

# 遊客擠爆景區 假日渴求凸顯

【本報訊】黃金周長假，中國多地景區出現客流「井噴」，到處摩肩接踵，人潮湧動。專家表示，從擁擠的交通到擠爆景區的人潮，種種現象都是國人「假日渴求」的表現，其背後是生活品質提高、帶薪休假制度難以落實等相關因素。

據新華社報道，北京，故宮博物院接待遊客數超過18.2萬人次，刷新了歷年接待遊客最高值；江西，到廬山旅遊的遊客已達到4.85萬人次，同比增長11%；山西，包括五台山和大同雲岡石窟等在內的16個景區超過核定最大日接待量……

網民「ELPH\_d」的微博全面描述了假期期間全國景區爆棚的「盛況」：「國慶長假前三天，華山數萬人滯留、普陀山2萬多人滯留、麗江上萬遊客找不到住處、大梅沙海灘人多看不到沙灘、三亞海灘成垃圾場、鼓浪嶼「淪陷」、西湖見人不見橋、黃山遊客爆滿、九寨溝深夜12點赴溝道路紋絲不動、故宮人山人海、長城不分內外。」

根據全國假日辦消息，北京故宮、江西廬山、陝西華山、山東泰山、福建鼓浪嶼等熱門景區都出現了遊客數量較多、滯留在路上的情況。

「ELPH\_d」悲嘆：「如果可以，我寧可選擇國慶7天值班！」

在很多景區，着實顯眼和刺目的還有巨量的垃圾。1日，中山陵掃出60噸垃圾，比去年同期多了一倍。2日，這一數字又有所增長。

「趕在長假到山西皇城相府實在是個錯誤的決定。」來自河南鄭州的遊客大鵬說：「這那是看景，完全是看人。景區指示牌幾乎沒有，暈頭轉向找入口出口。售票處、洗手間、停車場秩序一場糊塗，但停車費收起來又毫不手軟。」

## 巨大人流幾釀險情

巨大人流更幾乎釀成險情，「華山爆棚事件」就是典型例子。華山景區管委會旅遊處處長翁鵬表示，2日，有2萬7千餘名遊客在平日之內湧入華山東線景區，在瓦廟溝內滯留。在華山上寬窄不過兩米的山間險峻的道路上，橫着擠了不下五六人，十餘米的路寬竟有一兩百人。遊客滯留的消息在網絡上迅速擴散，當地政府、公安、陝西藍天救援隊等民間救援組織



遊客「井噴」

▲國慶黃金周，內地不少景區遊客持續「井噴」。上圖為錢塘江大潮3日到達杭州三堡，激起「擎天一柱」；右圖為遊客匯聚錢塘江沿岸，領略錢江潮氣勢

志願者，還有一些熱心市民參與救援。截至3日零時許，大部分遊客安全下山。幾十名老弱病者由景區派車接應，安排山下就近住宿，景區也已承諾退票。

陝西省社科院副院長石英表示，「華山爆棚事件」的根本原因在於信息不暢通與管理欠缺。景區與政府有關部門應加強規劃、預報和引導作用。

## 「細水長流」提高出遊品質

石英說，目前，中國帶薪休假等制度不完善。國家採取集中放假的方式，必然會導致遊客扎堆出行、熱點景區擁堵。他建議，景區和政府有關部門，不僅要統計每日接待遊客數量，還應該根據可容納遊客上限，通過廣播、微博、網站等媒體實時傳播信息，主動發布安全預警，方便遊客進行出行選擇。

南京大學旅遊研究所所長張捷認為，景區管理容量的問題，與管理效率、旅遊的物理容量、遊客遊完全程所需的時間等有關，應當綜合計算，給出最佳遊客數量。但我國的景點一直以來並沒有嚴格的人流控制，所以導致出現人山人海、旅遊體驗也隨之下降的



局面。專家認為，要解決长假景區「不堪重負」的問題，應通過制度設計將「假日渴求」轉化為「細水長流」。既減輕交通、景區的負擔，也切實提高國民的出遊品質。

## 敦煌自駕遊激增

【本報訊】「莫高窟門前的停車場估計存有5000餘輛私家車，今年敦煌旅遊最顯著的特點就是自駕遊火爆升溫。」3日，敦煌市旅遊局值班人員于小霞羅列着近幾日該市旅遊統計數據。今年來敦煌旅遊的遊客激增，當地客房尤其緊張，「我們只好建議賓館將會議室改成臨時宿舍」，莫高窟2日接待量近14000餘人次。

