

海岬型船運費料急升

收入覆蓋營運成本情況將首現

受惠於中國政府近日出台的1萬億人民幣基礎設施支出規劃案，鐵礦石需求上升，本已跌至3年低位的鐵礦石價格隨即暴漲21%，有分析師預測，第四季度海岬型船日均收入將較上半年平均水平急增1.8倍至1.25萬美元。有船東表示，運費上升將使今年首次出現收入能覆蓋營運成本情況。

實習記者 盧穗茵

波羅的海航運交易所數據指出，由於運力擴張過快、需求增長放緩，航運業目前嚴重供過於求，今年整體運費下跌89%至2644美元，其中海岬型船運費上個月下跌43%至3779美元，使本季度平均運費跌至1999年以來的低位。

自基建案推出後，多家投行紛紛預測海岬型船日均收入將於第四季度大幅上升，其中包括彭博社分析師將較上半年大增1.8倍至1.25萬美元，今年上半年的日均收入為4459美元。而紐約達爾曼玫瑰公司分析師更大膽預測，該型船運費將上漲至2.5萬美元。有船東表示，運費上升將使今年首次出現收入能覆蓋營運成本情況。

挪威投行Platou分析師Moerkedal表示，海岬型船是運輸鐵礦石的主要船型，將是基建案的最大受惠者之一，他指出，「這個1萬億元基建規劃為艱難經營的海岬型船東們提供了一線生機。」

乾散貨運或明年重拾盈利

馬施雲航運會計事務所去年曾發表報告稱，海岬型船舶的營運成本為日均7437美元。雖然海岬型船舶的第四季度運費預測將上升至足夠覆蓋營運成本，但依然不足以支付債務開支。Platou指出，如果將稅項和借貸還款納入考慮，要達到開支平衡，則平均日



▲中國出台1萬億元基建案，拉動鐵礦石需求上升，海岬型船運費或上漲1.8倍。圖為遼寧市營口港口的鐵礦石堆

收入要達到1.5萬美元。

據上海鋼之家信息科技公司數據，中國佔海上運輸需求的65%，8月入口6245萬噸礦石，是購入鐵礦石最多的國家。中國國家發改委（NDRC）上周批准了25項城市鐵路建設、13項高速公路建設項目，以及多個水利項目，基建支出超過1萬億元人民幣。

美國投資銀行Jefferies & Co.分析師道格表示，「隨着中國新基建規劃案，鋼鐵需求將大幅增長，因此鐵礦石和煤炭入口量亦會大增。」他預測，乾散貨航運業屬於周期性航運，將在2013年可重拾盈利能力。

據麥格希希爾集團鋼鐵指數公司數據，天津港鐵礦石的每乾噸交易價從4月份的149.4美元跌至本月

的105.1美元。摩根士丹尼預測，明年海運鐵礦石出口量將增長14%，是今年增長速度的3倍，更是2005年以來最快增速，鐵礦石價格亦會快速回升。

海岬型船運力明年料增8.6%

Platou預測，鐵礦石航運增長，意味着明年海岬型船舶使用率能達80%，較今年的77%上升3個百分點。摩根士丹尼指出，海岬型船隊今年新增運力12%，明年增速將放緩至8.6%，是2009年以來最慢的。

對沖基金Kynikos Associates創辦人及董事長查諾斯表示，雖然目前海岬型船運費和鐵礦石價格都在上升，但升速逐漸放緩，他又稱，「除非中國落實基建投入金額並真正展開工程，否則價格的上升只會是曇花一現，不會維持太久。」

下季樓市料價升量跌

美國推出第三輪量化寬鬆（QE3）措施，並再度延長低息環境至2015年，令金管局急速再推出4招壓抑樓市措施，不過網絡按揭轉介首席經濟分析師劉國園表示，由於租金持續上升，加上低息持續，增加市民購買房屋保值的意欲，預料本港第四季將出現價升量跌情況，相信今年整體樓價仍會上升3%至5%，而今年全年成交量則會按年下跌8000宗，至10萬宗。



▲劉國園預料，本港第四季樓市將出現「價升量跌」本報攝

她分析稱，金管局為維持銀行體系穩健，推出第五輪收緊按揭措施，提升準買家入市門檻，短期內難免空礙樓市成交步伐，預期第四季樓市成交量及成交金額均會下跌。今年首8個月本港樓宇成交量按年下跌14%，而成交額則下跌5.9%。

