

# 西安—廣州高鐵開通

## 港人一日可看「長安花」

【本報訊】28日8時10分，西安至廣州高鐵開通運營，標誌着廣州至西安鐵路路程縮短至8個半小時，此線路單程達2128公里，是目前中國內地最長的高鐵線路。

西安至廣州高鐵的開通，得益於京廣高速鐵路鄭州至武漢段28日的正式開通運營，這條高鐵與已經運營的武漢經廣州到深圳、武漢至合肥、武漢至宜昌（恩施）、合肥至南京、鄭州至西安等高鐵連為一體。珠三角高鐵網可借此與長三角高鐵網、西安等西部地區的高鐵聯通成網。

### 內地最長高鐵線

該線路橫跨五省，單程運行距離超過2000公里，超過京滬高鐵的長度，全程運行時間超過8小時，是目前中國內地運行距離最遠、時間最長的高速動車組列車。

據了解，「雙節相連」，中國各地鐵路客流量大幅增加，預計西安鐵路局發送旅客232萬人，與2011年相比基本持平。客流高峰日預計將出現在9月30日至10月1日，發送旅客將超過27萬人。

列車長丁志勇28日接受記者採訪時說，西安至廣州G838/5次當日乘客590人，上座率達97%。

「以前中秋節回家都是『空中飛』，這次改為『地上跑』，希望可以在8個半小時內尋覓一份安寧。」在西安從事古玩生意的「廣東仔」馮揚如是說。

### 一日遊遍陝粵湘

「從目前預售票情況來看，全國最長高鐵線路高速動車組倍受旅客青睞，國慶前夕的車票已基本售罄。」據西安鐵路局宣傳部介紹，從西安出發2小時可抵鄭州，4小時可登黃鶴樓，6小時暢飲長沙水，9小時後便能欣賞到深圳景觀「世界之窗」，實現了「乘高鐵、看三江，一日遊遍陝粵湘」的一日生活圈。

為了滿足不同地區旅客的餐飲需求，列車細化餐飲服務。西安至鄭州區段配備了以麵食為主的套餐，在鄭州至廣深段配備的則是米飯、炒菜等主食。西安至廣州G838/5次上的服務員小季透露，車廂還配備有防寒毯、靠墊、報紙、一次性濕巾，以滿足服務旅客的需求。

旅行社方面表示，針對28日開通的西安至廣州高鐵的相關產品預計將在10月中旬推出，根據高鐵特色進行修改，行程基本以5天為主，屆時，港人一日可看「長安花」。

### 春運時期性價比高

但陝西高速集團運營中心主任馬躍認為，高鐵較為合適的運行距離在1000公里—1500公里之內。若距離超過2000公里，則高鐵在運行時間、票價、便捷性等方面，與航空相比優勢不明顯，超過2000公里的大型城市之間可考慮依靠高鐵網絡分段運行。

在西安讀書的陳鵬告訴記者，他在網上淘到回廣州老家的機票約為800餘元，高鐵花費則超過900元，高鐵平日不如飛機划算，春運時期性價比較高。



## 深圳至西安高鐵 部分停靠站示意圖



▲西安至廣州高鐵於28日開通運營，單程線路達2128公里，是目前內地最長高鐵線路。另外，深圳至陝、豫高鐵亦於29日開通



## 吳邦國為鄭州東站題名

▲吳邦國委員長題寫「鄭州東站」站名

【本報記者楊家軍鄭州二十八日電】28日9時，隨着鄭州東站G501次、武漢站G502次相向同時發車，標誌着京廣高鐵鄭州至武漢段正式通車運營。鐵道部、河南省官員到場參加通車儀式。同時，鄭州東站正式投入使用，中共中央政治局常委、全國人大常委會委員長吳邦國題寫了站名。

記者在鄭州東站看到，針對殘障人士進出站設置了專用電梯、購票專口、專門的檢票進出站通道，為避免旅客遇到緊急情況耽誤上車，還配有應急檢票機。電梯出入口用中英文標註的「緊握護手」及「請勿停留」等細微處更彰顯人性關懷。

鄭州東站綜合樞紐工程總投資143億元，其中站房和站場投資94.7億元，市政配套設施投資48.3億元。造型設計採用「城市之門」造型，總建築面積為41.2萬平方米，共設正線、到發線32條，站台16座。設計高峰小時旅客發送量7400人，最高聚集人數5000人，是目前國內建築面積最大的鐵路客運站。

