

洪磊：釣島形勢發生根本性變化

海監編隊驅離日船

國家海洋局證實，中國海監50、15、26、27船編隊30日在釣魚島領海進行例行維權巡航，對進入中國領海非法活動的日方船隻進行監視取證，同時嚴正聲明中國主權立場，並對日船實施了驅離措施。外交部發言人洪磊說，釣魚島的形勢已經發生了根本性的變化，日方不要再抱有霸佔釣魚島的幻想。【本報記者賈磊北京三十日電】

日本《產經新聞》30日報道，經日本海上保安廳確認，中國4艘海監、2艘漁政共計6艘公務船當日進入釣魚島周邊海域進行巡航。這已是中方公務船連續第11天在釣魚島海域巡航。「海監50」連續向日方船隻發出警告，對其進行驅逐。

據日本第11管區那霸海保部透露，日本海保巡邏船不斷向6艘進入釣魚島「毗鄰水域」巡航的中方公務船發出「警告」，要求其不要進入「日本領海」。中方船隻做出回應，表示「正在中方海域執行正當巡航任務」。

「海監50」船通過電子顯示屏向日方船隻發出警告，要求日船迅速撤出中國領海，並表示「你方已進入中華人民共和國管轄海域，並已違反中國法律」。

專家：擦槍走火機會微

海洋局消息稱，中國海監船對進入中國領海非法活動的日方船隻進行監視取證，同時嚴正聲明中國主權立場。其中有對日船實施「驅離措施」的表述引起內地輿論關注。不過聲明中未提及具體的驅離手段。

北京軍事專家李曉寧對大公報表示，所謂「驅離」的表述相對模糊，但可以肯定並非使用武力。他認為對日方喊話，通過電子顯示屏發出警告，航行中強行變線，擠壓、靠近日船，以至撞擊都可視為驅離措施。

微博上近日流傳兩張「海監船撞向日本海上保安廳船隻」的照片，圖注寫明為「在釣魚島附近執法的中國海監人員曝光了與日方海保船在海上『肉搏』的照片，中方海監船為50號，4000多噸；日方船為PL67號，1000多噸。中方有絕對優勢。」

經記者查詢，這兩張照片最少從10月15日開始在網絡上流傳，從拍攝者船隻特徵看與中國海監船一致。有網民分析認為，從兩張照片動態分析來看，更可能是日方巡邏船為阻礙中方海監執法船正常航行，構成近距離橫越中方船頭態勢，反映出雙方對峙的激烈程度和日方的囂張氣焰。「日方如繼續憑藉自身船舶高速任意做出危害我方正常航行的動作，真正的撞擊只怕為期不遠。」

李曉寧表示，雙方海上執法船之間偶爾發生衝撞是有可能的，但使用武器的可能性很低。他認為日本並不想與中國正面衝突，也未做這樣的準備，中國則更多採取的是反擊，也不會主動挑起。「總的來說是要文鬥，不要武鬥。」但他認為，在常態化維權巡航中，雙方有可能在平行的航道航行過程中，類似汽車強行並線一樣擠壓、靠近，以企圖驅離對方。

釣島形勢發生根本變化

洪磊在例行記者會上表示，日方在釣魚島問題上不承認主權爭議，是自欺欺人。日本非法「購買」釣魚島打破了中日兩國老一代領導人達成的重要共識。釣魚島的形勢已經發生了根本性的變化，日方不要再抱有霸佔釣魚島的幻想。他在回答有關日本外相菅野直一郎有關日本將在不改變「釣魚島不存在主權問題」立場並尋求以和平方式平息事態的言論時做上述表態。

洪磊強調，日方應該做的是切實面對現實，承認釣魚島主權爭議，糾正錯誤，回到對話談判解決釣魚島爭議的軌道上來。中方希望日方拿出誠意，採取實際行動，為解決當前釣魚島爭議做出應有的努力。

