

大公報社評

中國海軍戰力提升的標誌

中國海軍的無上榮光閃耀在西太平洋！在建國63周年前夕，在中共十八大召開前夕，在日本非法「購島」鬧劇上演之際，中國第一艘航母「遼寧艦」重裝亮相，國威軍威為之一振。這是中國人民和中國軍隊有信心、有決心、有能力捍衛國家領土主權的又一次莊嚴宣誓。

「遼寧艦」建造、交接、入列都在大連進行。而大連，可以說見證了中國海軍的興衰榮辱。晚清喪權辱國的時代，在旅順、大連橫行無忌的都是沙俄和日本的艦隊。而這個地方，距離中日甲午海戰的鴨綠江口，距離北洋水師全軍覆沒的威海衛劉公島，距離英法艦隊登陸入侵的天津大沽，都只有兩三百公里的距離。這裡曾寫下中國海軍、中國軍隊、中國人最屈辱的一頁。

而此時此刻，公元2012年9月25日，幾代中國人的航母夢想終於變成現實，中國海軍開啓了航母時代。擁有了航母的中國海軍，絕不會容忍任何覬覦中國島嶼、海洋、領土的行徑與企圖，絕不會坐視外國勢力在中國的海洋裡耀武揚威。這新的一頁，足可告慰鄧世昌、

劉步蟾、林永升等甲午先烈，告慰薩鎮冰、陳紹寬、蕭勁光、劉華清等百年來幾代中國海軍將領。

近年來，隨着海軍在現代化戰爭中的地位提升，特別是在捍衛國家海權方面的作用凸顯，中央對於海軍發展建設給予了極大重視，海軍邁入了一個飛速發展的新時期。海軍北海、東海、南海三大艦隊齊頭並進；水面艦艇部隊、潛艇部隊、航空兵、陸戰隊、岸防兵各大兵種「五龍鬧海」；驅逐艦、護衛艦、核潛艇、補給艦、登陸艦、獵潛艇、掃雷艦等各式裝備門類日益齊備，技術水平持續提高。

此次首艘航母的驚世亮相，更是一個劃時代的里程碑。作為集成了各武器裝備系統的超大型水面艦艇，航母被認為是現代海軍海空一體化作戰的核心與中堅。除了實際的訓練及作戰效用，更具有重要的戰略威懾意義。同時，航母服役，也可以說是中國海軍由近海駛向遠海，由「黃水海軍」轉向「藍水海軍」真正意義上的戰略起點。

近代歷史證明，世界大國無一不是海上強國。21世紀是海洋的世紀，海洋

更成為各國競爭的重要舞台，與之伴生的則是海權糾紛的日益頻發。中國擁有18000多公里的漫長海岸線和300萬平方公里的廣袤海疆，建設一支強大海軍是維護國家主權，維護並拓展海洋權益的必由之路和必然選擇。而在過去相當長的時間內，中國不僅是聯合國安理會五大常任理事國中唯一沒有航母的國家，在亞洲甚至也落在了印度、韓國、泰國等國的後面。這與中國的國際地位是極不相稱的。中國如今擁有自己的航母，完全是合情、合理、合法的。

航母的入列服役，是中國海軍戰力提升的標誌，而不是中國國防政策轉折的拐點，更絕非是搞軍備競賽和軍事擴張。正如胡錦濤主席在人民海軍建軍60周年時所指出的：「包括中國人民解放軍海軍在內的中國軍隊，永遠是維護世界和平、促進共同發展的重要力量。」中國有了航母，只會讓宵小之徒不敢輕舉妄動，讓國際海洋秩序更趨於合理，為世界和平提供更堅實有力的海上盾牌！

井水集

上調「低資」局面「多贏」

實施近兩年的最低工資有望上調，根據最低工資委員會昨日達成的共識，時薪將由二十八元提升至三十元，增幅為百分之七左右。待行政長官會同行政會議通過後，最快可於明年五月落實。

這場持續經年的勞資利益拉鋸戰，從一開始就不被看好，最終能在此幅度達成共識，已是雙贏結果。對於打工仔而言，每小時增加兩元工資，數目雖然離預期中的三十三元相差甚遠，但總算是跑贏通脹，基本生活水準不致下滑；而對於公司老闆來講，增加近一成的勞工成本數目雖大，但卻是盡了企業社會責任，更有助提升員工工作效率，長遠而言也是受惠的一方。

顯而易見，這是一場雙方都作出重大讓步的談判結果。如果勞方像會前所說的那樣，堅持三十三元的「底線」一步不退讓，結果必然是談判告吹；如果資方以「倒閉」為威脅，堅拒任何上調工資的要求，結果也會是一拍兩散。屆時不僅勞資對立情況加劇，更有可能演變成另一場政治危機，對任何一方都沒有好處。由此觀之，