不過，她又預期，措施對樓市不會產生大打擊，因預期本港通脹回升，逐出現負利率，加上租金上升，樓價仍然會有支持。並預料今年內樓價會企穩或微升3%至5%，其中細價樓（即600萬元以下）的升幅會較為理想。

她亦估計，金管局推出第五輪收緊按揭措施，亦影響銀行第四季按揭表現，料今年全年新取用按揭貸款金額僅約1713億元，按年下跌25%，創2007年以來的新低。由於按揭市場規模持續萎縮，她預料銀行會推出更多元化及具吸引力的按揭產品，預期屆時按揭業務競爭趨趨激烈，銀行的按揭貸款業務壓力增加。不過，她認為，銀行調低息率的空間不大，因目前息口僅為2.1%已屬偏低。

按揭保險公司收緊限制

因應金管局上週的收緊按揭措施，按揭證券公司昨日宣布，對按揭保險計劃作出相應修訂。若申請人申請按揭保險計劃時，若已擁有兩個或以上未完份償還按揭時，其供款比例上限，將由現時50%下調至40%。

另外，若申請是自僱的非專業人士，並申請高於85%按揭成數的按揭貸款，供款比率上限則會由現時的45%下調至35%。所有按揭保險計劃申請之貸款年期上限，由40年下調至30年。

中國南車擬發150億人債

中國南車（01766）宣布，董事會通過，公司擬擇機以一批或分批形式發行包括公司債券、超短期融資券、短期融資券、中期票據在內的一種或若干種類的人民幣債券類融資工具，各類債券待償還餘額總計不超過150億元人民幣。相關事項將擬於今年第一次臨時股東大會上提請股東審議批准。

發行債券最長期限不超過10年，可以是單一期限品種，也可以是多種期限品種的組合，募集資金用途將發行的募集資金將用於滿足公司生產經營需要、調整債務結構、補充流動資金和或項目投資等用途。

福新擬發債融資籌50億

華電福新能源（00816）昨公布，擬發行不超過20億元（人民幣，下同）公司債券，及不超過30億元短期融資工具。公司債券年期不超過10年；短期融資工具方面，若發行短期融資券最長期限不超過一年，超短期融資券最長期限亦不超過270天。

公告指出，中國發行短期融資工具的利率，將以中國銀行間市場交易商協會每周公布的價格為基礎，結合具體期限和市場資金狀況而定，發行對象為全國銀行間債券市場的機構投資者。有關發行短期融資工具須待股東以特別決議案審議通過，及向中國銀行間市場交易商協會註冊，方可實施，而募集資金用途將補充公司流動資金、償還公司到期銀行貸款。至於發行公司債，票面利率不會高於同期中國人民銀行公布的長期人民幣貸款基準利率的90%。公司債將採用單利按年計息，不計複利，每年付息一次，到期一次還本，最後一期利息隨本金的兌付一起支付。

募集資金用途是為償還公司銀行貸款及補充營運資金。有關發債建議須待股東以特別決議案審議通過及獲得相關中國監管機構的批准，方可實施。

超威擬發行近8億債券

超威動力（00951）昨宣布，建議發行本金額6.33億人民幣以美元結算、於2017年到期的7.25厘可換股債券，並可加碼發行最多1.58億人民幣的額外可換股債券，合計7.91億元。

可換股債券的行使價為每股5.2港元，較停牌前收市價4.33港元溢價20.1%，若悉數兌換，公司須發行1.86億股股份，相當於擴大股本15.63%。

所得款項淨額最多為7.61億元人民幣（包括選擇權債券），擬用於為集團日後擴大產能（包括但不限於在浙江、江西及河北省興建及安裝額外生產設施）、更新其生產設施、償債、選擇性收購及其他一般公司用途提供資金。

貨運協會推獲 QF 認可課程

香港貨運物流業協會（HAFFA）與香港理工大學企業發展院，攜手開辦首批以資歷架構—物流業能力為本（第四級）來設計的實務培訓課程。成功完成各單元的學員將可獲香港理工大學頒發行政證書，此證書獲資歷架構（QF）認可相當於能力為本（第四級）。

