

撞船大災難

# 乘客困船艙危在旦夕 蛙人爆窗勇救30人

南丫島重大海難發生後，政府多個部門緊急聯手展開拯救行動。消防處和警方當機立斷組成爆窗小組，在黑夜中爭分奪秒，拯救被困船艙、命懸一線的三十多名乘客。飛行服務隊在事發海域上空為拯救人員提供照明，和協助搜索墮海乘客。不少醫管局、醫療輔助隊以及聖約翰救傷隊人員在得悉事故發生後，主動要求參與救援工作，發揮服務大眾的專業精神。

消防處、警務處、飛行服務隊、醫管局、醫療輔助隊以及聖約翰救傷隊六個參與拯救行動的單位，昨舉行記者會交代救援工作，並為死難者默哀一分鐘。消防處當晚八時二十三分接獲報告後，先後派出十艘消防船和快艇前往事故現場，最早抵達現場的香港仔消防船碼頭四號消防船消防員黃子翹形容，現場情況比想像中混亂，多人浮在海面高呼求救，被撞的「南丫四號」正傾側下沉，三十多名被困船艙的乘客不斷拍打窗口，危在旦夕。

## 水警消防通力合作

水警南分區特遣隊警長李偉謙，原負責在國慶煙花期間管理維港船隻，接到命令後，用快艇在五分鐘內到達現場，並沿途一路救援墮海乘客。駛近「南丫四號」後，他立即與早一步抵達現場的消防人員聯絡，將黃子翹在內的三名消防蛙人聯同爆窗工具帶上水警船，立即對「南丫四號」進行爆窗，拯救困在船艙內乘客。

為盡快將傷者救出，消防蛙人都將自己的生命置於度外，黃子翹憶述最驚險的一幕，當他的同事準備將一位傷者由破窗送出去時，船椅突然墮下，將他們打落至船內的海面，他們只能掙扎再次爬上破窗。黃子翹又稱讚船內的乘客生命力都非常頑強，「我無見到他們哭，有一對小妹妹，小的只有四歲，她的眼睛已腫了，我想是被硬物擊中或撞到，但她沒有哭。」

## 五架直升機助搜索

李偉謙指出，在當時的緊急環境，水警和消防隊員都不分崗位，通力合作，例如黃子翹在救人時掉了鞋子，一名膝蓋受傷的水警立即將自己的鞋交予黃子翹，避免他被破窗後的玻璃弄傷。李偉謙又說，見到不少落海者都情緒激動，有很多家長要求先救小朋友，甚至有人在船內不敢爬出來，救援人員就不斷安慰他們，讓他們平復緊張的心情。

飛行服務隊安排二十一名人員及五架直升機協助救援，在意外漆黑的海面上空提供照明和搜索落海者，政府飛行服務隊總機師胡偉雄表示，他們今次雖然是間接參與救援，但亦是有史以來第一次連續近十小時不斷派直升機。在飛行服務隊、水警和醫護人員的接力下，傷者不斷被送往各大醫院。

## 醫護加班搶救傷者

醫管局、醫療輔助隊以及聖約翰救傷隊在得悉意外發生後，立即調派人手展開搶救工作。最早接收傷者的瑪麗醫院急症科醫生唐漢軍表示，意外發生在醫院交更期間，但有很多同事都自願留在醫院加班，拯救傷者。醫管局急症科專科護士林啓昌表示，有同事放年假，海難消息隨即主動回來幫手，不眠不休十幾個小時。「在國慶中秋佳節，我們眼見悲劇發生，心情有好大落差，但大家都是專業地繼續工作，我強烈感受到各部門間的團隊合作精神。」

截至昨晚，當局證實共有38人在撞船事故中死亡，當中30人在現場證實死亡，8人送院後證實死亡。當局已徵詢所有死者家屬是否同意公開死者資料。在獲得有關家屬同意的情况下，提供11名死者資料。

事件中，共有101人分別被送往五間醫院，有2人傷勢危殆或嚴重，有76人經已出院。如有懷疑親人於事故中失蹤，請致電警方熱線1878 999。醫院管理局已分別在該五間醫院設立靈柩，民政事務總署正協調死者和傷者家庭的援助服務，社會福利署亦正為死者家屬提供輔導及支援服務。



