

海事處嚴查違例船隻

災難後已警告18船 多涉亂放救生物品

南丫島撞船事故發生後，海事處加強措施提升海上安全，包括即時加強巡查本地船隻，至今已發出十八個警告，當中包括一宗與救生設備有關的檢控。海事處與渡輪業界昨日開會，同意成立工作小組，提升載客船隻的安全標準，加強執行規管，客輪船上至少要有百分之五的附加小童救生衣。立法會內會今日討論南丫島海難，至今已有三十人向警方提供資料。

本報記者 曾敏捷

海事處助理處長（船舶事務）蘇平治在會後表示，當局與渡輪和小輪公司代表同意成立工作小組，研討將來如何提升載客船隻的安全標準，包括人員和救生設備的要求等，更好地保障乘客安全。工作小組成員將包括本港載客船隻營運者、海事處各部門代表等二十多人，十一月初召開會議。

至少有5%附加小童救生衣

蘇平治指，會議也研討了可即時落實的措施，加強船隻安全設備，與會代表同意改善救生設備的放置，並在法例要求的百分之五外，按實際情況配置小童救生衣。由於修改法律條文需時，海事處短期內會以行政手段及指引補充，加強監管。根據現時法例，船上要有總人數百分之一百的成人救生衣和附加的百分之五的兒童救生衣，並規定船上「每一救生裝置均須放於易於取用的位置」。

十月至今當局已抽查十四艘渡輪和八十四艘小輪、街渡和出租遊樂船，發出了十八個關於放置救生設備擺放的警告，並對其中一宗個案作出檢控，涉及一艘在避風塘接載乘客的舢舨。蘇平治指，巡查發現，部分船隻的救生設備擺放指示不夠明顯，擺放位置不當，乘客難以拿出。該處並已發信渡輪小輪和街渡的營運公司，呼籲船隻須符合本地船隻安全要求，並需確保救生設備足夠，和適當地放置。

蘇平治指，去年有關碰撞的海上交通意外有二百〇三宗，當中包括輕微碰撞和非法人為事故，如颱風期間的意外等。而有關渡輪、小輪和街渡碰撞的個案只有十三宗，共三人受傷，沒有人死亡。而二〇〇七至二〇一〇年間渡輪、小輪和街渡碰撞的意外，每年少於十宗，意外率屬於低水平。但當局仍會加強海港巡邏和執法，並透過安全講座和電台電視宣傳，提高海上使用者的安全意識，減少意外發生。

20多名海泰號乘客聯絡警方

立法會內務委員會今日開會，討論南丫島撞船事故。撞船事故的大部分傷者已經出院，現時仍然留院的兩名傷者情況穩定。截至十月八日，超過三十人主動聯絡警方，包括二十多名海泰號的乘客，向警方提供有關事發當晚的進一步資料。

調查撞船事故的調查委員會正物色委員人選，羅志康獲委任成為委員會秘書長。委員會有權強令有關人士作供及披露文件，預期支出二千五百萬至三千五百萬。



▲陳恒鎮（右一）建議要求假日期間出海的觀光船登記乘客資料。圖中間為青年民建聯主席周浩鼎



▲海難發生至今，已有超過三十人主動聯絡警方，包括二十多名海泰號的乘客

▼蘇平治指，去年有關碰撞的海上交通意外有二百〇三宗，當中包括輕微碰撞和非法人為事故，如颱風期間的意外等 本報記者林良堅攝



保險界倡客船意外最高賠償增至一億

【本報訊】警方繼續調查南丫島海難撞船事故，警務處處長曾偉雄表示，已取得兩艘船的航行紀錄，並且進行科學鑑證及約見兩艘船的乘客，有保險業界人士建議，調整商用船隻的法定意外賠償額，由現時的五百萬元調高至一億元。

警務處處長出席北區區議會會議後表示，已取得南丫島撞船事故當中兩艘船的航行紀錄，並且進行科學鑑證，及開始與南丫島撞船事故涉及兩艘船的乘客會面，但會優先會見身體狀況良好的成年人。他說：「被撞沉的『南丫四號』船隻，有相當多受傷的乘客，特別是年輕的乘客較多，會優先會見身