相互妥協以達共識，是此次最低工資得以調升的關鍵。

在當社會不斷兩極化，議會不斷激進化的香港，能出現一次如此「圓滿」的結果，無疑是令人欣慰的事。縱使最終結果仍要視乎政府決定，或有可能再作微調，但其間所體現出的相互諒解妥協態度，值得社會各界反思。到底香港需要一種什麼樣的社會風氣，是極端對立、你死我亡，還是眼光放遠、相互退讓？

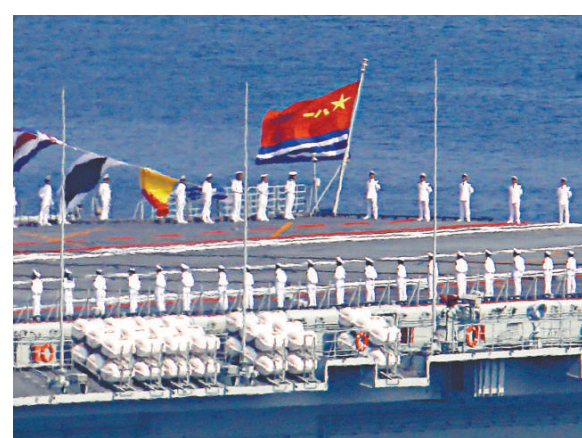
眼下諸如新界東北發展、新機場跑道建設等重大公共政策正在諮詢階段，如果各利益持份者，能秉持理性、諒解、妥協的態度，何愁大事不成？香港的競爭力不僅不會因為達至共識而受損，事實上卻會因凝聚了社會力量而大大加強。

再過兩星期新一屆立法會即將拉開序幕，一六年立法會及一七年行政長官選舉產生辦法的政改方案也會在期內推出討論，大眾期待共識與妥協政治能在議會中延續，而不是兩敗俱傷的「多輸」局面。

清水河

航母艦長張崢政委梅文

「遼寧艦」官兵上千



▲八一軍旗在「遼寧艦」上飄揚 中新社

「遼寧艦」正式交付海軍後，艦長、政委也隨之「曝光」。根據中央軍委命令，海軍大校張崢任艦長，海軍大校梅文為政治委員，兩人同為「60後」。航母編制等級為正師級，編制員額上千人。「遼寧艦」擁有一支高學歷的官兵隊伍，首批艦員中具有本科以上学历的軍官達98%，博士碩士也有50餘人。

【本報記者賈磊北京二十五日電】

根據官方披露的信息，張崢1969年出生於浙江長興，研究生學歷；梅文1965年出生於湖北黃梅，大學本科學歷，二人都是從基層崗位成長起來的優秀軍官，有豐富的艦艇工作經歷。

艦長曾到英國軍校深造

據了解，張崢生於軍人家，上海交通大學自動控制系本科畢業後分配到海軍東海艦隊司令部自動化工作站工作，任助理工程師。值得注意的是，他並沒有外界所傳的艦長所必須的飛行經歷，非「飛行員艦長」，而是「工程師艦長」。

張崢隨後在海軍大連艦艇學院就讀艦艇作戰指揮專業，獲碩士學位。他先後擔任部門長、參謀、副艦長，護衛艦、驅逐艦艦長，並有着國外軍事院校留學經歷，曾先後到英國國防語言學院和英國三軍聯合指揮與參謀學院深造。

政委見證三代主戰艦艇

梅文歷任南海艦隊政治部青年科長，南寧艦政委，南海艦隊驅逐艦某支隊政治部副主任、主任。他今日接受媒體採訪時表示，自己「曾經接裝過三型艦艇，親眼見證了中國三代主戰艦艇的發展」。

中國海軍曾在1987年開始着手超前培養第一代航空母艦的艦長，招收9名海軍航空兵飛行員，在廣州艦艇學院開辦了第一期「航母艦長班」。當年的「預備艦長」目前在年齡上都已年近半百，他們未來將可能成為中國海軍航空母艦戰鬥編隊的指揮員。

據中社二十五日消息：對於擔任中國第一艘航母首任艦長，張崢難掩激動之情：「歷史將永遠記住這一天，2012年9月25日，中國海軍從此邁入航母時代。當我從胡主席手中接過軍旗，一種神聖的使命感油然而生。」

首批航母艦員中，具有本科以上学历的軍官達到98%以上，博士碩士也有50餘人。對此，梅文表示，「先進的裝備需要高素質的人才」，「我曾經接裝過三型艦艇，親眼見證了中國三代主戰艦艇的發展。深知人才對駕馭新裝備的重要性，我們要貫徹科技強軍、人才興軍的戰略思想，把這些優秀人才的作用發揮好，為他們提供施展才華的廣闊空間。」



