巡查車站和車廂，違規乘客或有機會被檢控。另外，港鐵在〇九年成立附例特警隊，協助管理車站人流，港鐵指會按情況進一步加強人手。

## 小巴猛撞再捲貨車底 中年漢遭輾斃

【本報訊】觀塘協和街昨晚發生致命車禍，一名中年漢過馬路先被專線小巴猛撞，拋起對面線墮地，遭馳至貨車再撞，並捲入車底輾過身體死亡。

昨晚七時許，一輛行走觀塘曉麗苑至裕民坊34M線小巴，載客沿協和街斜駛經月華街附近，收掣不及撞倒一名過馬路男子，拋起彈到數米外對面行車線墮地，剛巧一輛貨車上斜駛至再撞傷者並捲入車底輾過身體。傷者頭破血流重傷昏迷，由消防員從車底救出後，當場證實已身亡。警員封鎖現場調查意外，兩名司機在場助查。

## 近三成古樹狀況非常差

【本報訊】本港的古樹名木於過去八年慘被斬伐了五十七棵，長春社完成檢視古樹名木狀況，發現全港現時僅餘不足五百棵，當中近三成的狀況非常差及需要特別關注，三十一棵相信已返魂乏術。樹木辦專家小組今日開會，長春社將向當局要求「急救」沙田一棵缺乏陽光吸收的細葉榕，建議在樹旁安裝反光管道，將天然陽光引入。

長春社總監蘇國賢表示，古樹名木冊上現存的四百八十四棵樹，較〇四年九月的五百二十七棵，加上期間新增的十四棵，實際被移除了五十七棵樹，情況令人擔心。現存古樹中，三十一棵情況已非常差，估計難以救活，未來五至十年內將被移除，包括元朗灰沙圍遊樂場的細葉榕、薄扶林道遊樂場外的細葉榕、灣仔摩理臣山道遊樂場的大葉榕、赤柱村道油站近赤柱崗道的烏柏，以及在筲箕灣官立小學前的大葉榕。

至於九十八棵需特別關注急救處理的古樹中，在沙田積存街近行人隧道的細葉榕外觀形態差，一半樹冠被青沙公路大圍段遮擋七年，不能吸收陽光，僅餘四成葉，樹枝亦已枯萎。他對負責管理該樹的康樂及文化事務署，多年來沒發現該樹生長環境有問題，感到遺憾，建議加裝反光管道，將天然陽光引入。

他續說，近三成樹木狀況較差原因，主要是生長環境鄰近公路邊，容易被車撞，空氣差，部門打理樹木方法欠佳，經常因修剪而遭破壞，如發現樹木有塌樹危險時，康文署、漁護處及地政總署也只是剪走，令樹狀況更弱，建議採用外國方法，包括為樹木打荷爾蒙藥物、施肥、淋水、控制蟲害，從改善健康狀況入手。至於狀況正常及良好的樹木則有近三百四十棵。

## 最新失業率維持3.2%

【本報訊】最新失業率維持平穩，今年六至八月經季節性調整的失業率為百分之三點二，與五至七月的數字相同，但略低於市場原來預測的百分之三點三。就業不足率亦由五至七月的百分之一點五上升至六至八月的百分之一點七。而不經季節性調整，六至八月的失業率的上升，主要是由於貨倉及運輸輔助活動業、及專業和商用服務業帶動所影響，而下跌則主要見於建造業及地產業，而就就業不足率方面，則主要是建造業和餐飲服務活動業。

勞工及福利局局長張建宗表示，勞工市場情況於暑假期間大致維持穩定，雖然過去的總就業人數經過多月增長後，於最新的季度顯示輕微下跌約四千四百多人，至三百六十多萬人，但經季節性調整後，失業率繼續維持在百分之三點二的水平。他又指，於短期而言，就業情況將視乎整體經濟表現，特別是企業創造職位步伐。他認為，雖然目前的職位空缺數目仍處於較高水平，但部分僱主的招聘意欲已漸趨謹慎，而外圍環境轉壞的風險進一步加劇，本港經濟前景將增添更多不明朗因素。

## 林健鋒強調非盲目撐政府

【本報訊】記者戴正言報導：自由黨黨譽主席田北俊早前隔空揶揄經濟動力是保皇黨。經濟動力召集人林健鋒昨日與傳媒聚會時作出反擊，強調他們並非盲目撐政府，而是有理有據、實事求是的，例如在競爭法、最低工資等問題上，都與政府有多次磋商，只是他們不會每天都敲鑼打鼓公開交代。

