

中國實施綠色船舶規範 享受國家更多稅費優惠政策

在世界各國發展高效低耗船舶的同時，中國船級社在今年10月起正式實施綠色船舶規範，規範採用綠色評價分級機制，以能效、環保、工作環境為三要素，評出Green Ship I、Green Ship II、Green Ship III (Green Ship III為最高級)三個等級。綠色船舶將享受國家更多的稅費優惠政策。

【本報記者宋偉大連二十四日電】

美國船級社 (ABS)、中國船級社 (CCS)、挪威船級社 (DNV)、德國船級社 (GL) 代表今日在出席國際船級社 (大連) 大會時一致認為，發展高效率、低耗綠色船舶是未來航運業發展的必然趨勢，未來新的船舶設計都將節能放在首位。

DNV將壓艙水LNG用於船舶

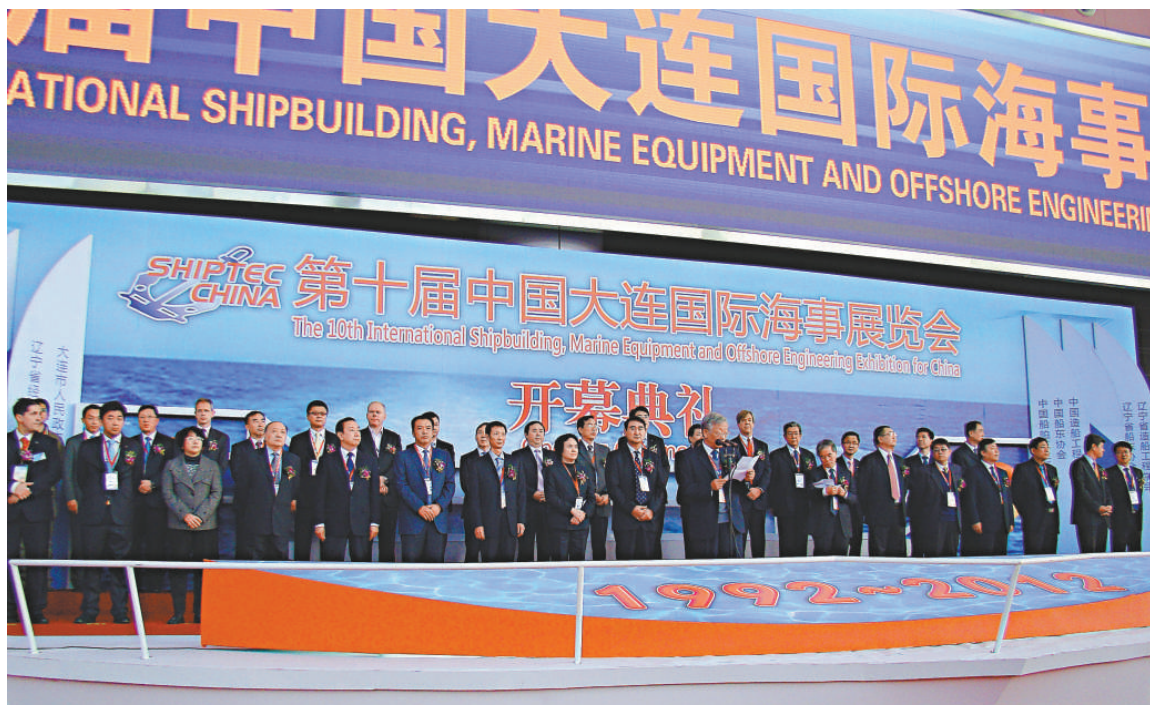
挪威船級社經營管理處 Michael Aasland 表示，隨著裝貨率降低，油價上升以及各國船舶環保規定的出台，更多船東開始關注船舶能效，未來新的船舶設計都將節能放在首位。他說，DNV 研究顯示，隨著技術水平提升，船型大小與能源消耗已經不成正比。目前，DNV 已將壓艙水、LNG 等運用於下屬船舶中，並對其下屬貨櫃船免費改進。

Aasland 稱，研究顯示在不降低船舶靈活性和安全性的前提下，提高發電效率可降低船舶能效設計指數 (EEDI) 14 個百分點；而通過改進推進效率，降低船體阻力更使 EEDI 下降多達 25 個百分點。