▲六個參與拯救行動的政府單位，昨舉行記者會交代救援工作，並為死難者默哀一分鐘

## 水警撞斷肋骨忍痛搜救

【本報訊】南丫島海難釀成多人傷亡，而在搜救過程中有3名水警及1名消防員受傷。一眾前線拯救人員昨會見傳媒道出搜救工作的點滴，當中有消防蛙人邊流淚邊搜救，又有受傷水警忍痛強行參與拯救，英勇精神值得港人欽佩。

加入消防處逾10年，現為香港仔消防船碼頭四號消防船消防員的黃子翹是最先進入沉船的蛙人之一。海難當日，他共救出近30名市民，是他參與最大型的一次拯救行動。「進到船艙，我見人就救！」在搜救過程他更是邊救邊哭。「當時我見船內有3個人面向水中漂浮，我就將其中的女童救出。我一面為她施做心外壓，一面哭，一面叫她：『醒啊醒啊！』」。其後女童口吐異物，令黃子翹以為仍有生存希望，就繼續搜救，無奈最後女童證實死亡。

水警南分區特遣隊警長李偉謙表示，搜救期間，同船的水警被肇事沉船逾百公斤重的船錨擊中，

造成背部肋骨斷裂及膝蓋骨碎裂。「初時我並不知道同事受傷，而受傷水警亦一直忍痛參與拯救，直



到我呼叫他幫忙，他才回應：『我動不到，我的腳受傷了』，我就下令要他休息。」而李偉謙亦被船內跌下來的鐵梯擊中頭部受傷，「當時我受傷也不覺痛，因為我只想爭分奪秒救人。」

律敦治醫院急症科專科護士林啓昌指出，當晚醫院共接收了25名傷者，而最後被送入院的2名水警。林啓昌說：「我跟受傷水警閒聊問他為何這麼晚才入院，他答：『我知道自己受傷，但我想先將所有人救出。』，令我十分感動。」林又指事發時正值換班時間，但一眾下午班的同事卻自願通宵留守，更有請了大假的同事主動上班。他表示：「事發當日無論是警方、消防處、醫院等的同心，是我上班多年從未見過。」

▲水警南分區特遣隊警長李偉謙（右）在記者會憶述搜救過程

## 港九小輪總經理2親屬遇難

【本報訊】撞船發生近三十八小時後，港九小輪公司昨日首度舉行記者會交代事件。公司總



▲港九小輪公司總經理伍兆緣有親屬在海難中身亡，他在記者會上亦不禁落淚

經理伍兆緣反駁外界指肇事小輪「不顧而去」的說法，稱責任歸屬須透過調查釐清，公司會追究到底。伍兆緣又指，涉事船長肋骨受傷，可能由於自責及承受很大壓力，情緒低落，不願講話，要接受精神監察。他還透露，妻子有兩名年幼的親屬身處沉沒的「南丫四號」上且最終不幸遇難。

撞船事故發生後，港燈方面指「南丫四號」遭到「海泰號」攔腰相撞，其後「海泰號」駛離現場返回碼頭，外界質疑「海泰號」為何「不顧而去」。伍兆緣表示，「海泰號」船頭左側受損，有入水及側傾情況，事發後曾在現場逗留一段時間，檢查船上是否有人受傷，但不知具體停留多久，也不知船長有無按照國際慣例與對方船長交換資料，所以外間「不顧而去」的說法有問題

，但現階段不評估責任歸屬，希望透過調查釐清，而公司會追究到底。

至於涉事船長的情況，伍兆緣透露，船長肋骨受傷，目前仍留醫。可能由於自責及承受很大壓力，他情緒低落，不願講話，正接受精神科醫生監察，至今仍未能向他錄取事發的詳細報告。伍兆緣指，船長於一九八五年獲得駕船牌照，至今有超過二十年駕船經驗，船上人手編制沒有問題，船長沒有加班，而「海泰號」上月曾進行例行檢查，性能一切正常，當時航速正常，沒有偏離航道，亦沒有超載。

在記者會現場，伍兆緣幾度停下來拭淚。伍兆緣說，對事件深感遺憾及難過，希望死難者得到安息。他還透露，他太太有親屬當時在「南丫四號」上，並已確認當中有兩名小朋友遇難。

