

殲15料成航母艦載機

完全國產化 可抗衡國外三代機

來自多個渠道的消息顯示，中國航母終於擁有了自己的艦載機，國防部新聞發言人楊宇軍今日在例行記者會上雖然沒有宣布艦載機的型號，但他表示，航母艦載機是在中國國產飛機基礎上自主研製的，擁有完整的自主知識產權，目前正按照計劃推進有關工作。民間推測，在「遼寧」艦上服役的艦載機將會是殲15。

【本報記者賈磊、隋曉姣北京二十七日電】

對於在「遼寧」艦上服役的主力戰鬥機型，殲15始終未獲得官方證實。軍事專家分析，航母艦載機將是參考俄羅斯蘇33艦載機的一款國產戰機。

海軍信息化專家委員會主任尹卓日前表示，從改造航母時，艦載機就在研製過程中，目前艦載機研製任務是非常出色地完成了，艦載機型號也已完全確定。

據中通社稱，中國人民解放軍軍事科學院研究員杜文龍表示，「遼寧」艦上的艦載機是中國自行研製生產的，作為第一艘航母試驗平台，艦載機的選擇，以實用、可靠、成熟為基本標準。

軍事問題專家喬良表示，中國的航母已經擁有自己的艦載機，而且性能良好。

需培養更多飛行員

從各國海軍艦載機發展趨勢來看，重型、多用途化成為發展主流。殲15作為雙發重型艦載機，可能配備中國新一代機載火控雷達及航空電子系統，可以抗衡國外三代及三代半作戰飛機的威脅。

航母形成戰鬥力比起一般水面作戰艦艇需更長時間。目前看來，殲15的成熟時間和艦載機飛行員培訓是「遼寧」艦形成戰鬥力的主要時間限制因素。

殲15是雙發重型戰鬥機，是在殲11B的基礎上參考蘇33進行設計。殲15擁有更大的內部空間、載彈量和改進潛力，作戰彈性也高很多。

殲15與殲11B最明顯的外部區別是前者採用三翼面和防腐蝕措施，同時借鑒了蘇33的設計，前翼與機翼在同一平面上，通過加裝前翼和使用數字化電傳操縱系統，放寬了飛機的縱向靜穩度，前翼與邊條共同作用，可以形成一個可控的渦系，改善起降能力。

此前，網上傳言殲31將服役於「遼寧」艦，專家認為，現在這種機型還沒有到足夠成熟的程度，成為艦載機的可能性不大，但或是中國下一代艦載機的雛形。

在艦載機飛行員方面，中國海軍信息化專家委員會主任尹卓少將稱，西方國家的航母飛行員配備，一

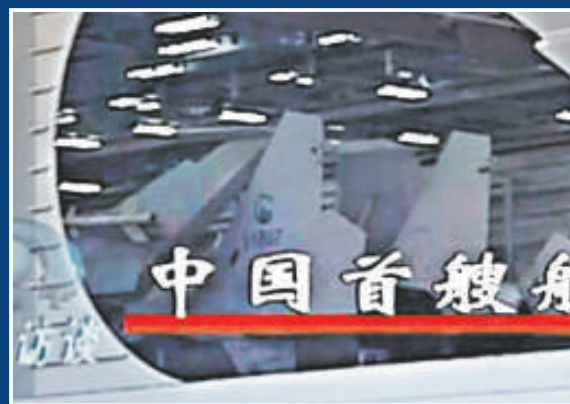


▲殲15作為雙發重型艦載機，可能配備中國新一代機載火控雷達及航空電子系統

資料圖片



▲「遼寧」艦甲板留下清晰可見輪胎印



▲遼寧艦機庫停放着數目未知艦載機



▲「遼寧」艦甲板上的攔阻索

般是1.5個飛行員一架飛機，這就需要中國培養更多的艦載機飛行員。

遼寧艦具實戰能力

「遼寧」艦的交付，對中國海軍兵力結構、戰鬥力生成模式等有深遠影響。航母戰鬥群的綜合作戰能力是衡量一個國家海軍作戰能力的重要指標，航母自身的攻防能力又是決定編隊作戰能力的核心。有分析認為，「遼寧」艦服役後主要擔任訓練和科研任務，但其武器及艦載設備是按實戰型軍艦配置，具備一定程度的作戰能力。

軍事專家劉江平表示，從電視公開畫面可以看到「遼寧」艦有彈炮合一的近防武器系統，還有類似美國的「拉姆」滾動彈體的導彈發射器，可以攔截空對艦導彈、艦對艦導彈。

資料顯示，「遼寧」艦近防武器系統由10管30毫米近防炮、近程防空導彈系統組成，近防炮使用30毫米穿甲彈，射速極高，有效射程2公里。近程防空導彈系統採用18聯裝傾斜式導彈發射架，導彈採用被動雷達+紅外成像雙模制導。

