

首度納入航機排放及噪音影響 新跑道環評訂嚴謹標準



▲李仲騰表示，第三條跑道造成的毒性空氣污染物排放量有限
本報記者鄧如菁攝

機場第三條跑道所帶來的空氣質素及噪音等影響備受社會關注，機場管理局表示，環境影響評估將會參考世界衛生組織及美國環保局等國際組織研究，列出現行及新空氣質素指標以外，飛機排放的空氣污染物及毒性空氣污染物，再制訂標準和定出緩解措施，料明年首季定出社會及環境影響評估方案。

機管局已展開第三條跑道的環境評估工作。機管局建築工程環保事務總經理李仲騰昨日表示，在空氣質素評估方面，由於部分毒性空氣污染物並不包括現行及新的空氣質素指標內，當局會參考國際飛行組織，列出十多種一般飛機排放的空氣污染物，並參考有關機場空氣評估的研究，再制訂出適用於本港的空氣污染物及相關其他毒性空氣污染物標準。機管局亦會參考世衛及美國環保局的人類健康準則，來評估這些毒性空氣污染物，以備制定緩解措施。他相信，第三條跑道造成的毒性空氣污染物排放量有限。

第三條跑道系統方案規劃圖



本報記者 鄧如菁

制定緩解措施

環評研究亦會評估機場運作有關排放，包括地面設施、引擎起動測試及飛機升降；鄰近基建的空氣污染物排放，包括港珠澳大橋香港段、環保園及青洲發電廠等；本港及珠三角地區工業、發電廠及海陸空運輸排放等。李仲騰表示，飛機排放及噪音所造成的健康影響評估，是環境保護署首次要求交通項目進行的評估。

至於噪音影響評估方面，機管局會採用一套嚴謹及保守的標準。李仲騰說，當局過去編制的噪音預測等量線，已考慮到晚上及清晨時分會造成較大滋擾，故此本港沿用較保守方法。他舉例，現時赤鱗角機場的飛機噪音預測等量線數值為二十五，而美國及加拿大的噪音預測等量線為三十，由於數值愈低即代表噪音水平愈低，意味本港標準較為嚴謹。

下季定出評估方案

他稱當局九月起已跟技術研討小組及社區聯絡小組召開會議，向小組成員簡介各範疇的環評研究採取方法，下月初將展開有關海洋生態及漁業範圍簡介，並計劃於明年再召開兩次會議。當局亦會舉辦展覽、講座等發布環評資訊，以增加持份者對有關方面了解。機管局建築工程副總監潘嘉宏表示，已聘請顧問研究，預計明年首季可定出社會及環境影響評估方向。

機管局委任工程總監

【本報訊】土木工程拓展署前署長蔡新榮（圖）獲機場管理局委任為建築工程執行總監，負責策劃發展機管局多個擴建項目，包括第三條跑道的計劃。他的任期將於下周三起生效，直接向機管局行政總裁許漢忠匯報職務。



機管局昨日宣布委任蔡新榮，形容是進一步加強高級管理團隊。蔡新榮去年退休前是土木工程拓展署署長，執掌該署六年，三十三年公務員生涯中，曾在多個政府部門工作。他畢業於香港大學工程系，七三年起任職顧問，五年後加入政府，擁有超過三十年的執行及管理大型基建項目的專業經驗，曾策劃及執行項目包括青洲幹線、青馬大橋、屯門公路、屯門新市鎮發展項目、十號幹線及元朗公路，而在擔任土木工程拓展署署長期間，負責監督中環及灣仔填海計劃、啟德發展計劃及西九文化區等項目。

環團促機管局公開數據

【本報訊】九個環保團體昨與機場管理局就第三條跑道會面，要求當局能盡快公開噪音資料、航班升降數據等十二項資料，以便監察。地球之友高級環境事務主任周月翔表示，雙方會面「傾唔埋」，批評機管局僅稱會研究，並無明確答覆，有欠誠意，認為局方只是拖延時間。

綠領行動總幹事何漢威指，環團對於當局在十二項要求中，只承諾計算碳排放的要求表示失望，敦促當局盡快落實其餘的要求及公開環團所需的數據作監察及評估。另外，環團要求機管局向政府提交法定環境評估報告前，須先向