為了有效提升學員在營運上的管理技巧，空運、海運課程第三單元及第四單元，將會在2012年10月陸續推出，課程會重點教授物流業的實務知識及操作竅門，並以公司實際案例擴闊學員經驗。課程獲資歷架構（QF）認可為第四級，符合業界要求，實素有保證，有助學員在申請職位或升職時向僱主闡述能力。僱主還會以這個證書作為聘用員工的考慮條件。課程適合從事物流業有3至4年經驗及工作崗位需要管理技巧的人士報讀。

香港貨運物流業協會主席徐翰恩表示：「作為地區交通及物流樞紐，香港需要持續加強業界的知識及技術。特別在發展成熟的行業，競爭日趨激烈。即將推出的職業訓練課程的空運、海運第三及第四單元，課程實用性強，不單有助學員獲取營運知識和技巧，裝備自己，更加培育業界未來的領導人才，並可大大減輕公司在職培訓上的負擔。」

大連港推物流資訊地方標準

【本報記者宋偉大連十八日電】大連港集團昨日公布，由大連港口岸物流網起草的六項物流資訊標準近日通過專家評審。本次審定的六項標準是針對口岸船舶靠泊電子化申報業務而提出設立的服務業地方標準，通過規範術語與定義、報文資訊格式等技術要求，可以順利實現港口、船代、引航等港航企業間的物流資訊資料的交流和對接，最終完成物流系統集成和資源整合的目的。

百宏擴產能無融資需要

本報記者 陳萍花

中國節能環保集團近期頻頻收購，在港上市與環保相關的紡織品公司，繼今年初收購海東青（02228）後，7月中再度入股百宏實業（02299）29%股權，成為大股東。中節能董事長王小康昨日向本報記者解釋，集團主營節能、環保相關新材料業務板塊，有關收購符合集團的業務擴充，不過目前沒有再注資計劃。

成為第二大股東的百宏聯席主席施天佑向本報記者透露，百宏去年已計劃投資51.3億元人民幣（下同），推行為期3年的產能擴充計劃，至今已累計投入25億元，今年11月開始加大產能，預料今年銷售收入可增加30%至40%，目標2014年的銷售收入翻一倍。他強調公司資金充裕，目前未有融資需要。王小康補充，中節能的銀行信貸額逾1000多億元，就算百宏有資金需要亦不用融資，可直接向銀行貸款。

施天佑說，百宏下半年銷售較上半年理想，7、8月的稅前銷售收入合計近10億元，按年略有上升。9月份的產品平均售價較6月份上升300元，至每噸約13000元，不過因原材料價格較波動，預料下半年毛利率維持上半年約19%的水平。他續稱，除非尋求到很好的收購或發展機會

，否則派息比率維持在50%。他又強調，目前未有任何收購計劃。

中節能7月16日向百宏共同創辦人施天佑及吳金表購入29%股本，即近6.67億股，成為最大股東，每股作價4.39元，較上交易日收報有4.28%溢價，涉資逾29億元。完成後，施氏及吳氏持股份別降至28%及18%，不再為控股股東。



▲百宏聯席主席施天佑(右)表示，公司正在擴充產能，目標2014年銷售收入將較今年翻一倍。圖左為中節能董事長王小康

本港7月出口貨量跌5.1%

香港政府統計處昨日發表今年7月份對外商品貿易貨量及價格統計數字。7月香港的商品轉口貨量按年下跌5.2%，港產品出口貨量亦下跌1.1%。兩者合計，7月份商品整體出口貨量按年跌5.1%。同時，今年首7個月與去年同期比較，商品轉口貨量下跌4.4%，港產品出口貨量亦下跌19.6%，商品整體出口貨量下跌4.7%，但進口貨量下跌2.9%。

7月商品轉口價格較去年同期上升2.2%，港產品出口價格同比亦上升1.1%。兩者合計，商品整體出口價格上升2.2%。同時，今年首7個月與去年同期比較，商品轉口價格上升4.8%，港產品出口價格亦上升2.6%，商品整體出口價格上升4.8%。以地區分類，今年7月份與去年同期比較，輸往德國的整體出口貨量錄得19.7%的雙位數跌幅。同時，輸往台灣、日本及中國的整體出口貨量亦分別下跌5.1%、2.4%及1.2%。另一方面，輸往美國的整體出口貨量則上升0.4%。與此同時，輸往日本、美國、德國及內地的整體出口價格分別上升4.3%、3.6%、2.6%及2.2%，但輸往台灣的整體出口價格則下跌0.5%。

