

撞船大災難

離奇撞尾 瞬間沉船

三大疑團尚待釐清

【本報訊】對於今次海難，仍有三大疑團待解。首先，兩船乘客均稱事出突然，碰撞前未聞鳴汽笛示警聲，加上當時視野良好，兩船本來是迎面而行，何以港九小輪客船船頭會撞向港燈的南丫四號船尾？事後肇事一方竟又違反國際慣例駛離現場？而被撞的南丫四號又為何會一分鐘內迅速沉沒？記者向多名熟悉航海人士了解，估計兩船都涉嫌違反夜間航行規則，導致悲劇發生。

經營「遊船河」生意、經常駕船在維港夜間行駛的梁先生表示，船隻晚上行駛要在兩舷亮起紅燈及綠燈，「俗稱紅火、綠火，紅的在左、綠的在右，當看到有船駛近可能發生危險時，要鳴汽笛一響，若對方無反應，就要連續拉五響示警；另若很近距離才發現對方船隻、情況極度危險的話，就要連拉兩下短促的汽笛。」

乘客稱未聞示警

他說：「鳴笛示警後，兩船都應向左轉避讓，這樣大家都只會看到對方的綠火，便可避過撞船意外。」對於有乘客聲稱意外來得好突然，沒有聽過汽笛聲，梁表示難以猜測原因。

意外中兩船本來是迎面而行，不應出現一船船頭狂撞向對方船尾的情況，有不願透露姓名的船主估計：「相信有駕駛者正準備轉彎，且認為對方的速度夠快駛離自己的航道，因而沒有減速照原訂航線而行，結果引起慘劇。」他續說，類似的驚險情景經常在避風塘出入口、碼頭等地方發生。

南丫四號有乘客憶述，事發後船尾在一分鐘內迅速「筆直」地插進海底，只露出船頭部分，按現時兩船隻都有隔水艙，即使發生撞船導致其中一、兩個艙被撞破入水，其他隔水艙仍能提供浮力令船不至一下子沉沒，對此職訓局海事訓練學院經理楊沛強表示：「如果船尾被撞，機房大量入水，在頭重尾輕下便會船尾插進海底，就算有隔水艙也沒用。」

他又說，按理機房艙門應該經常關閉，但很多時船員出入後會懶得關門，這樣機房進水速度會更快，令船加速下沉。

撞擊力度非常大

楊沛強表示，按國際慣例，如發生撞船意外有船隻沉沒，仍能航行的船隻要留在原處協助救人，故港九小輪的「海泰號」有道義責任留下協助。

對於海泰號的離去，有熟悉該類雙體高速船的人士估計，可能船長擔心自己的船也會下沉，「海泰號屬鋁殼密封式設計，肇事後船艙出現入水，加上當時艙內有近百人，若然沉沒，後果同樣是不堪設想。」

楊沛強不排除有船偏離航道導致意外發生，而船隻偏離航道的情况並不罕見。他解釋，船隻可能會受風向、水流影響而偏離航道。而船長為避開海面上的船隻及大型垃圾，也有機會將船駛離航道。

被撞的南丫四號被撈起後，可見碰撞猛烈，本身是船長的商船高級船員協會秘書長鍾東堂分析，事發時港燈的南丫四號已經駛離碼頭約五分鐘，相信已達正常航速、即每小時約十五海里，而海泰號雖然已接近目的地南丫島碼頭，但估計仍以二十海里行駛，故可推測撞擊力非常大。

海泰號左側損壞

海事處處長廖漢波表示，南丫四號和海泰號客船在南丫島西北面，距離岸邊約一海里處相撞，前者當時由南丫島駛往中環方向，後者由中環駛向南丫島榕樹灣。據現場人士目擊，南丫四號左船尾穿了一個洞，海泰號則是船頭左側損壞。至於兩艘船是由哪個角度相撞，仍有待調查。

廖漢波指出，香港有海上航行規則，是根據國際規定制訂，船隻在海上相遇，並有可能發生碰撞危險時，雙方要採取行動避免意外發生。例如，兩艘船對頭航行，要同時減慢速度、盡早向右轉避開；若兩艘船有角度行駛即將相遇，視乎具體情況，其中一艘船要主動作出避讓。如發現有船隻違法，會作出檢控。

肇事船隻資料



南丫4號

船長：27米 船闊：8.8米
載容量：232人 最大航速：18節（36公里）
船主及用途：香港電燈公司，日常接送南丫島發電廠工人往返鴨洲，肇事時接載港燈員工及家屬往中環看圍爐煙火

