



# 殲31氣動布局非西方飛機所能 林左鳴嗤笑「抄襲」說

十八大代表、中國航空工業集團公司董事長林左鳴 12日晚接受集體採訪時表示，中國獨立自主研發的隱身飛機獨具特色，不存在抄襲。他明確表示殲31是針對國際市場開發的一種機型，同時在設計中充分考慮了各種市場的可能性。

【本報記者賈磊北京十二日電】

目前中國是美國之外，世界上僅有的兩個同時研製兩種第五代戰機的國家。殲20正在試飛階段，殲31不久前也成功首飛。西方有觀點認為這兩種飛機抄襲了美國、俄羅斯隱形飛機的設計，林左鳴予以反駁：「我們到哪兒去抄襲？這是不可能的事。航空技術即使拿來給你抄也不見得抄得會，我們曾經從前蘇聯引進技術，抄起來都很困難，更何況信息是完全屏蔽的情況下。」

「講這話的人一定不是航空專家。不能看外形上有很多相近的地方，隱形飛機的外形能達到隱身效果只能是這樣的設計，全世界誰來做都是這樣。就像飛機必須有兩個翅膀一樣，我們不是外星人，不可能像飛碟一樣。」林左鳴說。

林左鳴說，「隱形飛機設計以後要進行大量風洞試驗，我們是做了無數的飛機縮比尺寸，進行了各種風洞和隱身的試驗。進一步說，中國的隱身飛機從氣動布局上，西方的航空專家都明白是西方所有飛機都沒有做到的，都不一樣的，很具有特點。」他表示不會談及涉及到機密的具體技術，「內行一看都知道，完全是不一樣，不存在抄襲的問題。」

## 殲31考慮各種市場

對殲31未來是否會登上航母、成為艦載機的問題，林左鳴表示，這次珠海航展上展出的AMF模型，就是針對國際市場開發的一型飛機。「很多人很內行，一看這個飛機前輪是兩個輪的，一般彈射用作的飛機兩個輪正好卡在彈射滑軌上，認為它可能上艦。但我們在做驗證機時考慮到各種市場的可能性，到底將來會不會用在航母上或者其他用途，取決於今後的市場。畢竟它是驗證機，要根據市場、客戶的需求



▲ 2012年珠海航展展出殲31的1:4模型

法新社

來進一步完善，驗證機並不是定型的飛機。」就近年來如殲31等新機型的曝光，林左鳴笑言：「現在很透明，沒有什麼保密的，很多網民、軍迷都發現了就報道。」中國和西方做法不一樣，西方一型飛機剛設計概念就開始宣傳。中國往往設計時沒有詳細宣傳，最後順其自然大家看到就都知道了，「實際上我們也沒有主動宣傳過。」他表示，網民所指的殲31主要是針對潛在的世界市場。

就大公报提出軍用大運輸機何時可以首飛的問題，林左鳴說：「還沒有更多信息可以披露，或許會和現在的隱身戰機一樣，自然而然大家就會知道。」

## 自主創新是根基

將亮相珠海航展的中國首個武裝直升機直10、武裝偵察直升機直19展示了中國武器裝備追趕先進水

平的最新成果。林左鳴表示，目前中國軍用航空技術上相當發達還談不上，「還是美國老大，我們還差很多，我們更關注市場，比如發展隱身飛機，是因為發展到這個時代市場的需求。」

他表示沒有軍備競賽的思維，「我們希望全世界都不發展武器，都去做和平友誼的使者。」他表示從來沒想和美國的軍事技術攀比，中國發展一些航空武器技術，主要考慮國際市場。「如果某一種先進武器裝備只有一家賣，對世界安全也不利，一點得不到制衡也不行，所以也給我們提供了市場空間。」

他強調，中國在航空武器裝備的發展全是自主創新，買不來技術，別人也不賣。所以自主創新是中國航空工業的命根子。「在自主創新上從來沒含糊過。至於技術是不是很高，只有在市場上讓客戶去評價。我們從來不會不考慮效益，只從技術上比高低。」



▲ 2012年珠海航展充分展示中國在航空發動機核心技术研製攻關方面的新突破 方俊攝

## 五年投百億打造強勁發動機

【本報記者賈磊北京十二日電】2012珠海航展上，中航工業首次展示「峴山」、「九寨」兩款新型渦扇軍用發動機，並展出正在研製、將為中國「大飛機」C919的CJ1000A渦扇商用發動機。中航工業董事長林左鳴今日對媒體表示，將進一步採取措施，希望「十二五」後有根本改變，滿足國內所用飛機發動機的需要，再過五到十年能夠接近世界先進水平。