據中新社報道，于小霞介紹，雙節期間，莫高窟首日接待量3464人次，10月1日7723人次，2日達13666人次；月牙泉景區2日接待量達15992人次。「每年國慶節敦煌旅遊都呈現異常火爆的態勢，去年莫高窟最高接待量剛突破1萬人次，今年各景區單日接待量均創歷史新高」，加上今年假期長，來敦煌旅遊的海內外遊客火速激增。

10月的敦煌，晝夜溫差大，抵達敦煌的遊客都會先去沙洲夜市「淘」上一條最中意的披肩，或印有石窟壁畫的圖案，或是月牙泉裡那一灣清泉的縮影

## 莫高窟日迎萬客

，加上烈日和沙漠，更凸顯了敦煌神秘的西域特色。各景區門前都排滿了前來購票的遊客。

于小霞說，絲綢之路上的敦煌，沿途自然景觀都值得一看；加上今年政策允許，高速路免收過路費，「來敦煌自駕遊的旅客格外多」。

敦煌市旅遊局工作人員介紹，隨着自駕遊遊客增多，該市今年重點打造了庫姆塔格沙漠探險、西湖濕地科考探險等旅遊新項目，策劃了文化藝術鑒賞遊、大漠風光體驗遊、古關古城追夢遊、田園風光休閒遊、佛國善鄉如意遊、自然風光爽心遊、戈壁探險自駕遊等七條敦煌旅遊精品線路。同時，對自駕遊的安全措施、路標指引等都加強宣傳。

敦煌位於古代中國通往中亞和歐洲的交通要道「絲綢之路」上，以「敦煌石窟」、「敦煌壁畫」聞名天下，境內有莫高窟、鳴沙山和月牙泉、雅丹國家地質公園、陽關、玉門關五個世界知名旅遊景點。

## 滑翔高手決戰雲南個舊

【本報記者蓮子、張爽個舊三日電】「2012世界錫都·紅河個舊第三屆國際滑翔賽暨國際滑翔傘特技邀請賽」2日開幕，中國、匈牙利、挪威、奧地利、法國等八個國家共29名頂尖的滑翔傘運動員參賽。國際航聯滑翔傘委員會主席阿格斯特·古德曼松接受本報記者採訪時表示，滑翔傘運動在中國前景光明。滑翔傘運動在中國要蓬勃發展，目前最缺乏的是專業訓練學校。

下午3時許，在個舊市老陰山頂緩坡上，只見運動員們身背五顏六色的滑翔傘往下跑幾步後，逆風起飛，運動員們旋即像鳥兒一樣翱翔在天空，他們借助風力和氣流，飛向山腳下的金湖水面，朝向湖面的靶盤落去。有的運動員落點很準，觀眾抱以熱烈的歡呼和鼓掌。有的運動員不慎落水，惹來一片開心的笑聲，為當地老百姓增添了節日的歡樂氣氛。

個舊是中國最大的產錫基地，開採錫礦的歷史有約2000年，被稱作「中國錫都」。為了實現資源性城市的良性轉型，從2007年開始，個舊市開始打造滑翔賽國際賽事。個舊市副市長楊明志介紹：「個舊山與湖相生，很適合在空中施展高難度的動作和技巧，是開展山坡滑翔傘飛行活動的理想場地；個舊四季溫和，每年最少可以滑翔飛行200天，是國內唯一能在城市上空進行滑翔飛行的城市。」



▲運動員身背五顏六色的滑翔傘逆風起飛

受訪者供圖

# 高速公路免費刺激假日經濟

【本報訊】今年國慶黃金周出臺高速公路免費政策，專家分析指出，如何借助這項政策所引發出的居民消費來形成一個新的大消費發展戰略，這將是未來中國經濟得以快速增長的一個重要契機。「假日經濟」規模激增可以倒逼行業升級完善，高速免費通行可成爲擴大內需的一個有益的突破點。

