

新市長 新特首 京港合作開新篇

京港洽談會開幕式之後，兩地共同舉辦了「北京重大項目發布會」，圍繞北京市建設中國特色世界城市的戰略目標，及鞏固香港作為國際金融、貿易、航運中心的優勢地位，推出一批北京市重點功能區、重點產業及各區縣開發區的重大項目，為香港投資者及企業提供更多合作商機。

兩地發布38重點項目

由北京市發展和改革委員會、北京市投資促進局及香港貿易發展局共同發布的北京市38個重大項目，涉及專業服務、資訊、旅遊等高增值服務業以及高新技術產業、戰略性新興產業、文化創意產業等11個行業。其中，北京麗澤金融商務區、北京國際醫療服務區、北京科技商務區及北京製片人總部基地等10個具有代表性的重大項目進行了現場推介。

北京市政府副秘書長戴衛表示，近年來，京港兩地堅持「以合作促項目」，有力提升了兩地合作的實效，作為京港兩地合作的具體形式及有效載體，重大項目在推進兩地經濟社會發展中發揮着重要作用。他表示，將努力把北京市的優勢資源及重要商機轉化為京港合作項目，北京市政府也將繼續加強服務性政府建設，優化發展環境，努力為香港企業在京發展服務。香港貿易發展局中國內地總代表吳子衡表示，京港洽談會已成功舉辦了15屆，成果豐碩，香港會繼續利用這一有效平台，積極探討兩地在各個領域的廣泛合作機會與前景，更好地配合北京未來的發展目標。

簽約項目三個月內首筆資金到位

北京市投資促進局副巡視員蘇宏在接受大公報記者採訪時表示，京港合作近20多年來日益緊密，合作領域不斷擴大，不斷發展，深度上不斷挖掘。本屆京港會面臨經濟發展不斷變化的新形勢，兩地都努力探討更適合各自發展的新模式。從北京來說，轉變經濟發展方式，調整經濟結構，建設世界城市是當前的重中之重。從香港來說，更加注重作為國際自由港、金融中心、航運中心的地位和優勢。

蘇宏認為，兩地服務業佔比都很高，經濟互補性非常強。「從京港兩地來說，無論是梁振英特首還是王安順代市長，都非常重視京港兩地合作。王安順代市長此前對會議提出了明確的指示和要求。梁振英特

示，京港兩地合作的廣度和深度相比過去都有了很大提高。



▲「第十六屆北京·香港經濟合作研討洽談會」開幕

首也對兩地合作提出了新的希望和要求。兩地政府都希望把京港合作進一步深化。」

蘇宏透露，京港兩地六日將舉行項目簽約儀式，而本屆京港會的簽約項目和數額，將超過歷屆。從簽約項目的特點來看，首先，這些項目覆蓋的都是北京市重點發展的重點產業和重點區域。其次，一些北京的企業，通過京港會的平台，和香港企業共同合作開拓海外市場。三，簽約的機構比較豐富，既有直接的企業間合作，也有政府間合作協議，還有企業和政府間的戰略合作協議，也有諮詢機構、中資機構之間的合作。這些項目對推動兩地經濟，對北京的經濟發展將起到更好的推動作用。

「而且，這次簽約的項目都是正式項目。未來三個月到半年內，這些簽約項目都將進入實施階段，一期投資金額等也將陸續到位。也就是說，這些簽約項目的進展比意向性項目簽約更快落實。比如北京地鐵14號線，將是香港地鐵公司繼4號線、大興線後又一次進入北京地鐵建設市場。」

蘇宏表示，通過簽約項目，兩地通過京港會的平台，最終要實現「優勢互補，互利共贏，共同發展」。隨着兩地新一屆政府換屆的完成，京港合作今後還將繼續深入發展。

第十六屆京港洽談會今天在香港會展中心開幕，京港兩地新任行政首長：香港特別行政區行政長官梁振英、北京代市長王安順共同主禮。在京港會上，不僅北京代市長與香港特首密切互動，兩地政府還就人才、醫療、交通、食品安全、對口支援等議題進行交流，王安順更與香港工商領袖舉辦閉門圓桌會來聽取意見。北京市相關負責人在接受大公報記者採訪時表示，兩地行政首長對京港合作高度重視，相信京港今後的合作將掀開新的篇章。

本報記者 王德軍



▲香港特別行政區行政長官梁振英與北京代市長王安順齊出席京港洽談會開幕禮

港可助京提升未來交通服務

「京港城市交通服務專題活動」昨日在港舉行，北京市交通委員會副主任孟橋致辭時稱，香港作為國際化大都市，在公共交通發展方面積累了許多寶貴的經驗，相信通過今天的交流與研討將對於北京未來交通服務的提升有極重要而深遠的意義。

同時參加本次活動的還有香港運輸署首席運輸主任張展鵬、香港運輸署運輸事務主任陳綺瑩、香港運輸署運輸主任傅定康、香港運輸署工程師王志恒、北京市交通委員會研究室副主任顧濤、北京市交通發展研究中心副總工程師孫明正。