▲中國第一艘航母「遼寧艦」的艦長張崢(左)與政治委員梅文。兩人均從基層崗位成長，且有豐富艦艇工作經歷 新華社

張崢簡歷

職位：艦長 年齡：43 學歷：研究生
曾任軍職：部門長、參謀、副艦長，護衛艦、驅逐艦艦長

梅文簡歷

職位：政治委員 年齡：47 學歷：本科
曾任軍職：南海艦隊政治部青年科長、南寧艦政委、南海艦隊驅逐艦某支隊政治部副主任、主任

「遼寧艦」命名由來



話你知

為什麼中國首艘航母命名為「遼寧」？為什麼其舷號是16？官方未加說明，而外界則有各種各樣解讀。

根據《海軍艦艇命名條例》，航空母艦、戰列艦、巡洋艦在內的一級艦和核潛艇由總參謀部命名，名稱使用一級行政區省或詞組。之所以命名「遼寧」，有指是因為這艘航母在遼寧省大連續建，未來預期也將部署在北海艦隊。也有人說是根據有「海軍軍官搖籃」之稱的大連艦艇學院。

至於舷號16，由於按慣例訓練艦才使用兩位數舷號，「遼寧艦」舷號「16」意味其主要用途為訓練和科研；也有軍迷指「中國航母之父」劉華清將軍恰恰生於1916年。（本報記者 賈磊）

「遼寧艦」技術參數

長度：306米 寬度：73米
標準排水量：57000噸 滿載排水量：67000噸
吃水深度：10.5米 最大航速：30節
主要裝備：殲-15殲擊機、卡-31預警直升機、卡-28反潛直升機等約40架艦載機、4套FL-3000N近程防空導彈系統和4套10管30毫米近防炮、有源相控陣雷達、三坐標對空/對海搜索雷達

本報記者賈磊製表



▲「遼寧艦」艦島可見方型有源相控陣雷達 新華社

專家之見

航母將為中國添籌碼

【本報記者賈磊北京二十五日電】外媒評價中國海軍兵力結構逐步走向以航母編隊為核心，將成為真正意義的戰略性軍種。北京大學中國戰略研究中心特約研究員李曉寧對大公報表示，中國海軍序列中出現航母將使防禦半徑得到延伸，也有助中國工業技術升級，未來在與其他國家的博奕合作中，航母將為中國增加籌碼。

李曉寧指出，隨着軍事環境和世界格局發生根本變化，航母作為海上法決利器的作用已在降低，其角色正轉變為某些大國對付小國的前進基地。但中國軍隊要實現捍衛國家主權和領土完整，必須學習和掌握這一艦艇的使用。

他指出，「遼寧艦」是按訓練和研發的目的裝備，海軍要通過大量試驗，學習使用艦載機在海上起降和作戰，海上的顛簸、複雜氣象都是陸上環境無法完全模擬的。同時，航母本身並不是孤零零的軍艦，需要整合不同的作戰系統，將大為延伸中國海軍的防禦半徑，提高整體戰力，不過，「這還只是千里之行的第一步，誰也不要誤認為這是中國的主要戰力。」

有助工業技術升級

今日官方媒體披露了一組「遼寧艦」照片，其中一張四根攔阻索依次排列的照片引人注目，回應了「中國解決不了攔阻索技術」的質疑。李曉寧表示，從「遼寧艦」的改造、試航來看，中國實現了一系列技術突破，表明具備了相當水平的工業能力和技術儲備。目前中國船舶工業精細化水平還不高，航母技術精密，有助提升工業技術。

李曉寧強調，「遼寧艦」入役的意義還在於，航母的存在可以打消周邊國家一些想入非非的念頭，使世人不能輕視中國，並對於全體國民有振奮人心的作用。他特別指出，航母對中國海軍今後走向遠洋，參與護航、救災、反海盜等非戰爭行動，開展與美國等發達國家的全面合作都將增加籌碼。

中國海軍正走向強軍



外媒評論

【本報訊】「遼寧艦」正式交付海軍，舉世矚目。《法新社》報道指出，中國是聯合國安理會五個常任理事國中，最後一個擁有航母的國家，而艦隊入列背景，則是中國政治經濟力量不斷上揚。該報又分析，首艘航母入列的另一背景，是中國因釣魚島與日本產生摩擦，同時又在南海與菲律賓、越南有領土糾紛。

《路透社》則稱，時值中日因領土糾紛陷入關係緊張；同時，中國對美重返亞洲的戰略深表擔憂。《華爾街日報》與英國廣播公司（BBC）均指出，航母在中共領導人換屆前夕入列，中國似正試圖向包括日本、菲律賓和越南等周邊國家發出強烈信息：中國堅決捍衛國家領土。

日本媒體對「遼寧艦」入列亦高度關注。《朝日新聞》稱這標誌着中國成為東亞地區「唯一一個航母保有國」。《產經新聞》渲染稱，在中日圍繞釣魚島問題關係緊張的背景下，中國航母服役意在對日施壓和恐嚇。

另外《美聯社》指出，儘管「遼寧艦」距離搭載戰機還有一段時間，但「遼寧艦」入列再次顯示出中國要做領先亞洲的海洋強國的抱負。

《華盛頓郵報》援引美國海軍軍事學院專家埃克森表示，「遼寧艦」的服役填補了中國海軍的空白，也意味着中國海軍真正走向強軍之路，這對中國的國際地位有積極影響。