公眾及政府公開社會及環境成本評估的報告，因為社會及環境成本評估結果是決策過程中極為重要的參考文件。

鑑於機管局於會面時仍未交足功課，未能承諾如何落實環團提出的六大重點範疇及三項原則，環團將等候機管局交代如何落實其餘的要求，方考慮加入技術研討小組。

世界自然基金會香港分會環境保護總監鄭力存亦認為，機管局必須承諾走入民衆，了解第三條跑道對廣泛市民帶來的潛在影響，並把公眾關注的事項估算總成本，因為「這是社會及環境成本評估中最重要的原則」。

第三條跑道空氣質素研究方法

- 涵蓋工程項目的施工及營運階段
- 參考世界衛生組織及美國環保局等認可國際組織的人類健康準則，以評估毒性空氣污染物
- 研究與機場運作相關的現行及新空氣質素指標所列空氣污染物，以及相關的其他毒性空氣污染物
- 評估與機場運作的排放、鄰近基建的空氣污染物排放，和本港及珠三角地區排放所引致的未來累積空氣質素影響

資料來源：機場管理局

昂坪建飛索遭否決 歷奇擬改善再申請

【本報訊】記者就書報道：英國歷奇公司 Flying Fox 申請在昂坪興建生態飛索滑行之旅項目，遭郊野公園及海岸公園委員會否決後，該公司昨日強調，有關飛索設施佔地面積少，所涉及的能源及廢物排放非常低，不會對生態造成影響。公司在研究委員會正式報告後，將與不同團體見面，考慮改善方案再提出申請。



▲ Flying Fox 創辦人 Jonathan Walter 稱，昂坪飛索滑行之計劃不會影響生態環境
本報記者杜漢生攝

表示，尊重委員會所提出的意見，待正式報告出爐後，才研究反對的理據，邀請不同團體包括環保團體、登山團體等參與討論改善方案，再提出申請。

Flying Fox 創辦人 Jonathan Walter 說，有關設施佔用的土地只是零點二六公頃，同時建議在北大嶼山郊野公園增加行山徑，供公眾免費使用，深入到現在不能前往的地區。他補充，由私人機構營運的飛索滑行之旅，已於全球多個國家，如英國、加拿大等地的郊野或國家公園引入。他承認 Flying Fox 是私人公司，需以商業形式運作，但會提供優惠給低收入家庭和學生。他又稱，有不少國家的國家公園都需要付費進入。

Flying Fox 董事 Richard McCallum 表示，飛索滑行之是讓遊客更接近大自然，學習有關自然環境的知識，並以新鮮的歷奇活動，吸引年輕人到戶外活動。在印度，七成半參與飛索滑行的顧客，屬三十五歲以下的年輕人。對於外界質疑設施影響生態，他說，公司在印度的飛索項目，在附近築巢的野鳥能與其和平共處。

Flying Fox 建議設置的飛索全長一千五百八十米，包括兩條長約三百米的飛索，飛索之間有一千米長的行山徑和建在深屈山谷的吊橋。

「體驗自然」活動明揭幕

【本報訊】為「體驗自然二〇一二」郊野公園教育活動計劃揭開序幕，漁護署將於明日（十月二十日）上午十時三十分至下午四時三十分於西貢獅子會自然教育中心舉行同樂日，歡迎市民參加。

同樂日節目豐富，適合一家大小，活動包括攤位遊戲、主題展覽、定點導賞、畫藝及紙雕工作坊，屆時將有紀念品派發。

「體驗自然二〇一二」計劃於今年十月至明年三月舉行。計劃旨在加深公眾認識香港的郊野公園、生物多樣性、自然護

理和生態特徵，從而提高市民愛護自然環境的意識。計劃包括一系列適合學生的郊野研習活動，以及為市民和訪港旅客舉辦的自然導賞活動。

今年的重點活動之一是「紙」愛郊野紙雕創作比賽。比賽由漁護署、香港摺紙社及香港幼兒教育及服務聯合會合辦，期望透過比賽，鼓勵市民走進郊野公園，發揮他們的創意和想像力，將大自然最美的一面呈現在作品之中。主辦單位會在比賽前安排工作坊，讓參加者掌握創作紙雕的技巧。