據了解，北京市現階段交通管理壓力不斷加大，首先源於人口增長迅速，截至去年底，北京市常住人口達到2019萬人，較前一年的1364萬人增長48%；其次在於北京市機動車保有量持續提高，截至去年底，機動車保有量達到498.3萬輛，較前一年增長230%。在此背景下，北京市目前六環內出行總量達到4130萬人次，出行周轉量已達到31385萬人

公里，分別比「十五」期間增長41%及79%。

出席本次活動的專家亦指出，雖然近幾年來取得了不俗的成績，但北京市的交通服務發展還存在諸多問題。如交通與城市發展不協調；機動車發展呈現高速度增長、高密度聚集、高強度使用的「三高趨勢」；體制機制創新不足；交通設施發展不平衡等。

孟橋對此表示，為突破目前的管理「瓶頸」，北京市交通服務未來將在三方面進行轉變：一是由「以車為樞」向「以人為樞」的轉變；二是由「粗放式管理」向「精細式管理」的轉變；三是通過交通發展促進經濟發展。

另據「北京市『十二五』時期交通發展建設規劃」的預期，至二〇一五年，北京市中心城工作日全日公共交通出行比例將達到50%；通勤出行中公共交通比例達55%；中心城路網高峰小時平均運行速度為每小時21千米。

（本報記者 李靈修）

東城文化搭台經濟唱戲

由北京東城區政府主辦的「文化古韻、魅力東城」專場推介會今天下午在港舉行。這是東城區在第十六屆京港洽談會期間舉辦的旨在促進兩地經貿合作、搭建兩地溝通平台的專場活動。包括北京政府相關部門和諸多香港工商界知名人士參加活動。

東城區區長牛青山向港商全面介紹了東城區悠久的歷史、多元的文化業態、深厚的文化底蘊和充滿活力的經濟形勢。此次東城區重點就台灣文化商

務區、中海地產廣場和GTC環貿國際商務區三個項目作了詳細介紹，受到香港商界人士的歡迎。

牛青山表示，東城區正處於新一輪發展的關鍵階段，文化軟實力強勁，服務經濟發達，公共服務優質，城市運行高效，人居環境和諧，是香港機構和個人投資北京的理想選擇。

（本報記者 王德軍）



▲北京市東城區牛青山區長（右一）會見香港嘉賓，右二起：許榮茂、張閻衛、羅富昌、莊家豐、莊家彬

中關村港資企業總收入逾1855億



▲北京市副市長苟仲文在「中關村項目推介暨投資洽談會」上發表講話

本報攝

昨日在港舉行的「中關村項目推介暨投資洽談會」上，北京市副市長苟仲文表示，此次中關村示範區與香港方面戰略合作關係的確立，將為兩地深化合作提供更為廣闊的空間。衷心希望雙方能夠充分發揮各自優勢，為兩地的交流與合作寫下新的篇章。

同時參加本次洽談會的還有北京市人民政府副秘書長戴衛、中關村科技園區管理委員會主任郭洪、香港創新科技署署長王榮珍、香港科技園發展公司總裁陳蔭楠、中港兩地相關企業負責人及多家媒體。中關村管委會及香港貿易發展局為本次活動的主辦單位，承辦單位為中關村上市公司協會。

苟仲文續稱，中關村作為中國國務院批覆建設的第一個國家自主創新示範區，肩負建設具有全球影響力的科技創新中心的責任。在經過20多年的發展後，現已成為中國創業投資最活躍的區域，在京港兩地合作中亦發揮了重要作用。

據了解，截至去年底，中關村共有外資企業1744家，其中港資企業423家，佔外資企業數的24.3%；港資企業實現總收入1855.2億元（人民幣，下同），佔示範區總收入的9.4%，佔外資企業總收入的29.8%。另一方面，目前在港上市的中關村企業有24家，佔中關村境外上市企業總數的30.4%。其中，香港資本市場幫

助培育了聯想、方正、四通電子、青島環宇、中訊軟件、金山軟件等一批全球知名的中關村企業。

中關村科技園區管理委員會主任郭洪隨後表示，中關村作為中國最具有創新活力的區域，在反映區域創新活躍程度與創新能力的四大核心指標方面均處於領先地位：一是每年新創辦企業數量，中關村現擁有高新技術企業近兩萬家，每年新創辦企業3000多家，而去年近一年就有新創辦企業4000家；二是每年IPO數量，目前中關村共有224家上市公司，其中境內資本市場145家；境外資本市場79家，IPO融資總額超1900億元。此外，中關村符合境內創業板上市財務指標的企業近1000家；三是天使投資的活躍度及每年獲得創業投資的數量。「十一五」以來，中關村地區發生的創業投資案例籌集金額佔全國的三分之一左右，這與矽谷在全美的比重相當；四是每萬名工程師擁有的發明專利。中關村擁有授權專利3.5萬項，商標3.8萬件，創新國際與國家標準2500餘項。

郭洪最後指出，中關村要建設成為具有全球影響力的科技創新中心，需要廣泛吸納國際創新資源，尤其離不開與香港開展交流與合作。今後我們將不斷學習借鑒香港各方面經驗，努力在體制創新及科技金融發展方面實現突破。

（本報記者 李靈修）