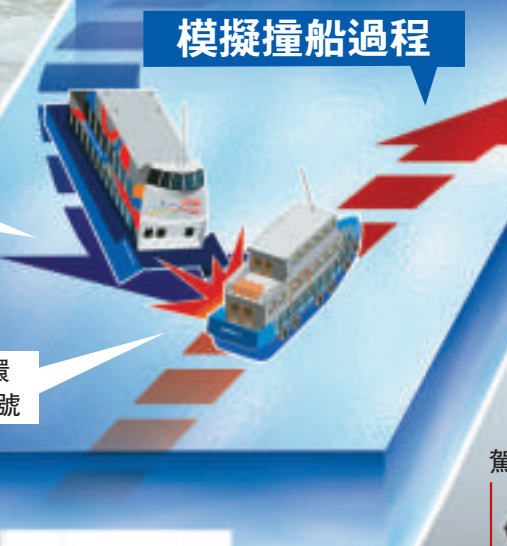


海泰號

船長：28米 船闊：8.1米
載容量：409人 最大航速：25節（50公里）
船主及用途：港九小輪公司，主要行走南丫島榕樹灣至中環航線



▲南丫島沉沒的港燈船隻，已經由臺船吊上水面
本報記者麥潤田攝



▲海泰號撞船後停泊碼頭，船頭左側損壞
本報記者麥潤田攝

原居民：船速快似坐過山車 榕樹灣至中環唔使廿分鐘

特稿

南丫島榕樹灣一直是香港的旅遊勝地，前日發生海難後，卻成為公眾和媒體的關注焦點。大批傳媒駐守榕樹灣碼頭，引來大批市民、遊客圍觀，議論今次事件。不少旅客向在場記者詢問事件的經過，來自四川的張先生指出，自己曾乘搭港九小輪由中環至榕樹灣碼頭，經過肇事現場，不少乘客都於窗邊拍照。他指，昨早看到報得知意外，感到傷心。他認為事件屬意外，相信特區政府會汲取教訓，避免意外再發生，又指事件不會影響旅客對香港渡輪服務的信心。

榕樹灣的原居民鄭生，於當地居住八十多年，他表示，雖然附近海域經常風高浪急，但從未發生大型意外。他認為，港九小輪來往中環至榕樹灣船速較快，意外可能是人為事故所致。「平時榕樹灣至中環，船程都唔使二十分鐘，你估下船速有幾快，每次坐都好似過山車，成程船搖來搖去……船上的人員成日偷懶，打牙較，甚至有時都無視前面有否船隻照樣衝，當正其他船隻識得避開佢，今次意外唔排除就係咁樣發生了。」

纖維船撞沉鐵殼船

協助記者採訪的船家楊生，平日亦有接載搭客來往香港仔至榕樹灣碼頭。他表示，今次被撞沉的港燈「南丫四號」是鐵殼船，而港九小輪「海泰號」則是纖維船，難以相信一架纖維船可以撞沉鐵殼船，相信事發時纖維船可能以高速航行撞向鐵殼船，致令其迅速下沉。另外，一批榕樹灣的居民及多名和尚，昨日亦自發於榕樹灣一個沙灘，面向肇事現場方向頌經唸佛，期望死難者能夠早日安息。

港九小輪發聲明慰問乘客

【本報訊】與港燈船相撞的港九小輪雙體客輪海泰號船長，懷疑在撞船意外發生後不顧而去。港九小輪公司至昨晚深夜發出聲明稱，撞船意外後海泰號的船長即透過無線電通知海事處，並在現場作出檢查及了解船上乘客情況，發現當時船艙入水、船身傾斜，加上有數名乘客受傷，相信船長顧及乘客安全，因而駛往榕樹灣碼頭尋求援助。聲明又對涉及的乘客和家屬致以慰問。

除海泰號船長外，其三名船員以及涉及意外的另一艘船南丫四號的船長和兩名船員亦被拘捕，當中一人事後獲准保釋。

南丫島撞船意外發生後，港九小輪公司曾表示會在昨下午召開記者會交代事件，但最終沒有其事。至昨晚記者與公司發言人取得聯絡，對方承認肇事船長被警方拘留，公司與他接

觸不多，所得資料有限，故稍後才會發聲明。發言人又說，涉及意外的船長有一定資歷，熟悉意外現場的航道，目前在伊利沙伯醫院



▲拯救人員在現場搜救死傷者
本報記者麥潤田攝

留醫，身體問題不大，公司計劃讓船長休假一段時間。警方及海事處已向船公司了解事件，公司亦已把賠償問題交由保險公司處理。

至於小輪有否於意外後不顧而去，發言人回應需要等待更多消息才能回應，而肇事船隻有做定期安全檢查。

有事發時正在海泰號上的乘客表示，撞船後船長一度表示要留在現場等候救援，但有乘客發現船艙出現滲水，擔心船會下沉，要求船長返回榕樹灣碼頭；另亦有乘客不清楚情況下，看到碼頭就要求船長駛過去。

海泰號是高速雙體船，由香港財利船廠製造，意外後左邊船頭毀爛、欄杆塌下，近底部撞穿一個洞。港九小輪公司發言人指，海泰號事發時載有少於一百名乘客，當中有數名乘客和船員受傷，治理後已經出院。