## 「南丫四號」船長仍留醫

【本報訊】事故中兩名船長昨日仍在醫院留醫，業界指，駕駛港燈「南丫四號」的船長，三十年來一直駕駛接載員工到南丫島電廠的航線，平時在海面亦不時遇到港九小輪渡輪，沒料到會發生今次意外。由於政府仍進行調查，希望市民不要將矛頭指向船員。

小輪業職工會理事長程岸麗接受商台節目訪問時表示，駕駛港燈「南丫四號」的周船長是一名資深船長，已有三十年經驗，一直在港燈負責駕駛接載員工南丫島電廠的航線，並「經常見到

港九小輪，大家經常會這樣行駛」，想不到會發生撞船意外。她說，事發後，船長已根據正常程序報警及通知海事處。該船雖沒有經撞擊測試，「不知撞擊程度有幾大」，但每年船隻都必須經嚴格檢測，確保船上有齊全設施，才可獲海事處發出牌照。

程岸麗又說，前日到醫院探望過周船長，他現時因肋骨受傷留醫，沒有生命危險，稍後會接受全身掃描，作進一步檢查。她指，駕駛「海泰號」的黎船長並非工會會員，但從工友得知他曾

在多間公司工作，並會嘗試聯絡他了解情況和給予支持。她認為，目前海事報告仍未完成，希望大眾不要將矛頭指向船員。

香港工程師學會輪機暨造船學界別顧問小組主席司徒家成也謂，現時仍需調查肇事船隻的雷達，確定兩艘船航區位置，從而了解是哪一方出現問題，「現階段評估（是否港九小輪船長）責任最大並不是恰當時間。」他又指，發生撞船意外有很多可能性，如船上操作問題，機器反應是否比平時慢；船長發出的訊號是否欠清晰等。

## 民建聯促跨部門徹查海難

【本報訊】日前發生的嚴重海難，令人關注海上航行的安全性。民建聯認為，政府應就事故盡快展開聯合部門調查工作，並向公眾詳細交代，亦有民建聯區議員認為應擴大交通意外援助基金，令死難者家屬可獲得援助，將會約見海事處討論海難事故及有關水域安全管理問題。

民建聯多名候任立法會議員及區議員關注日前發生海難慘劇。在記者會上，民建聯候任立法會議員陳恒鎭表示，政府應盡快開展聯合部門調查工作，並向公眾詳細交代，及要求當局加強宣傳，提醒乘客注意航行及水上活動安全意識，例如要求小童在船上任何時間均應穿上救生衣、要求乘客注意基本逃生方法和使用救生設備指引等。

同時，陳恒鎭又要求海事處在節慶假日期間，應作出相應的船隻及乘客名單登記安排，以便掌握航行船隻及乘客資料，而執法人員應嚴格執行航行安全相關法例，不時抽查及嚴懲超載或不符合安全標準的船隻。他認為，今次搜救其中一個困難是當局未能掌握失蹤者名單，認為日後船公司或團體應主動將船員或乘客的名單電郵至海事處，讓處方掌握船員的數目。

民建聯離島區議員周浩鼎亦指，社署轄下的交通意外援助基金現時只接受陸上交通意外的傷者，但不包括海上意外的傷者，海上傷者只能向負責人提出申索，認為當局應擴大受助範圍，讓今次海難死者的家屬亦獲得援助。民建聯主席譚耀宗表示，將會在立

法會復會後，在多個事務委員會討論海上航行安全，而陳恒鎭將與海事處相關部門官員會晤，詳細討論海難事故及有關水域安全管理問題。

另外，離島區議會昨午舉行特別會議，商討今次撞船事故，有兩名離島區民政事務專員列席。有區議員表示，去年本港水域發生的撞船事故多達二百多宗，較五年前增加兩成半，認為當局有需要正視問題，亦有區議員指，過往節日期間亦不時發生船隻碰撞事件，認為海事處應對觀賞煙花船隻作出安全指引，另有區議員要求當局加強對航海安全的監控，包括巡查船隻有沒有按照海事處指引，及規定小童在船上欣賞煙花時要穿著救生衣。



▲民建聯候任立法會議員譚耀宗（中）、陳恒鎭（左）、葛珮帆昨天出席記者會