3600艙室如迷宮 新兵先要考認路

艦長張崢解說航母

◀「遼寧」號女艦員英姿颯爽 中國海軍網

▶「遼寧」號每個女艦員都有獨立的儲物櫃和衣櫃，軍帽和枕頭都放在櫃子裡 電視截圖

【本報訊】中國航母「遼寧」艦有3600多個艙室，內部通道加起來總長20公里，艦員上艦後面對的第一階段考核就是認路。「遼寧」艦艦長張崢說，新兵上艦後必須在一個月內摸熟艙室的路線，現在基本上迷路的艦員很少。

「遼寧」艦全長304米，寬70.5米。主甲板以上艦島式的上層建築有9層，甲板以下有10層，也就是說，整個航母相當於一個20層高的樓房，有1000多人生活在艙室裡面，艦員們一般在晚上10時休息。

吃：一天耗食物十多噸

《北京青年報》日前專訪張崢，走近艦員們的艦上生活。張崢說，艦上僅從食物來說，一天消耗的食物達到10至12噸，「遼寧」艦有五個餐廳，其中一個是少數民族艦員餐廳，餐廳是航母生活區上最大的區域。而艦上產生的垃圾也是以噸計，這種垃圾的處理，如果說沒有想到很好的方法，將會造成一場災難，也就是沒有辦法在艦上生存下去。同樣還有艦員很簡單的衣食住行方面，比如說洗衣的問題。過去我們在艦上洗衣服，洗完後，自己就能處理，現在全艦一天要處理一噸多的衣物。

住：24小時運作小社會

張崢說，「遼寧」艦是一個海上的小社會，艦上的生活空間和漫長的通道就像我們的街道。艦員日夜不休24小時連續運轉。艦上有超市，有郵局，有洗衣房，有餐廳，有垃圾處理站，就像我們生活的一個社區。

行：艦上行走先上後下

艦員們介紹說，他們進入航母內部，記的不是路也不是門，而是門牌號，這個門牌號就可以解讀出身處位置。

張崢說，新兵上艦後必須在一個月以內完成對所熟悉的艙室的路線摸索，一般我們要求在他自己的生活艙到工作艙必須在十分鐘以內找到，許多艦員就這樣摸爬滾打一點點摸過來，現在基本上艦上迷路的人越來越少了。

在航母上行走，也有很多「交通規則」。譬如往艦首位置走，要走左舷，就是靠左側的通道；往艦尾的位置走，要走右舷，就是靠右側的通道。與開車的規則相反，在航母上行走要遵循一個「先上後下」的原則。在海上，相對於水面以上，水面以下屬於更危險的地方，因此一般在上下艦的時候，都要「先上後下」。

穿：放置衣服按深淺色

每個女艦員都有獨立的儲物櫃和衣櫃，櫃鎖獨立，其中白色短袖有海軍軍旗標誌的制服，是海軍新型制式體能服，而軍帽和枕頭不能擺放在床上，全部放在櫃子裡衣服都是由深色到淺色按順序掛的。

藝術學院女生棄筆從戎

【本報訊】據《重慶時報》報道，「遼寧」艦上首批女艦員中，有一位畢業於南京藝術學院動畫系的姑娘，名叫張蕊。

她2010年畢業即成爲中國首批24名女水兵之一，曾隨中國醫療船遠赴亞丁灣及亞非五國參加維和任務。

在南京藝術學院傳媒學院的同學們心中，張蕊有着幾分傳奇色彩：

她曾是學校的團總支副書記，拿過「國家勵志獎學金」。她參與製作的三維動畫短片《門神》，獲得了2009年全國美展金獎。在不少人以爲她將在藝術事業上走得更遠時，她選擇入伍參軍。

張蕊，出生在河北省廊坊的一個農村家庭，父母賣炸油條爲生。張蕊的父親表示，女兒從學藝術到考水兵，這些選擇都是她自己做決定的。

考核過程闖三關

女水兵實習隊隊長宋美燕介紹說，張蕊有動畫製作方面的特長，在辦艦報、排版、播音和主持等方面做了許多工作。

要成爲「遼寧」艦艦員，必須通過「三關」。

第一關，在選拔時，年齡、經歷、任職時間、現實表現等方面有嚴格規定。

第二關，大部分崗位基本上都是二選一，一些特殊的重要的崗位甚至是三選一、四選一。

第三關，人員選拔後，要在院校進行專門的基礎理論培訓，在相關研製生產單位經過專業技術培訓，最後在廠技術培訓。通過這三個步驟，可以有效解決理論和實際相結合的問題，才能成爲一名合格的航空母艦艦員。

外媒：艦載機訓練已展開

【本報訊】據美國《防務新聞》周刊網站報道，9月25日，「遼寧」艦入列後，西方分析家開始從中國的國家媒體截圖和視頻中提出了新的問題。一些人認爲這些圖片表明「遼寧」艦部署艦載機的可能性比過去所認爲的大，不過也有人並不信服。

過去，曾有圖片顯示航母甲板上停放類似殲15的戰鬥機，但分析家認爲那只是模型而不屑一顧。雖然過去沒有任何圖片或視頻顯示有戰鬥機從航母上降落或起飛，但在交接入列儀式上拍攝的圖片和視頻顯示，飛行甲板上有剎車痕跡。還有一段視頻顯示在航母機庫中似乎有兩架殲15飛機的尾翼。

中國媒體一直報道稱新航母將主要用作訓練平台，英國管理分析服務公司的分析師加里・李也說「是爲了練習如何與一支聯合特遣隊進行整合」。航母上出現的這些飛機表明，中國人最起碼可能已經開始在首艘航母上練習操控飛機的技術了。