減排新例增兩電加價壓力

【本報訊】兩家電力公司明年再加電費料勢在必行，政府昨日刊憲宣布，提出進一步減低發電業在二〇一七年及以後的污染物排放，有能源諮詢委員會委員表示，減排限制勢必增加兩電的加價壓力，預計未來數年的電費升幅不小。

備忘錄昨已刊憲

政府在憲報刊登《指明牌照分配排放限



▲兩電將引入可再生能源及轉廢為能產生的剩餘電力，減少燃煤機組的發電量和排放

額第三份技術備忘錄》，進一步減低發電業二〇一七年及以後的空氣污染排放，收緊對二氧化硫、氮氧化物和可吸入懸浮粒子的每年排放總量上限，較上一份備忘錄分別減少百分之十七、百分之六和百分之十。換言之，兩電要符合更低的排放標準，有需要使用更多污染較少但價格較高的天然氣作燃料，或使用污染排放較少的新發電機組，增加成本，面對更大的加價壓力。

中電表示，香港的空氣污染主要來自道路和海上交通，發電業整體的空氣污染比例正不斷下降，政府進一步收緊發電業的法定上限，中電面對極大的挑戰，基於實際情況，電廠不能增加新的發電機組，或提升天然氣的使用量，要依賴煤的穩定供應，但燃料價格市場極為波動，污染物的排放和成本控制都難以保證，暫時無法預測二〇一七年及以後的燃料價格，以至對電費的實際影響。港燈則回應，達到新的排放限額極具挑戰，但現時預計二〇一七年的電費言之過早。

能源諮詢委員會委員余遠騫表示，電費早有加價趨勢，面對更嚴格的排放標準，兩電的加價壓力更大。為達到上一份備忘錄的排放標準，中電使用價格較高的天然氣，並表明未來幾年最少加價四成，面對更嚴格的排放標準，中電的電費加幅將更大，即使將電費攤長時間增加，預期電費加幅也不少。兩電早前提交明年電費調整建議，中電提出加幅最少一成三、港燈亦建議加價至少一成。

根據現時的《空氣污染管制條例》，發電廠若超額排放空氣污染物屬犯罪行為，首次違反，每超出一噸罰款三萬，再犯就會被判監禁。根據有關條例，政府會不少於每兩年檢討一次《技術備忘錄》，制定新的空氣污染排放上限，《第三份技術備忘錄》將於二〇一七年一月起生效。

工聯促改善墳場交通管理

【本報訊】每年清明節及重陽節的拜祭先人日子，都會造成柴灣歌連臣角道華人永遠墳場一帶交通嚴重擠塞。工聯會港島交通關注組昨日向立法會申訴部求助，又提出四個解決建議，包括短期方面可以拓闊路面、將私家路開放給公眾，長遠的解決方案則是移平山坡及興建連接柴灣道及東區走廊的高架天橋。

關注組昨日要求工聯會立法會議員王國興、鄧家彪及郭偉強提供協助，敦促政府部門及早解決擠塞問題。

關注組召集人勞士正表示，每年拜祭高峰期，政府只是在該區簡單地採取封路措施，並沒有認真地落實改善政策。他表示，由於柴灣華人永遠墳場內一條由天主教墳場管理的道路，去年重陽節突然宣布不開放給公眾人士，令附近交通更為混亂及擠塞。

此外，他表示政府計劃未來數年，在柴灣華人永遠墳場圍封對面及毗鄰環翠邨公園的一幅土地增建四萬個骨灰龕，一旦建成，估計每年前往該區的掃墓人士將會增加十

萬人，屆時令交通擠塞情況更嚴重。

關注組建議，短期內可以拓寬現時歌連臣角的路面，使整條路可以雙線行車，加快疏導車輛。政府亦可以促使天主教墳場管理委員會交回私家路的管理權，永久開放給公眾，政府可以將歌連臣角道設為上行線，由天主教墳場管理的該路段設為下行線，有效地將車輛分流。

至於長期的改善措施，則可以考慮移平歌連臣角道一段山坡，改建為可容納巴士、的士和小巴的公共交匯點，有效地讓更多公共交通工具疏導人群。此外，亦應興建接駁至柴灣道及東區走廊的高架天橋，紓緩該區交通負荷，令該區交通問題得以長遠地解決。