據新華社報道，9月30日是中國「雙節黃金周」第一天，也是小客車高速路免費首日。對於這項新政策，許多人認爲有兩個效果，除了惠及民衆，還可以「拉動內需」；以高速公路爲支點，通過路費的減免帶動旅遊黃金周，並拉動自駕遊及車輛租賃等相關產業的發展，繼而推動國內消費需求。

作爲中國發展「三駕馬車」之一的內需，已成爲

應對經濟下行的最重要出路。全球經濟不景氣給中國各行業造成程度不一的衝擊。

爲迎接高速免費通行的首個長假，今年湖北6家5A景區全部降價，成爲全國景區門票降價幅度最大省份。湖北省旅遊局2日發布數據，6大頂級景區旅遊收入不降反漲，漲幅最大的景區收入接近去年10月1日的四倍。不僅在湖北，其他各省市陸續出臺的數據顯示，酒店、商場、景區等收入有不同程度上漲。

中國社科院金融研究所研究員易憲容發表博文指出，高速免費是一項利國利民的重要政策，儘管在第一天出現一些問題與弊病，但這些問題都能通過改進與完善加以解決。最爲重要的是，中央政府如何借助

這項政策所引發出的居民消費熱情來形成一個新的大消費發展戰略，這將是未來中國經濟得以快速增長的一個重要契機。

易憲容這一觀點得到許多專家的認可。他們分析說，「假日經濟」規模激增可以倒逼行業升級完善，包括配套服務、價格調控、市場監管等方面。當然，擴大內需是一項長期的系統工程，高速免費通行是一個有益的突破點，要真正實現經濟轉型、增強內生性經濟增長動力，還需要加快收入分配改革，真正形成消費動力。

## 動腦筋吃好免費大餐



特稿

「我在高速頭，君在高速尾，時時思君不見君，堵到心都碎。」網友「大眼睛」3日在前往秦始皇兵馬俑博物館途中，即興賦詩一首以表堵車鬱悶之情。

3日上午，西安臨潼秦皇兵馬俑收費站再度迎來車流高峰，前往秦俑館的途中車陣擁堵嚴重，許多人下車活動，或嬉戲，或購物，或聊天，整個西臨高速公路隨處可見這種場景。

中國假日辦發布的2012年第3號中秋節、國慶節假日旅遊信息通報顯示，截至2日17時，全國納入監測的119個直報景區共接待遊客575.58萬人次，同比增長29.21%；收入30931.93萬元人民幣，同比增長32.99%，全國各景區遊客量急劇攀升。其中，秦皇兵馬俑接待遊客達64754人次，同比再創新高。

## 上演真人版《車在囧途》

據中國官方數據預測，2012年「十一」黃金周期間，公路水路客運量將達到6.6億人次。來自河南的自駕遊車主王希林稱，「五一」長假取消

，加之高速免費，「十一」長假就更顯人山人海，出行前需要帶足乾糧與水以防堵車之困。

從「新政」實施情況看，可謂喜憂參半。喜的是，「買路成本」大爲降低。憂的是，「時間成本」急劇增加。全國各地相當多的高速公路成爲「停車場」，做操、溜狗、踢毽子……，網友戲稱之爲被迫上演全民健身運動。高速變「龜速」，已開始引發公衆對高速公路免費大餐的新一輪討論。

據了解，有不少市民無出行計劃，因看到高速免費通行而臨時決定「上路」，最終卻趕上《車在囧途》的一幕。（電影《車在囧途》是今年4月1日上映的喜劇作品，講述4人在網絡上團購了一輛車而引發了一系列的爆笑「囧事」。）

天下無「免費的午餐」，而當「大餐」真實降臨之時，學會怎麼「吃」成爲內地出行民衆面前無「解」的難題。

專家指出，高速公路免費通行政策的施行，有利於促進區域間消費，但在節日期間車流量驟增的情況下，如何避免人爲因素對擁堵的加劇，不僅考驗政府的管理服務能力，更是對每個車主行車「素質」的檢驗。（中新社）



▶3日，福建漳州東山島一旅遊景點停車場停滿自駕遊車輛

中新社