除了殲15，其他的艦載機可能還包括直8運輸直升機和卡28反潛直升機。一些分析家表示，解放軍海軍部隊可能一開始會把這艘航母當作是直升機航母，類似於日本的「日向」號直升機驅逐艦，或美國海軍的「黃蜂」號兩棲突擊艦。

連續起飛留下輪胎痕跡

加里・李說：「中國媒體在入列交接儀式上於航母艦上和周圍所拍攝的某些照片顯然表明，『遼寧』艦上曾經對殲15進行過試驗。跑道上的輪胎痕跡表明，海試過程中有過起飛和降落測試，一名攝像記者甚至抓拍到了機庫甲板上的一架殲15測試機。」

但美國2049項目研究所的中國空軍分析家羅傑・克里夫說：「我很難相信他們能在上面降落殲15。甲板上的剎車痕跡可能是連續起飛——飛機起落架剛接觸到航母甲板便立刻拉升起飛——留下的。也有可能在海上訓練艦載機起飛。他們可能用吊車把殲15甚至殲11吊上航母，然後隨航母到海上訓練起飛，並在陸地上降落。」

▲為紀念「遼寧」號正式交接入列，上海中國航海博物館9月30日起至10月7日在館內特別展出「遼寧」艦模型 美聯社

美航母駛近釣島「協防」日本

【本報訊】美國《時代》周刊網站9月30日報道，美國海軍兩個航母戰鬥群和一個海軍陸戰隊特遣隊已開始在西太平洋活動，離釣魚島列島及其附屬島嶼很近。美國太平洋司令部發言人說，美國航母在西太平洋開展行動，是爲幫助維護穩定與和平。

最近幾周，中國公務船多次進入這些小島周圍的領海，日本海上保安廳和台灣的船隻相互發射水炮。迄今，各方尚無戰艦直接介入對抗。但中國將繼續派遣巡邏船進入領海，而日本也調集了海上保安廳船隻「保衛」島嶼。

美國在中日之爭中一直表示不偏袒任何一方，國務卿希拉里呼籲中日雙方保持「頭腦冷靜」。然而，美國官員已清楚表明美日安保條約適用於釣魚島（日稱尖閣諸島）。按照該條約，日本一旦遭到攻擊，美國必須援助日本。

美國海軍官員證實說，「華盛頓」號航母戰鬥群已開始在東海中日爭議島嶼附近活動。「斯坦尼斯」號航母戰鬥群在稍遠一些的南海活動。每艘航母上都配備有80多架戰機，而且航母戰鬥群通常都包括有導彈巡洋艦和驅逐艦、潛艇和供給船。

在附近的菲律賓海，約2200名海軍陸戰隊員登上了兩棲攻擊艦「好人理查德」號和兩艘護衛艦。這些海軍陸戰隊員都配備有兩棲突擊車、輕型裝甲車、炮、直升機和「鷂」式戰鬥機。

航母戰鬥群和海軍陸戰隊特遣隊往往是單獨行動，因此，這次兩個航母戰鬥群和海軍陸戰隊特遣隊匯集到太平洋相對較小的一個區域是異乎尋常的火力集中行動。它們剛剛參加了在關島附近舉行的軍事演習。軍演的內容是美國海軍陸戰隊和日本陸上自衛隊導彈實彈發射和聯合登島。

美國太平洋司令部的一位發言人說，這次訓練任務和航母部署不見得與釣魚島的緊張局勢有關。發言人達林・詹姆斯在火奴魯魯說：「這些行動不與任何具體事件有關。作爲美國維護地區安全努力的一部分，美國海軍11航母中的兩艘正在西太平洋開展行動，以幫助維護穩定與和平。」

中方6艘執法船續釣島巡航

綜合中新社、中通社二日消息：據中國國家海洋局網站消息，針對日本右翼人員進入中國釣魚島領海的非法行爲，2日由中國海監50、15、26、27船組成的中國海監巡航編隊再次進入釣魚島領海內開展維權巡航。目前，中國海監巡航編隊正在釣魚島海域進行正常的維權巡航公務活動。

據日本媒體報道，日本海上保安廳稱，1日進入釣魚島附近海域的6艘中國船隻2日上午繼續在該海域附近活動。

日本海上保安廳第11管區本部稱，2日7時30分左右，2艘中國漁政船在釣魚島附屬的南小島東南約30公里的「毗鄰區」內向西南方向航行，這2艘漁政船是1日夜間進入「毗鄰區」的。另外，2日9點10分至20分左右，海上保安廳巡邏船發現4艘中國海監船再次駛入了釣魚島西北約44公里的毗連區。12點35分至45分，這4艘中國海監船先後駛入了釣魚島附近的「日本領海」。

報道稱，日方巡邏船通過無線電要求中國海監船「退出日本領海」。日本政府在首相官邸的危機管理中心設置了對策室。這4艘中國海監船1日也曾進入毗連區，隨後駛離。1日另有1艘台灣海岸巡防署巡邏船一度駛入毗連區。

▲2日由中國海監50、15、26、27船組成的中國海監巡航編隊再次進入釣魚島領海內開展維權巡航 法新社

反對日右翼分子進釣島

中國外交部發言人洪磊2日就中國海監船在釣魚島海域維權巡航答記者問時表示，中方對日本右翼人員非法進入中國釣魚島海域強烈不滿並堅決反對，對他們的企圖和目的高度警惕。如對此類挑釁行爲不加制止，可能導致局勢更加複雜，中方對此深表關注。

洪磊稱，中國海監船正在釣魚島海域進行正常維權巡航公務活動。