體狀況較適合的成年人開始，至於另一艘『海泰號』船隻的乘客會面亦已開始咗。」他呼籲目擊者，主動與警方聯絡提供資料，警方亦會優先處理，搜集進一步的資料。

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄表示，今次事故涉及嚴重多宗人命傷亡，現行法例要求商用船，必須購買五百萬元意外賠償額已不合事宜，建議提高至一億元，暫時難以評估保費會上調多少，但相信一定是船公司可以負擔範圍。他說：「汽車人命傷亡的最高上限都有一億元，我覺得喺呢段時間要作出檢討，因為現時人命傷亡嘅醫療費用、價值都有提升。」

民記促乘客出海需登記

【本報訊】記者陳錦輝報道：南丫島海難造成嚴重傷亡，民建聯立法會議員陳恒鎮和多名離島區議員，昨午與運輸及房屋局副局長邱誠武會面，提出了七項改善航道安全問題的建議，包括檢視有關船隻安全的法例，並要求假日期間出海的觀光船登記乘客資料。民建聯亦促請政府制定渡輪政策，改善渡輪的營運情況。

民建聯的建議包括要求政府檢視現行載客船隻的相關條例，船公司要加強員工培訓，而執法人員應嚴格執法和抽查船隻有否違規，並規定節日出海觀光船要有乘客名單。他們亦建議檢討現時的海上交通意外賠償機制，讓死難者家屬得到合理援助，而當局要改善公眾碼頭設施，加強宣傳水上活動安全

意識，包括呼籲小童任何時間都要穿上救生衣。

陳恒鎮引述，邱誠武表示可先落實較簡單的建議，其他措施則需要再研究。民建聯促請政府盡快制訂完整的渡輪政策，包括直接向渡輪公司提供津貼，如成立油價基金，在油價上升時提供補貼，並檢討現時船公司投標只可選擇的三年或十年合約的限制，以及把海上意外納入現時的交通意外傷亡援助計劃之內。

另外，該黨在各區的辦事處收集了近一萬個市民的弔唁簽名，而他們亦收到市民提出在南丫島設紀念碑的建議，會代為向政府反映。

生以來，當地政府、醫院、外事部門等有關單位對遇難者、傷者和家屬的關心照顧。

事發當日，第一時間趕到車禍現場的贛州市人民政府副市長兼市公安局局長胡滿松，在瑞金接受了遇難家庭的致謝。他同時轉述了江西省委常委、贛州市委書記史文清對家屬的問候，發生車禍是誰都不願遭遇到的，既然事情已經發生，逝者已去，生者當節哀奮進。

胡滿松說，車禍當日，江西省委書記蘇榮、省長鹿社、常務副省長凌成興、副省長洪禮和先後對本次車禍的善後安撫以及救治工作做出重要批示。贛州市委書記史文清更是多次致電現場救援人員，要求不惜一切搶救傷者。「在困難面前，相互幫助是中華民族的傳統美德。我們只是做了我們應該做的，不需要說感謝。衷心地希望傷者能早日好轉，遇難者家屬能堅強，過去的已經過去，未來的一切都是美好的。」胡滿松鼓勵遇難者家屬振作。

網購頸部治療疑越按越傷

【本報訊】記者汪澄澄報道：本報昨日接獲一宗涉及按摩療程的投訴，事主何女士由於頸部痠痛，在某自然療法中心接受頸部按摩治療，後病情惡化，後經骨科物理治療師診斷為，受過度按壓而致頸椎移位，屬嚴重創傷。事主質疑頸傷由該中心醫師的按摩手法引起，但向該中心索賠卻遇「拖字訣」未果。

本報昨日接獲一宗涉及按摩療程的書面投訴，事主何女士（三十六歲），她稱自己由於肩頸痠痛，網購了一間名為「日×自然療法中心」的優惠券，共六張，並於九月三日至十七日，先後三次前往該中心接受按摩治療，之後出現頭痛，頸部無法伸直，頸部至手腕疼痛，並附帶紅腫、發炎等症狀。