網絡流傳的照片顯示，「遼寧」艦兩舷各裝有2套18管FL-3000N反導導彈系統和2套10管30毫米近防炮，共4套FL-3000N反導導彈系統和4套10管30毫米近防炮。有媒體評價其是世界上近防能力最強的水面戰鬥艦艇。

此外，「遼寧」艦主桅頂部安裝了三坐標對空/對海搜索雷達，艦島上層安裝了相控陣雷達。兩種雷達高低搭配，在平時只使用三坐標雷達維持警戒，在出動艦載機作戰時，大功率相控陣雷達開機，實現大空域監控和引導。

楊宇軍表示，中國軍隊武器裝備發展建設始終堅持獨立自主、自主創新原則，主要依靠自己的力量研製和生產。「遼寧」艦主要系統裝備均為自主建造和改裝的。

改造經費列國防預算

大公報還向楊宇軍提問了「遼寧」艦的改造成本，他表示，中國武器裝備的發展建設充分考慮了國家安全發展需要和經濟承受能力等因素。包括「遼寧」艦改造在內的武器裝備發展建設費用，都列入國防費預算。

楊宇軍評價，「遼寧」艦交接入列，只是中國發展航母邁出的第一步。他重申，中國堅持走和平發展道路，堅定奉行獨立自主的和平外交政策和防禦性的國防政策，發展武器裝備是為了滿足維護國家安全的需要。

此外，有報道稱航母是由國務院命名，楊宇軍也澄清，是根據解放軍頒布的《海軍艦艇命名規定》，航母的艦名和舷號由中央军委授予。但他未就命名為遼寧艦和舷號16的具體涵義作出說明。

戰機採取攔阻降落

【本報訊】據央視網稱，「遼寧」艦的艦載機採用了和俄羅斯「庫茲涅佐夫」號航母相同的起降方式，採用攔阻索降落方法，這也是如今美俄航母共同採用的降落方式之一。

攔阻索是在斜甲板的後端設置三到四道，就是艦載機在降落過程當中，它放下尾鈎後，只要鈎住三根當中的其中一根，就能在最短距離內自動停止下來，達到降落目的。

號稱海上「巨無霸」的航空母艦在浩瀚的大洋中航行，航母甲板只相當於陸地機場的二十分之一，飛行員從六七百米高空看下去，只有郵票大小。噴氣式飛機着艦時，飛機在瞬間速度從300公里降到零，這對於飛行員來說是一個不小的考驗。為了確保艦載機的安全降落，航空母艦專門安裝了特殊着艦設施攔阻索。

和在陸地機場降落不同，艦載機在着艦過程中，不但不減速，反而還要做加力動作。一旦降落不成功，就要重新拉起，再重新升空，然後再進行這個重新降落過程，所以這就是為什麼艦載機在降落過程，要始終保持油門的這個加力過程。



▲「遼寧」艦女艦員的比例達到5%

網上圖片

【本報記者隋曉姣北京二十七日電】中國航母「遼寧」艦入列世界矚目，入列儀式向中央軍委主席胡錦濤匯報工作的女艦員同樣引起外界的好奇。內地軍事專家劉江平對大公報表示，近兩三年來，女兵開始登上中國的作戰艦艇，在一千多人的航母上，女艦員的比例達到5%，比例相當高。「5%這個比例與航母擁有較大的空間有關，允許為女兵專門區隔出一個生活空間。」

中國女艦員起步晚

劉江平指出，西方國家的女兵從上世紀80年代起登上作戰艦艇，如今在航母上女艦員可參與作戰，包括指揮、火力控制等部門都有女兵的身影，美國甚至有女性艦載機飛行員，這在中國還沒有。根據已披露的信息，「遼寧」艦上的女兵主要分布在通信、醫療、飲食等部門，因為近兩三年中國女兵才開始登上艦艇，女兵分布到航母的更多崗位還需要一段發展過程。

國防大學戰後教研部副教授房兵認為，現代戰爭是信息化的戰爭，拚的不再是體力，而是智力。在很多崗位上，女性比男性可能更勝任，比如需要細緻、耐心的工作崗位，因此女艦員的出現是必然趨勢。

據中央電視台報道，「遼寧」艦政委梅文表示，在「遼寧」艦建造時，已充分考慮並設置了女艦員生活區。考慮到私密性，女艦員的生活管理都在一個獨立的空域裡。

艦上設兩酒吧

《解放軍報》稱，「遼寧」艦編制等級為正師級，編制員額1000餘人。關於「遼寧」艦人員結構情況，解放軍報稱，士官約佔全體人數的三分之二，其他三分之一軍官和義務兵基本上各佔一半。「遼寧」艦98%以上的軍官擁有本科及以上學歷，其中碩士研究生及以上學歷的有50多人。士兵基本上都是高中以上文化程度，其中約30%的人有大學學歷。全體艦員中60%左右為黨員。