美國船級社 Brad Achorn 與勞氏船級社 Matthias Malinowski 則對各自船級社下屬的 LNG 船和雙燃料船舶推進器使用共享經驗。Malinowski 透露，勞氏船級社將 LNG 應用於小型集裝箱船，第一艘使用 LNG 燃料的 GL 級 OSV 正在由 STX 芬蘭船廠建造，預計 2013 年末下水。他同時提到，對於移動式 LNG 儲罐的使用，其安全性要求更高，對應的技術要求提高將成為使用需突破的壁壘。

正開展綠色船型認可服務

中國船級社總部技術處處長王志榮介紹，中國實施的綠色船舶規範的同時，目前亦正在開展節能、新能源船舶船稅減免政策專題研究，綠色船舶將享受到國家更多的稅費優惠政策。而船東還可享受優先通過「綠色通道」進入繁忙港口、低保費率和優惠的融資條件。中國船級社目前正在開展綠色船型認可服務。



▲ 2012 中國大連國際船舶融資論壇昨日於大連舉行

業界倡「售後回租」拓船舶融資

【本報記者宋偉大連二十四日電】2012 中國大連國際船舶融資論壇今日舉行。中國船東協會常務副會長張守國指出，在全球航運業低迷時期，金融業與航運企業需要從長期理性角度合作發展。



◀ 張守國籲金融與航運業長期理性合作 宋偉攝

張守國表示，從歷史來看，世界航運業低迷時期的持續時間遠遠長於興盛時間。航運業處於高峰時，大量資金盲目湧入，造成運力極度增長；航運業陷入低迷後又出現抄底，金融機構對信貸管理加緊，這進一步加劇了市場的低迷。這一現象需要引起雙方深入反思。

張守國對航企和金融機構的合作提出四點建議：首先，航企與金融機構應當重視對航運業的發展研究，雙方需展開長期理性的合作。其次，針對航企來說，應加快老舊船舶的拆解，調整結構，而不是盲目擴大運力。此外，航企需要避免陷入惡性競爭之中，同時大力推進節能減排，降低碳排放量。他指出，綠色航運將成為未來航運發展不可逆轉的潮流。

他最後建議，航企與金融機構合作，進行「售後回租」，使其獲得一定的資金支持。目前的基礎性金融產品已無法滿足航企需求，他建議金融機構應針對航企實施多元化發展。

強積金半自由行料五成轉會

強積金 (MPF) 半自由行將於下周四正式推行，市場普遍預期，計劃推出初期僅一人會轉換供應商。但康宏 (01019) 早前就市民對強積金半自由行的意見進行調查。調查發現，逾五成受訪者計劃於半自由行推出 12 個月內，轉換強積金供應商，其中逾八成人表示，轉換原因是不滿基金表現。

多屬不滿基金表現

康宏行政總裁馮雪心表示，集團今年暑假期間進行了一項公眾對強積金半自由行的意見調查。調查結果反映，53% 受訪者計劃在強積金半自由行推行後 12 個月內，把現職僱主的僱員強制性供款部分，轉到另一個強積金計劃。而在選擇轉移強積金計劃的受訪者中，84% 是因為「基金表現未如理想」，58% 則認為「基金選擇不足」，亦有 52% 認為現時的計劃收費太高。

至於選擇保留於僱主現有的強積金計劃的受訪者中，接近一半人 (49%) 是因為對新計劃暫不清楚詳情，超過一半受訪者 (52%) 則因為怕麻煩，約六成 (61%) 則表示會待半自由行措施實施一段時間才會考慮。至於因為滿意現行計劃而不選擇轉換計劃的受訪者則只有 45%。

康宏推 MPF 指數

此外，康宏推出全港首個反映強積金表現指數——「康宏 MPF 指數」，並公開讓公眾免費查閱，且定期每月更新及發布。康宏 MPF 指數九月份最新報 166.76 點，較去年底 154.1 點上升 8.2%，比恒生指數年內錄 13.5% 的升幅為低。馮雪心解釋，主要由於九月底美國推行量化寬鬆措施，市場氣氛好轉，令港股表現造好。中長線而言，康宏 MPF 指數反映由 2007 年 10 月至今年 6 月，強積金投資過去五年普遍錄得跌幅一度達到 15.64%，主要是受到 2008 年金融海嘯拖累致錄得較大的虧損。惟近期環球股市造好，令強積金五年跌幅已收窄至 11.46%。