本報記者致電事主了解詳情，何女士表示，為其治療的趙醫師稱疼痛是治療過程中正常反應，並藉故再向她推銷照「消炎燈」和復康枕頭等，但使用後未見好轉。她是在九月十八日轉去另一間物理治療診所接受專業骨科物理治療師的診斷，結果發現她的頸部因受過度按壓，已致頸椎位置前傾及頸椎移位，屬嚴重創傷。

網民稱醫師手法差

接受專業物理治療後已有明顯好轉的何女士表示，自己合共在該中心消費約四千元，事後又接受專業物理治療約十次，花約兩千元。她早前前往該中心並去信索賠，但有關人員採「拖字訣」，口中答應跟進事件，卻未再聯絡她。她已於昨日向消委會備案。

何女士又質疑，為她治療的趙醫師的卡片上列出多項看似專業的資格，該中心內亦掛有她的資格認證，但她之後的物理治療師卻認為，趙並不具物理治療師資格。她並發現網上已有曾在該中心接受治療的市民，狠批該中心的醫師手法差劣，接受療程後病情反而更糟。

記者又致電「日×自然療法中心」業務發展經理廖先生，他承認有此事件，但表示公司高層希望獲得更多證據，以證明何女士的頸傷確由該中心造成。對於該中心醫師是否具備專業資格為顧客做有關治療，他就答得相當含糊。他又表示，中心目前有三、四百名顧客接受有關服務，何女士的投訴是第一宗，又表示會跟進事件。

腦骨折男嬰父母或向醫委會投訴

【本報訊】記者李家祺報道：仁安醫院上月發生醫療事故，一名初生嬰兒顱骨骨折及嚴重腦出血，生命曾一度危危，有立法會議員陪同男嬰父母到衛生署作出投訴。協助男嬰父母的立法會議員表示，院方向署方提交的資料不足，質疑有閉路電視影像被刪除，不排除會將事故向醫委會作出投訴。

初生嬰兒父母鄧生及鄧太，昨早由立法會議員涂謹申陪同到衛生署與官員會面，會面大約一個小時。涂謹申於會後引述指，已就事故正式向署方投訴，調查院方有否延誤通報，及醫療紀錄是否完整。據他了解，部分相關的閉路電視影像被刪去，他會向醫院高層要求保留錄影帶翻看，但相信有關錄影帶可能已被刪除。

他指現時衛生署正跟進事件，並要求警方協助調查是否涉及刑事成分，家屬亦會於衛生署調查事故完畢後，不排除會到醫委會作出投訴。出事的初生男嬰，現時在伊利沙伯醫院深切治療部留醫，身體仍然虛弱。

仁安醫院發言人表示，院方已全力配合衛生署追查真相，希望事件盡快水落石出。對於近日有外界質疑該院刪改閉路電視的內容，屬無理失實指控，重申該院絕不會刪改內容，有關閉路電視亦已交警方，警方正全力調查，對於有關失實指控感到遺憾。

再有外地傳入日本腦炎個案

【本報訊】一名在內地新會居住及工作的五十歲男子，確診感染日本腦炎，正在北區醫院深切治療部治療，情況嚴重。衛生署衛生防護中心將個案列為外地傳入感染個案，今次是本港今年接獲的第三宗日本腦炎呈報個案。

該名男子是於上月二十二日，在新會開始出現發燒及嘔吐的徵狀，並曾於當地求醫，翌日抵達香港，同日入住北區醫院。他於二十四日因發燒及神志不清，情況轉差，被轉往深切治療部。化驗結果顯示，他的血清及腦脊液採樣樣本測試對日本腦炎呈陽性反應。

羅氏六款針劑需回收



羅氏六款需回收針劑

產品	註冊編號
Rocephin for Inj 250mg IM	HK-20182
Rocephin for Inj 500mg IM	HK-20187
Rocephin for Inj 500mg IV	HK-20188
Rocephin for Inj 1g IV	HK-20190
Rocephin for Inj 1g IM	HK-20192
Rocephin for Inj 250mg IV	HK-52844

【本報訊】衛生署昨日同意持牌藥物批發商羅氏大藥廠香港有限公司（羅氏）基於產品穩定性問題，自願從市面回收六款註冊藥劑製品（詳見表），詳見Rocephin for Inj 250mg IM及Rocephin for Inj 500mg IV等針劑產品。