據介紹，「遼寧」艦設有餐廳、超市、郵局、洗衣房、健身房、垃圾處理站等，連酒吧都有開吧和靜吧兩種，生活相對比較便利。還將根據實際需要，創造良好的工作生活環境，最大限度地保障官兵的生理和心理健康。

第二艘航母年底下水報道失準

【本報記者賈磊北京二十七日電】國防部新聞發言人楊宇軍今日在例行記者會回答大公報提問時表示，「遼寧」艦交付海軍後，將繼續開展科研試驗和軍事訓練，部署地點、航母編隊構成等後續工作將根據試驗和訓練進展來確定。對於「第二艘航母正在上海建造預計年底下水」的傳聞，他表示報道「不準確」，軍方將通盤考慮航母發展建設問題。

楊宇軍介紹說，「遼寧」艦入列標誌著海軍建設的重大成果，但只是航母建設的第一步，還有很長路要走。中方將根據國家經濟社會發展情況、國防和軍隊建設需要，通盤考慮航母發展建設問題。

部署青島未予證實

青島是解放軍海軍北海艦隊所在地，但楊宇軍對「航母的隸屬關係，我沒有可供公布的信息。」

據內地媒體報道稱，青島小口子地區從2008年

起共遷走6個村，「建造航母基地」在當地已是公開的秘密。

軍事專家劉江平表示，航母母港的選擇一般是綜合考慮國家軍事戰略、海軍技術裝備水平、國家海岸線地理環境，以及對未來作戰可能的想定等因素的結果。

一般航母基地全港水域面積都達500萬平方米以上，最大水深超過25米，進出港航道寬度在400米以上，航道水深在11到20米之間，可允許10萬噸級艦船進出港灣。

對於大公報提出未來航母編隊構成，以及是否會編入正在建造的052D型導彈驅逐艦的問題，楊宇軍表示，航母編隊一般由航母和水面護航艦艇、潛艇、艦載機等主要兵力構成。「我們將根據航母發展建設情況和實際需要，在實踐中研究探索航母編隊構成問題。」

中國武器創新 不搞軍備競賽

【本報訊】過去十年，世界軍媒十分關注中國武器裝備的發展，當中陸軍99式坦克、海軍國產新型驅逐艦、空軍殲10型戰鬥機、二炮某型戰略導彈，均是世界軍媒近年最關注和討論的「中國創造」武器裝備。

此外，近年其他解放軍武器裝備也實現了「中國創造」的目標，當中空警2000預警機、國產某新型

潛艇、國產轟油6型空中加油機、新型遠程火箭炮、無人機，發展之快，也讓世界吃驚。

陸海空裝備持續發展

據《解放軍報》報道，陸軍已形成以直升機、裝甲突擊車輛、防空和壓制武器為骨幹的陸上作戰裝備體系；海軍已形成以新型潛艇、水面艦艇和對海攻擊

飛機為骨幹的海上作戰裝備體系；空軍已形成以新型作戰飛機、空中導彈武器系統為骨幹的制空作戰裝備體系；第二炮兵則形成以中遠程地地導彈為骨幹的地地作戰裝備體系。

過去10年解放軍裝備建設實現自主創新，中國軍事科學院國防政策研究中心主任陳舟表示，把自主創新能力作為推進裝備建設的戰略基點，推動武器裝備的自主式發展、跨越式發展、可持續發展，走出了一條中國特色的武器裝備現代化建設之路。

近年，中國解放軍武器裝備在自主創新的道路上，不斷積極發展，25日，中國第一艘航空母艦「遼寧」艦正式交接入列海軍，標誌著中國海軍從此邁入航母時代。

建航母維護國家安全

中國堅持自主發展航空母艦的原因，中國人民解放軍國防大學戰略教研部戰略研究所教授孟祥青解釋，中國人的航母情結源於海權喪失的傷痛，也源於民族危亡的屈辱，從鴉片戰爭到甲午海戰，從八國聯軍侵華到盧溝橋事變，這一幕幕中國人落後挨打的傷痛，刻骨銘心地留在中國人的腦海裡。

他指出，今天中國有1.8萬公里的漫長大陸海岸線，300多萬平方公里的海洋權益，面對日益嚴峻的海洋安全形勢和日趨激烈的海洋權益鬥爭，建設一支擁有航母的強大海軍，也是捍衛國家領土領海主權和海洋權益、維護我們國家重要戰略機遇期的必然選擇。

中國軍隊近年加快現代化建設，有人擔心中國會威脅世界安全環境，陳舟指出，中國決不超出經濟承受能力進行裝備建設，決不與任何國家搞軍備競賽，也不會對任何國家構成軍事威脅，中國軍隊現代化的根本目的，就是建立一支同國家安全和發展利益相適應的軍事力量，堅決捍衛國家主權、安全、領土完整，保障國家發展利益。



▲「遼寧」艦25日交付儀式上，艦員精神抖擻分區列隊

新華社