站房設計充分考慮旅客進站、出站、換乘、候車等活動規律，候車大廳三層自上而下分別為高架進站層、站台層和地面出站層，與機場一樣，採用「高進低出」的進出站方式。

## 「遲到」的536公里

中國高鐵營業里程新增加了536公里。但這一數字，卻比預期「慢了半拍」。

28日，連通河南省鄭州和湖北省會武漢的高速鐵路投入運營。1小時56分鐘的運行時間，令兩座城市進入「同城時代」。

營業里程536公里的鄭武高鐵，屬於中國「四縱四橫」鐵路網北京至廣州至深圳高速鐵路的組成部分。

按原計劃，2008年10月動工的石家莊至武漢客運專線（含鄭武段）最初定於2011年底通車。之後出現各種版本的「時間表」。

就在今年初還有消息稱「鄭武高鐵7月有望正式開通」。28日，鐵道部以及河南省官員在鄭州共同出席通車儀式，正式宣布京廣高鐵鄭武段開通。官方稱，它為今年年底京廣高鐵全線貫通奠定了基礎。

由此可以看出，和預期相比，京廣鄭武段連同整條高鐵線的開通都「遲到」了。早在2009年底，武漢至廣州高鐵已投入運行，在另一端「翹首以待」。

有人認為，「遲到」是基於經濟問題，鐵老大缺錢了；還有人認為，出於安全因素考慮。業內人士更傾向於是後者影響了前者。

今年全國兩會上，中國工程院院士王夢指出，去年的甬溫線動車事故成「導火線」，致使鐵路建設出現惡性循環。此後，很多項目被曝停工或緩建。

實際上，鄭武高鐵為中國高鐵營業里程創造的536公里，並沒有晚於計劃。

根據鐵道部建設之初的藍圖，包括鄭武段在內的石武客專建設工期為四年半，計劃在2013年3月全線建成。

民衆預期的落空，是中國高鐵建設「加速度」的結果。在震驚中外的動車事故後，「加速度」頗受詬病，也引發各方反思。

值得關注的是，雖然設計時速350公里，但鄭武高鐵初期運營，均「減速」按照時速300公里運行。

這並非先例，武廣高鐵在運行一年多後，被調整降速運行。同樣的「減速」，也出現在鄭州至西安的高鐵線。

「遲到」抑或是「減速」。這一切，都基於科學和安全考慮。有數據顯示，鄭武高鐵進行了1524趟次、53.6萬公里的動車組運行試驗。鄭武高鐵除了每天一次保養、10天一次「體檢」外，每天早上運行前，還將採取雙向「空跑」不載人動車組運行檢測，「運營安全成爲核心」。

「中國高鐵迎來她的又一個收穫期。」鄭州鐵路局相關人士如是說。

（中新社）

## 深圳至陝豫高鐵票搶手

【本報記者黃仰鵬深圳二十八日電】京廣高鐵鄭武段28日正式通車，深圳直達陝豫高鐵也將於29日開始運營，屆時深港兩地居民北上豫陝兩省的旅行時間大幅縮短兩倍。記者獲悉，適逢國慶中秋雙節臨至，該高鐵線路大受熱捧，部分班次車票已售罄。

緊隨廣州南至鄭州和西安的高鐵於28日同步開通，深圳直達陝豫高鐵也將於29日運行，運營初期每天各開行一對。

深圳鐵路部門人士表示，鄭武高鐵開通後，市民從深圳出發往豫、陝兩省的旅行時間大幅縮短，其中由深圳北至西安旅行時間僅爲9小時20分，較普列

縮短至少20小時45分鐘，而由深圳北至鄭州僅需7小時6分鐘，較普列縮短16小時17分鐘。

記者了解到，雖然深圳直達陝豫高鐵票價較爲昂貴，但市民在黃金周出遊熱情依然高漲。其中在29日至30日出行高峰期，深圳北至西安北、鄭州東的高鐵車票已全部售罄，而比飛機頭等艙更貴的商務座也不例外。深圳北至西安北二等座票價爲891元，一等座爲1404元；深圳北至鄭州東二等座票價爲730元，一等座爲1148元。而按照公布的票價，深圳北至西安北、鄭州東高鐵商務座票價分別爲2771元和2266元，分別比深圳直飛兩地航班頭等艙的報價貴