衛生署發言人表示，今日接獲羅氏的通知，指產品的瑞士生產商F. Hoffmann-La Roche Ltd 從持續穩定性測試中，在攝氏三十度及相對濕度百分之七十五的環境下，發現兩個批次的Rocephin for Inj 250mg IV針劑產品（批次號碼：B1132及B1133）的降解物於生產後第三十個月超出產品規格，有關產品的註冊保質期為三十六個月。據生產商表示這可能與藥物的封蓋有關，正調查出現有關情況的起因。衛生署已要求羅氏就事件的起因提供詳細的調查報告。署方的調查仍然繼續。

Rocephin Injections針劑產品已供應予醫院管理局、私家醫院、私家醫生和藥房，亦有出口至澳門。有關產品含頭孢曲松的抗生素，屬醫生處方藥物。羅氏已設立電話熱線（2733 4610）解答相關查詢。衛生署會密切監察回收行動。

贛車禍港人遺孀：會好好活下去

【本報記者周春華、實習記者廖靜贛州十一日電】在結束全部告別儀式之後，日前在濟廣高速鷹瑞段寧都縣境內遭遇車禍的本港幸存母女李穎辛與葉欣桐，在江西省委、省政府，贛州市委、市政府以及港府駐粵辦的全程協助下，辦妥所有手續，將於今日返港，預計在傍晚六時許到達皇崗口岸，之後由本港救護車輛接經北區醫院再轉瑪嘉烈醫院就醫。而遇難者葉國義、葉泰賢父子在當地火化後，骨灰已於十一日下午送返其在东莞的家中，家人表示，暫時不打算將骨灰帶回香港。

家屬感謝當地政府幫助

「我們七日下午三時多轉到贛州市人民醫院，

醫院的領導和醫護人員都在門口等着。八日上午，贛州市委史文清書記又在百忙中到醫院看望，並交代醫生護士要好好照顧我們，不惜一切代價保證我們的生命健康。那些醫生、護士和照顧的阿姨，還有那些來看望的熱心的市民，太感謝他們了！」傷者李穎辛說。

儘管痛失至親，還有無數的仍然關注她們的好心人，還有周圍那麼多給她們幫助和鼓勵的親友。李穎辛強調「我一定會好好地活下去，把小欣桐照顧好培養好，也希望她將來做一個對社會充滿愛的人。」

十一日中午，本港遇難者葉國義胞兄葉國仁代表遇難者家屬，向當地政府致贈錦旗，感謝車禍發

至於有關駐院醫生，委員會指出，由於嬰兒出生時體型細小、身上有藍印，該醫生專注其身體狀況而分神，為產婦縫合會陰傷口時未遵守正確程序，將紗布末端留在產婦體外；該醫生同樣未正確點算紗布數目便簽署表格，檢查傷口時也未留意是否有異物。

委員會又指，現有紗布點算機制也是導致人為錯誤的原因，因紗布開封後，醫護人員無須即時記錄數目，而記錄表格的用字也不夠清晰。

委員會倡增設覆核點算

為避免同類事故，委員會提出三項建議，包括加強醫生訓練及督導，強調點算用品的重要性；改善點算機制，增設覆核點算，改善表格設計；提醒

紗布遺產婦體內事故 實習醫生涉「三宗罪」

【本報訊】記者汪澄澄報道：沙田威爾斯親王醫院昨日就早前於該院發生的四宗紗布遺留在產婦體內的醫療事故發布調查報告。報告指，涉及其中三宗個案的實習醫生犯下包括未知會上司便可自行改變紗布處理方法等三宗罪，另一涉事的駐院醫生，則是因嬰兒出問題而分神，未遵守程序。威院稱，將按人事程序跟進個案。

自行更改處理方法

調查報告昨日公布，委員會認為，有關實習醫生犯下三宗罪，包括事前無知會上司而自行更改處理紗布方法；誤解紗布點算表格用意；未依程序親自點算便於表格上簽署；及檢查時只專注已縫合的傷口是否裂口，未檢視產道是否留有異物。