東亞推優惠客

此外，為迎接半自由行，東亞信託昨日宣布，將於今日推出名為東亞 (強積金) 惠計劃的全新強積金「集成信託計劃」，並於 11 月 1 日實施，以吸納「僱員自選安排」實施後的可轉移強積金資產。

享惠計劃含 10 個成分基金，涵蓋多個基金類別 (包括貨幣市場基金、債券基金、混合資產基金及股票基金) 供成員選擇。以上成分基金管理費的現時收費率為每年資產淨值的 0.60% 至 0.99%。

中遠洋擬闢北冰洋旅遊線

【實習記者盧種茵報道】中國遠洋 (01919) 董事長魏家福日前在內地出席論壇時稱，隨着中國經濟恢復快速增長，航運業出現復蘇跡象，他指出「溫家寶總理表示中國經濟在第三季度出現了轉折，這對航運業來說是一個振奮人心的消息。」他又透露，公司計劃在明年開闢一條北冰洋旅遊航線。

受運費下跌影響，中國遠洋及中海集運 (02866) 上半年業績報告都錄得虧損擴大，隨後政府宣布了對國內航運企業實行減免稅項等財政支持政策。

據內地媒體消息，今年是中遠龐大債務的償付高峰期，在上半年淨利潤大幅下跌近八成的前提下，公司償

還了今年到期非流動負債 147 億元中的四成，即超過 60 億元，下半年還要應付六成債務，即大約 88 億元。對於資產負債率超過 70%，總資產高達 1581.4 億元的中遠集團而言，如果淨利潤繼續大幅下跌，將有可能喪失資本市場融資能力。中國遠洋總經理馬澤華表示，相信全球經濟在明年會有回溫，因此 2013 年對航運業來說應該會是較好的一年，但認為未來兩至三年內，行業不會出現全面復蘇。

彭博社引述消息稱，今年 9 月份，中國國內的工業生產、零售業銷售、固定資產投資都有大幅增長，顯示出經濟恢復增長。

白雲機場保稅區一期下季驗收

【本報記者方俊明廣州二十四日電】廣州白雲機場綜合保稅區日前正加快速度進行前期工作，預期至今年年底累計可完成投資 30 億元人民幣 (下同)。廣州市政府重點項目辦公室今天接受本報採訪時表示，該保稅區項目總投資 55 億元，其中財政投資 22 億元，企業自籌 23 億元，其餘通過銀行貸款解決。

廣州市政府重點項目辦公室透露，該保稅區將大力發展保稅物流、保稅貿易、臨空型保稅加工、展示展覽、研發創新等產業；力爭一期工程在明年 3 月建成驗收，到 2015 年全面竣工投產。目前該項目正在進行前期工作，至去年底累計完成投資 25.1 億元，今年計劃投資 6.5 億元。

白雲機場綜合保稅區規劃面積達 7.38 平方公里，分為北區、中區、南區三個區域。其中，南區功能定位初步確定為加工區和倉儲配送區，以保稅加工、保稅貿易、研發製造為主，配套保稅物流和服務貿易；中區則以空港口岸操作為主，在保稅物流中心 (B



▲ 白雲機場綜合保稅區一期明年 3 月驗收運作，將促進機場貨運與物流的大發展 本報攝

型) 的基礎上拓展保稅物流和流通性服務貿易業務。北區依託保稅功能，重點開展臨空型保稅加工產業，同時發展保稅物流、保稅貿易和生產性服務貿易。

半數內企跨境業務選用人幣

匯豐中國昨日公布最新的一項人民幣跨境業務調查，顯示人民幣在跨境業務中的使用正日趨成熟，有近半數 (44%) 受訪內地企業表示，出於日常操作及財務上的便利而在跨境業務中選擇人民幣作為結算貨幣，較去年 3 月進行的同項調查中的 34%，大幅上升。值得注意的是，因升值預期而選擇人民幣的企業則從去年的 44% 降至今年的 25%。