出27.5%和23.2%。

至於高鐵商務座票價爲何比飛機頭等艙還貴，有鐵路部門人士表示，商務座車廂座位稀少，僅有頭尾兩節車廂共13個座位，其最大的特色是不僅有密閉的空間，而且空間足夠大，座椅還可調成坐姿、半躺姿勢，甚至變成臥鋪。

深圳火車站有關負責人表示，線路開通後，大大方便了乘客旅行，縮短了乘車時間，料將帶動珠三角外來工每年的回鄉次數大幅增加。該人士還表示，儘管香港段最快要到2015年才能建成，但香港與深圳之間的交通網絡早已四通八達，高鐵線路的向北不延延伸令香港與內地沿線地區更爲緊密，此外交通的便利也有利於港商北上中西部投資興業，同時也將吸引大批港人北上觀光旅遊。

## 平均畝產近噸 高產優質

# 雲南超級稻連續四年創世績

本報記者 康靜、張爽

9月10日，以中國科學院院士謝華安爲組長的中國農業部驗收專家組宣布，雲南超級稻「楚粳28號」實地測產百畝平均畝產達956.9公斤，連續四年創下世界高產紀錄。專家稱，「楚粳28號」米質綜合評價爲國際優質米1級，克服了水稻育種中高产與優質難以結合的技術難題。

皮膚黝黑，捲起褲腿，穿着水鞋，行走在田間的李開斌像個地道的莊稼人，但他卻培育出了雲南僅有的兩個超級稻品種——「楚粳27號」和「楚粳28號」，創造了雲南水稻育種史上的奇蹟。

### 幼時挨餓使其結緣農業

「我出生在楚雄州牟定縣山區的農民家庭，從小看到老百姓整天在地裡勞作，最後仍然填不飽肚子。」李開斌說，是幼時的挨餓經歷讓他與農業結緣，「那時就下決心要培育出高產優質的水稻品種。」

帶著兒時的心願，李開斌1977年從楚雄州農校畢業分配到楚雄州農科所，在這裡他遇上了自己的恩師、楚粳系列水稻良種的奠基者鄧有成。師徒兩人先後從各地引進上千種稻種，但在雲南這個特殊的高原粳稻區都無法推廣種植，於是他們走上了自主選育高產優質水稻品種之路。

「三十多年來我們兩代人就做了兩件事，就是楚粳水稻新品種的選育，特別是超級稻品種。」1996年，鄧有成退休，李開斌接過恩師手中的接力棒繼續未完的事業。經過十幾年的奮鬥，李開斌於2007年選育出雲南第一個超級稻品種——「楚粳27號」；2012年2月23日，「楚粳28號」被農業部確認為

超級稻品種。

「楚粳28號」屬中粳中熟種，對稻瘟病抗性強，糙米率、精米率、蛋白質含量等10餘項指標經測試後，米質被認定爲國家優質一級米。雲南省農業科學院副院長戴陸園介紹：「高產和優質向來都是矛盾體，產量高米質就會下降，但是「楚粳28號」克服了這個技術難題，做到了既高產又優質。」

### 被譽「雲南袁隆平」

「楚粳28號」的單產甚至超過袁隆平的雜交稻，媒體把李開斌奉爲「雲南袁隆平」。面對這樣的讚譽，李開斌顯得謹慎而謙虛：「兩種水稻不能做簡單的對比，「楚粳28號」主要是適應雲貴川等中海拔地區種植，是常規粳稻，袁隆平先生的兩系雜交稻是秈稻，適宜低海拔地區種植。」兩者各有所長相互彌補，將共同提高中國水稻單產，保障國家的糧食安全。

目前，楚粳系列品種種植面積已佔全省適宜稻區種植面積的80%，1982年至2011年累計增產稻穀30.61億千克，實現農民增收64.28億元，並已在川黔毗鄰地區大面積推廣種植，部分品種先後被引種到玻利維亞、盧旺達、老撾等國家種植。

「實踐證明，發展超級稻是提高水稻單產、保障國家糧食安全的戰略選擇和重要舉措。」農業部科技司副司長郭立彬在測產完後說，水稻是我國最主要口糧作物，到2020年，我國水稻單產需增加20多公斤達到466公斤才能滿足需求，穩定增產的任務十分艱巨。【本報昆明二十八日電】



▲李開斌在田間查看播種材料 張天春攝



▲雲南超級稻「楚粳28號」