面對新一屆立法會山頭林立，「新早餐派」和經濟動力正積極招攬獨立建制派議員加盟。現時「新早餐派」成員有馬逢國、盧偉國、吳亮星、姚思榮和廖長江；經濟動力成員則由原先的五人，走剩現時的林健鋒、梁君彥和劉皇發三人，所以正積極向外挖角。目前以金融服務界的張華峰最搶手，但他昨日接受查詢時稱，希望以獨立人士身份為業界服務，所以仍未決定加入哪個政團。

對於「工商專業聯盟」是否已經名存實亡？林健鋒並無正面回應，但承認在過去一段日子，與其他黨派（自由黨、專業會議）在一些議題上都是各有各說，日後會否繼續以聯盟方式合作，需要繼續探討。

另外，面對外圍經濟形勢顯著惡化，林健鋒指，歐美出口放緩，本港廠家訂單明顯減少，預計明年一、二月，將是廠家最難捱的階段。總商會就預測，可能有十萬家國際貿易公司受到經濟衰退的衝擊。他又指，一些大型工廠廠商因近日的內地反日示威而暫時關閉，或影響本港的零件生產商。

# 雙非孕婦機場闖關首判囚

【本報訊】記者吳美慧報導：一名懷孕九個半月的二十六歲廣州雙非孕婦，用一百元購入一張偽造的內地醫院證明書，假裝只懷胎七月，乘港龍夜機來港衝關產子，指稱肚痛的她「如願以償」，在威院誕下麟兒，但被控管有虛假文件和作虛假陳述罪成，坐月未完已成階下囚，昨於沙田裁判法院被判監八個月，是本港第一宗成功檢控孕婦機場闖關的個案。入境處表示，出生登記處要視乎個案，考慮是否給嬰兒居留權。

該孕婦早在六月五日，持內地醫院所發的醫生紙，經羅湖口岸來港，由於她沒有預約分娩證明書，被拒入境，她當時聲稱只懷孕二十八周（七個月），預產期是九月五日。上月二十九日，該孕婦重施故伎，與親戚一起乘坐港龍航空夜機KA789，攜帶印有「廣東省人民醫院」的醫生紙，抵達赤鱗角機場。沒有分娩證明書的她，向入境處人員聲稱自己懷孕二十八周。處方人員查看紀錄，發現兩個多月後，該孕婦仍然懷孕二十八周，拒絕讓她入境。

其時孕婦聲稱「肚痛」，處方讓她入境並送她到醫院。九月八日，孕婦在沙田威爾斯醫院誕下麟兒。該孕婦承認，入境時已懷孕三十八周（九個半月），她根本沒去過廣東省人民醫院做產檢，該「醫生紙」是她用一百元人民幣買入。

## 入境處嚴格檢查

入境處助理首席入境事務主任（調查）馮大光強調，該孕婦兩次衝關，入境處人員均拒絕讓她入境，

但孕婦已臨盆，不宜操勞，基於人道理由，處方讓她在港產子。雖然根據入境條例，任何在港出生的中國籍人士，均有居港權，但他指，出生登記處會視乎個案，決定是否簽發居留權。

當被問到，雙非孕婦機場衝關，是否已成新趨勢時，馮大光指，今年一至八月，入境處拒絕約三千名雙非孕婦衝關，她們主要來自陸路來港，五十多人經海路，只得十一人經機場來港，暫看不到有這趨勢，但強調無論是海陸空口岸，處方人員一樣會對懷疑懷孕超過二十八周的雙非孕婦，做嚴格審查，並將孕婦轉交警務衛生署人員進行目測。

港龍發言人表示，不會就個別案件作回應，但強調會配合當局，要求懷孕滿二十八周或以上的來港內地孕婦，出示有效預約分娩證明書，而孕婦亦需出示航班出發前二十一日內簽發的醫療證明。若胎兒情況正常，曾懷胎的孕婦和首次懷孕孕婦，懷孕不超過三十二或三十六周，才可上機。

工聯會香港民航職工總會主席張樞宏表示，航空公司人員要發現孕婦是否懷孕超過二十八周，不是易事：「又不能掀起她的衣服，沒有偵測儀器，只能目測。」他指，這不是駐港航空公司人員能控制的事：「孕婦在內地坐機，來到了我們不能禁制她來，她說肚痛，我們也沒辦法。」他指，航空公司和人員不能做到什麼，當局只能從修例入手。