至於進口方面，今年7月份與去年同期相比，來自新加坡、日本及內地的進口貨量分別下跌5.9%、5.7%及2.3%。另一方面，來自美國及台灣的進口貨量則分別上升1.4%及8%。同時，來自內地、台灣、新加坡及美國的進口價格分別上升4.1%、2.4%、2.0%及0.2%。另一方面，來自日本的進口價格則下跌0.4%。

主要供應地	單位價格	貨量
中國內地	+4.1%	-2.3%
日本	-0.4%	-5.7%
台灣	+2.4%	+8.0%
新加坡	+2.0%	-5.9%
美國	+0.2%	+1.4%
總計	+2.8%	-3.8%

備註：根據7月的進口貨值選出5個主要供應地

深圳8月出口增長5.5%

【本報記者唐剛強深圳十八日電】全國外貿增速明顯放緩，形勢嚴峻，一直居全國外貿榜首的深圳市終於「發力」，8月份外貿進出口值規模達到407.8億美元，創下今年以來最高值。其中，外貿出口224.4億美元，增長5.5%，成功止住上月跌勢，企穩回升。

同時，香港市場對深圳外貿貢獻持續高速增長，居首位。相比對美國、歐盟、東盟出口均出現4.9%以上的跌幅，8月份深圳市對港出口119.7億美元，猛增31.5%。前8個月，深圳市對香港地區進出口890.9億美元，已佔到全市進出口總值的三成。今年8月份，深圳市外貿進出口總值407.8億美元，繼今年5月份後外貿進出口規模再次突破400億美元關口。據深圳海關數據顯示，自5月份始，深圳外貿進出口開始出現大幅跌勢，6月、7月的進出口總值在382億美元附近徘徊，遠低於5月份創下的403.4億美元的高峰。

同時，8月份進出口值增速也出現回升，比7月份加快6個百分點。其中，出口224.4億美元，增長5.5%；進口183.4億美元，增長31.8%；當月貿易順差41億美元，縮窄44.3%。至此，前8個月，深圳市累計外貿進出口2908.9億美元，增長7.4%，領先上海市12.4億美元，居全國榜首。因近期是國外市場的傳統旺季，訂單增多。

甬港經濟合作論壇簽約111億

【本報記者王春苗、王旭馳寧波十八日電】2012年甬港經濟合作論壇今天在寧波正式拉開序幕。甬港兩地在論壇的簽約項目達17個，總投資14.23億美元（約111億港元）。

據了解，本次甬港兩地新簽約的17個項目主要涉及先進製造業、港航物流業、文化創意產業、金融諮詢、商務地產等諸多領域。總投資為14.23億美元，協議港資有5.5億美元。

香港特區政府商務及經濟發展局局長蘇錦樑表示，寧波跟香港一樣，有着非常優越的港口資源，兩地除了商貿、醫療、教育等方面的合作，港口物流航運也將成為未來合作的主要方面，並且空間巨大。他說，香港是國際航空中心，在人才、企業管理方面經驗非常豐富，港口設施也非常完善，能夠在一定程度上為寧波發展港口物流業提供相應的支持。

香港貿易發展局總裁林天福稱，甬港兩地將開啓未來的黃金十年。他說，自2002年首屆甬港經濟合作論壇舉辦以來，見證了寧波和香港兩地經濟合作的密切發展。歷屆論壇舉辦期間簽約的項目達176個，實際利用外資約76億美元，合作成果豐碩。他說，未來兩地除了加強港口服務業的發展，還將在先進製造業、海外投資以及內銷商機等方面加強合作。

中央政府駐香港特區聯絡辦公室副主任王志民出



席了今天的開幕儀式。

另一方面，香港一直是寧波最大的外資來源地和主要貿易夥伴，舉世聞名的海外「寧波幫」，就有半數在香港地區，其中不少事香港的政界要員、工商巨頭、科技名人和社團領袖。目前，已有5692家港資企業在寧波投資創業，已有9家寧波民營企業在香港上市，350家寧波企業在香港成立經營機構，香港成為寧波走向世界的橋頭堡。

◀2012甬港經濟合作論壇正式開幕，簽約項目17個

▼香港特區運輸及房屋局常任秘書長（運輸）黎以德鼓勵寧波港多利用香港的服務及網絡，對外拓展業務

向頁和航運中心，很國家的南大門，又位於易的交匯點。