調查又反映，為規避外匯風險選擇人民幣的企業從去年的 49% 增加至 72%。而從海外市場來看，海外企業開展人民幣業務的便利度大有提高。調查顯示，受訪企業反映，其海外貿易夥伴開展人民幣業務時獲得相關服務和支持不足的比例，從去年的 23% 降至本

次的 15%，同時，表示海外貿易夥伴無法獲得人民幣用於支付、或是收取的人民幣缺乏使用途徑的企業，亦從去年的 21% 降至今年的 14%。

此外，隨着監管機構不斷放寬人民幣在跨境業務中的使用範圍，未來一年有計劃在資本項下使用人民幣的受訪中國內地企業比例達 30%，高於目前的 20%。

細分來看，15% 的企業表示未來 12 個月將考慮使用人民幣進行注資或增資，高於目前已開展該項業務的企業比例 (11%)，有意考慮離岸人民幣貸款的比例將從目前的 8% 增至 11%，有意使用人民幣進行跨境併購的將從目前的 1% 增長至 4%。

新航訂 25 架空巴機

【實習記者盧種茵報道】新加坡航空昨日宣布購入 25 架空巴寬體機，其中包括 5 架 A380s 雙層機及 20 架 A350-900 飛機。該公司稱，這批新客機將投用在長途及地區航線。

新航旗下共有 19 架空巴 A380s 客機，加上這次訂單，公司機隊中將共有 24 架該型客機。空巴顧客服務部首席營運官 John Leahy 稱，新航的訂單表明空巴 A380 的節能效率及舒適程度都是受到認可的。

南航貴州接收波音機

【本報記者勞貴黃陽二十四日電】為增加冬春航班運力資源，南航貴州航空公司繼日前第十架波音 737NG-800 飛機入庫後，又再次迎來第十一架波音 737NG-800 飛機，該機將由 10 月 28 日起執飛新增的貴陽至北京航線。

據介紹，與第十架飛機構型相同，這架機尾號為 B-5697 的第二架「貴州好飛機」也是擁有全新天空內飾的「升級客機」。其最大載客量為 164 人，設有 8 個頭等艙、24 個高端經濟艙和 132 個經濟艙座位。同其他波音系列飛機相比，737NG 除了擁有維護更簡易、故障率更低、更經濟環保等優勢，還具有內飾創新及設備先進兩個特點。

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門

每日定期快捷往來貨櫃服務
香港——澳門——珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.

千諾道西 8-14 號嘉安大廈 3 樓 A 室 電話：25455393

香港收貨站地址：海旁處碼頭公眾貨物起卸區新界葵涌葵運路 16 號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司

MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.

澳門內港五號 A 碼頭 電話：2856 5771

Lost Blue Anchor Line B/L, number 4110-0815-208.017, issued by Kuehne & Nagel Limited covering 2 cases of prototype mould has been lost and hereby declared null and void. Shipper: Haijie (Zhongshan) Metal Product CO., LTD.

SBC 駿業 您的營商最佳夥伴
Your Business Partner for Success

18間分行網絡遍佈中港
始創於1995年 · 用心服務 · 誠信專業

公司註冊

- 香港及海外公司
- 公司秘書服務
- 辦理周年申報
- 撤銷註冊

企業管理

- 商務辦公室，即租即用
- 商務通訊組合
- 信託及代理人服務
- 代辦銀行開戶
- 企業融資諮詢服務
- 註冊文件律師監証
- 常年法律顧問服務
- 註冊商標

會計·稅務

- 理賬報稅 審計安排
- 庫存盤點 稅務顧問

九龍灣 億京中心 · 8206 3139
尖沙咀 新港中心 · 3519 6338
尖沙咀 加拿芬廣場 · 2734 0418

灣仔 安盛中心 · 8206 9319
灣仔 胡忠大廈 · 8206 0218
旺角 柏裕商業中心 · 2782 8118

香港：九龍灣 · 尖沙咀 · 旺角 · 灣仔 中區：深圳 · 廣州 · 上海 · 北京 · 南京 · 杭州 · 成都
www.sbc.com.hk