民建聯立法會議員陳克勤建議，入境處應與內地民航局，做好溝通，讓各內地航空公司地勤人員，清楚香港的內地孕婦入境措施。對於案中孕婦用一百元

買假醫生紙，陳克勤認為，不需就此制訂醫院名冊制度，確認什麼人曾在什麼醫院做產檢。他又指，八個月判刑有阻嚇作用。



▲有航空業人士表示，單靠目測判斷孕婦是否懷孕二十八周非易事

## 《大公報》主辦「中國歷史與國民教育」座談會系列之六

▶劉智鵬表示中國歷史教學方法應創新



# 長篇大論井田制有用嗎？

劉智鵬：我是一個香港大學中文系的叛徒，因為我的教學方式及想法完全與我的老師不同。我在行內從來也拒絕參與有關中國歷史的委員會，因為我發覺是沒有作為。

剛才你說的我都同意，但為何中史科會這樣？我的小孩子今天升中一，我拿了他的中史書來看，看了三頁已經慨嘆，用了好大篇幅講井田制。井田制與今時今日發生的哪些事有關？學生需要這麼長篇大論地理解嗎？我們就是教這些雞毛蒜皮的事。世界史為什麼在今時今日仍有好多學生覺得好棒？而中國歷史，好多學生來到嶺南上我堂，不是我自吹自擂，學生才會覺得：原來中史是可以這樣教。我覺得好浪費，因為之前他們在中學這樣多年，沒有受到這樣的教學方法。

謝凌潔貞：這個或者我可以解釋。香港教育的體系，教育局好多時都是好謙虛地聽前線老師的意見，所以今次國教科的課程，一字一句都是李焯芬教授帶的團隊寫下來。但仍有人硬說這是政治任務，其實全是前線教育工作者參與。有些東西是欲速則不達，始終教學時仍是要倚重中史老師，我相信他們對現況是不滿意，是想中史成為獨立必修科。現在有八十多間中學中史是獨立必修科，我覺得他們不滿的

是同學讀中史時不夠投入，因為學生不是重視這科到老師想重視的程度。

將中史及國教科一起看時，就覺得中史可以代替國教科。久而久之，中史老師自己會反思。例如我告訴媽媽餸菜好鹹，但不讓她試做其他菜式，她不會覺得有多鹹。我可能要帶她去試別人的菜她才會知。第一，因為政府從來不會夾硬要課程包括什麼，如果我要這樣做，有沒有人幫我教呢？總不能教育局的人去教，所以我們要一直溝通才有國教出來。

狄志遠：當年我也有份參與討論教改，當年與政府開會我們也清楚講出所有理由、合理性、客觀性，但這些東西在外面的世界是另一回事。就如政改，由第一日到現在也是好多爭議。這是現實。

劉智鵬：我由八十年代開始改中史 A LEVEL（高級程度會考）試卷，但它的行文，及要學生答的東西，與明清時代無異。所以某程度上，現在不應該這樣教中史。

李偉雄：其實阻力來自老師。考評局試過將隋朝及五十年代中國作對比，其實它是有模式想問出來，但有些老師說這樣問學生一定不合格。

劉智鵬：其實這樣不好，將五百年前和

今天對比其實是不好。連世界史都不會這樣問。

黃均瑜：剛才秘書長及你們的角度是好，不去指揮，但其實是放棄領導。我去開會就聽到「政府無立場的，你們什麼都說說。」如果教改，你問老師，哪有老師會贊成教改？他們不會贊。他們當然是看以前提怎做、現在怎做，不然怎會這樣多人反對教改？要有人走出來領導才行，所有改革都不是自自然然去改，正如沒有和尚會去拆自己的寺廟。

謝凌潔貞：用類比去說其實不太合理，教改其實是制度上改變，教改其實有幾個不同元素。首先制度上改變是小一、中一入學制度及三三四，這些其實都有民意基礎，雖然不是絕對的共識。剛才提到的中史科評定，是把我們的討論打亂了。為什麼這樣說？因為初中是必修，但公開試的問題是高中選修，因為去到高中你會要求知識基礎較堅實。

劉智鵬：有個說法是中史科最不好的地方，是中一至中三講一次，中四至中五講一次，以前的中六中七，又說一次，沒有階梯式的發展。而中史為什麼這樣教，是有原因的。

## 「中國歷史與國民教育」座談會

香港家長教育學院主席 狄志遠
香港大學教育學院教授 謝錫金
嶺南大學「香港及華南歷史研究部」主任 劉智鵬
香港教育工作者聯會主席 黃均瑜
香港中史教師會會長 李偉雄
教育局常任秘書長 謝凌潔貞
大公報總編輯 賈西平
大公報助理總編輯、港聞部主任 王善勇