中俄磋商對日關係

據中新社報道，中國外交部亞洲司司長羅照輝30日同俄羅斯外交部主管日本事務的三亞局局長比里切夫斯基就當前各自對日關係進行磋商。

羅照輝着重闡述了中方在釣魚島問題上的原則立場，俄方應詢介紹了俄日關係情況。雙方認為，維護二戰勝利成果和戰後國際秩序，對保持國際及地區和平穩定具有重要意義。



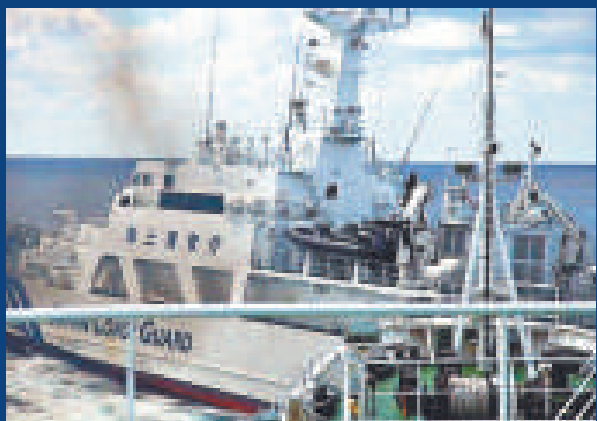
▲中國海監50與日本「甘木」號近距離對峙時

網上盛傳「撞日艦」

【本報訊】近期網上流傳「內部流出」的中國海監船與日本海保船近距離對峙發生碰撞的照片。中方船隻為3000噸級的海監50船，日方則是1000噸級快速巡視船PL67「甘木」號。從圖中看，似乎是日艦以極近的距離高速切入海監船航向，用船身阻擋並迫使海監船轉向，但中國海監船毫不退讓，結果讓挑釁的日艦「掛彩」鎊羽。網民喜極大呼中國海監船「給力」。

中國日前在東海軍地聯合演習中模擬我國海監、漁政船在維權執法中

與外國阻擾船隻發生碰撞的情況，強調了海軍東海艦隊和海監、漁政船配合維護海權的重要性。



▲中日雙方船隻發生碰撞，日方船隻被撞至



▲「甘木」號船尾部分受損（紅框）

任海泉闡述亞太安全觀

重申發展航母不會進行軍事擴張

【本報訊】據新華社澳洲墨爾本三十日消息：中國人民解放軍軍事科學院副院長任海泉中將29日在墨爾本表示，亞洲國家應以互信、互利、平等、協作的觀安全觀作為普遍奉行的行動準則。

任海泉在參加2012年澳洲陸軍司令會議時發表題為「中國對亞洲地區安全與穩定的看法」的講話。他說，全球化進程日益發展，各國利益密切交織，對話與合作是謀求共同發展與安全，實現亞太地區長久

安的唯一途徑。各國應摒棄「你輸我贏，你興我衰」的零和式冷戰思維，從包容與和平的角度出發，多溝通，多協商，堅持平等合作的理念。

任海泉認為，發展也是保障地區安全的重要手段。中國是亞太地區許多國家重要的貿易合作夥伴，經濟合作不斷深化會給亞太地區帶來繁榮與穩定。

任海泉說，中國堅持走和平發展道路，國防政策也是防禦性的。因此，擔心中國進行軍事擴張或威脅完全沒有必要。他強調，中國發展航母是為了維護國家核心利益，更好地維護國家主權和領土完整，中國的和平發展道路不會改變。



俄媒：中國建航母速度驚人

中國航母「遼寧」號服役一月有餘，外媒對中國何時或正在建造國產航母的猜測持續升溫。有分析人士表示，由於近期中國與一些周邊國家發生領土（海）主權爭端，中國軍力增長，往往會牽動亞洲或世界各國的神經。

俄羅斯《獨立軍事觀察》網站29日報道稱，「遼寧」艦入役是中國海軍發展史上具有里程碑意義的重要事件。不過，中國的多個鄰國對解放軍海軍力量的迅速發展表示了擔憂。目前，中國海軍正與巴西海軍開展合作，通過後者裝備的「聖羅羅」號航母學習操縱這種大型水面艦艇的經驗。

報道稱，中國正在實施一項長期且分為多個階段的航母發展計劃。需要注意的是，會擔任中國海軍司令員的劉華清上將早在上世紀80年代已明確表示，要想在「第一島鏈」水域附近奪取優勢，中國必須擁有航母。可以確定的是，中國的船舶製造企業已做好了建造首艘國產航母的準備，而上海江南造船廠將承擔該艦的建造工作。按照美國五角大樓的評估，中國首艘國產航母已在建造之中。相對於俄羅斯為印度改裝「維克拉馬蒂亞」號航母的進度來說，中國人的速度無疑是相對驚人的。

或配備電磁彈射器

有專家稱，中國的國產航母在結構設計上將與「遼寧」艦存在較大差異。國產航母將配備能夠顯著提升艦載機作戰效能的彈射器（不排除使用結構複雜的電磁彈射器）。與此同時，考慮到彈射器巨大的能耗，中國可能會在其未來建造的航母中引入核動力系統。

至於中國航母搭載的艦載機，猜測認為，將包括殲15「飛鯊」重型戰鬥機和殲教9。此外，遠程預警機和重型反潛與搜救直升機也是必備的機型。

英國《新政治家》雜誌更大膽地猜測，「除了「遼寧」艦外，中國還在建造5艘航母」，這些航母除了常規動力型外，可能包含排水量達10萬噸的核動力航母。

軍事專家普遍認為，一旦中國擁有核動力航母，即意味中國真正進入海軍強國之列。（中通社）

遼寧艦服役後首航歸來

攔阻索前有胎印 或測試機着艦



▲「遼寧」艦甲板靠近攔阻索的前方有明顯的輪胎印跡（紅圈）網絡圖片

【本報訊】中國航母「遼寧」艦30日停靠在遼寧省大連港碼頭，完成其交接入役後的首次航海任務。根據網友拍攝到的照片，「遼寧」艦甲板靠近攔阻索的前方有輪胎印跡，猜測已經進行了相關艦載機着艦測試。

現場的軍迷表示，儘管今日大連的天氣比較冷，但能見度不錯，可以清楚地看到「遼寧」艦入列後的首次歸來！遼寧艦在幾艘拖船的護送下徐徐駛入大連港。

「88」艦未隨航母出海

據中新社大連三十日消息：30日8時30分，「遼寧」艦進入大連港外海域。在此等候的6艘拖船迎上前去，分布航母的兩側及尾隨其後，形成一支有序的「航母編隊」，駛入大連港碼頭。

9時50分，「遼寧」艦在拖船協助下開始調整航向，靠近碼頭，岸上開始響起鞭炮聲。30分鐘後，艦上指揮員下達「結束靠碼頭」部署，艦尾軍旗隨之升起，舷梯搭上航母，拖船相繼撤離。

與以往不同的是，航母前10次廠方測試返航靠上碼頭後，會再次燃放鞭炮。此次軍方測試返航後，僅燃放鞭炮一次。此外，在「遼寧」艦出海期間，其人員保障艦「88」號仍停靠在大連港碼頭。

遼寧省海軍部門10日曾發布航行警告稱，12日8時至31日18時在渤海北部相應水域內執行軍事任務，任何船隻不得入內。12日6時，「遼寧」艦準時駛離大連港碼頭，在眾軍迷的期待中，開始了入役後首航。

中國國防部新聞發言人楊宇軍25日在例行記者會上稱，「遼寧」艦交接入列後，按照計劃開展科學試驗和軍事訓練工作。

根據網友拍攝到的照片，「遼寧」艦甲板靠近攔阻索的前方有明顯的輪胎印跡，猜測首航期間再次進行了艦載機測試。

美媒：殲15開始量產

據美國「環球戰略」網29日報道稱，中國航母艦載機殲15似乎開始進入量產階段，其中一架最近在「遼寧」艦上進行了觸艦復飛演練；幾架停在海航基地的殲15則塗上戰鬥噴塗。迄今為止，中國已經製造了約12架殲15驗證機。

第一架殲15原型機的研製耗費了兩年時間，而其首飛則是在兩年前。俄羅斯對此感到非常不快，俄航空專家公開貶低殲15，對中國能否仿製蘇33的關鍵部分表示懷疑。事實如何仍然有待觀察，但其作戰能力至少不會遜於蘇33。俄羅斯已經放棄蘇33，轉而使用更便宜的米格29K。