2011年中航工業宣布將在五年內投資100億元突破發動機瓶頸，但林左鳴坦承，航空發動機研發對資本的要求是「多多益善」。投錢越多、試驗數據越多，技術也就越成熟。他表示中航工業已經做了計劃，希望「十二五」後有根本的改變，至少是滿足國內所用飛機發動機的需要，再過五到十年時間，希望發動機整體的科研、製造、包括商業化能力能夠接近世界先進水平的目標。

他指出，發動機研發涉及到企業經營狀況是否能支撐這樣的投入，現在中航工業旗下很多企業上市也希望資本市場能夠追趕，會根據籌集資金的情況量入

為出。目前中航工業還是依靠自己的力量，希望未來通過資本市場，也希望國家能夠考慮政策稅收上的支持。

此前有媒體報道稱，航空發動機被列為國家重大科技專項已板上釘釘。業界預計專項資金金額是1000億元甚至更高。但林左鳴對此表示沒有可以透露的信息。

## ARJ21延遲不影響C919

中航工業承擔了中國新支線客機ARJ21和「大飛機」C919大量的零部件配套生產，林左鳴也是該項目副董事長。他表示目前ARJ在最後的取證試飛階段，由於第一次利用國際適航認證平台，經驗不夠豐富，時間可能會多一些。但中航工業提供的所有零部件，可以滿足波音、空客的要求，也可以滿足ARJ21的要求，「現在稍有推遲不是顛覆性的問題」。他表示包括787等最新機型零部件都交給中航工業來做，因此ARJ21和未來的C919都不會有問題。

同行共同開發產品。

對於華為和三一重工在美投資接連遇挫，林左鳴認為，這是美國政府神經太敏感。「軍工，高科技電子信息和金融是他們經濟支柱，美國一些公司可能認為面臨中國企業競爭，所以才搬出政府幫助他們，從長遠來講對美國經濟不利。」

## 中航科工續增股權

談及公司在資本市場的計劃，林左鳴說，由於中航工業產業鏈太大，目前並無將母公司整體上市的打算。

不過，下一步會強化中航科工的投資平台作用。「將有越來越多航空相關上市公司股權裝進中航科工。」

據林左鳴介紹，目前中航工業資產證券化已經超過五成，日後有望繼續增加。他說，「隨著政策進一步推動，國有企業不會完全以國有獨資形式存在，可以變成公眾公司。作為企業來說，希望這個比例越大越好。」

## 金句

堅持走中國特色軍民融合式發展路子，堅持富國和強軍相統一。  
(摘自十八大報告)



▲ 林左鳴表示，殲31是針對國際市場開發的一種機型 李理攝

## 特稿

## 林左鳴的「危機叫牌」

本報記者 賈磊

55歲的林左鳴今年4月由中航工業總經理升任為董事長。用他的話說，「可以從日常經營管理事務中脫出身來，集中精力系統地考慮一些重大戰略問題和重點型號研製攻關工作。」2008年，第一、二航空工業集團公司合併為中國航空工業集團公司。時任一航總經理的林左鳴開始為這艘「航母」掌舵，中國航空工業也開始在新的跑道上「滑跑起飛」。

殲20、殲31、武直10、武直19、殲10、殲11、殲轟7、空警2000等一批武器裝備實現了中國空中力量研製的跨越式發展。雖然成績斐然，但林左鳴仍有強烈的危機感，今日在回答大公报有關改革的問題時，他笑言，「我做企業的做法。就像打橋牌叫牌一樣，一種是願景叫牌，一種叫危機叫牌，我經常要嚇唬我們的團隊成員現在很困難、很落後，大家要努力，要有危機感，講這番話是出於這個目的。」

## 冀與世界並駕齊驅

有人形容，中國航空工業已經從對世界先進水平「望塵莫及」的狀態中，追趕到「望其項背」的狀態，林左鳴更希望「並駕齊驅」。對於外界的褒揚，中航工業有着自己清醒的認識。重組以來，中航工業在資產證券化、「走出去」融入世界航空產業鏈等領域不斷嘗試。

2011年中航工業全年實現營業收入2600多億元，同比增長23%；全年實現利潤122億元，同比增長18.8%，並始終在世界500強榜單上穩步前進。

但林左鳴曾在內部會議上說，「改革停滯、改革回潮甚至改革失敗的危險始終伴隨着我們」，此外過去「代差」常常被用來形容中國軍隊武器裝備與世界先進水平的差距，也被林左鳴用來形容與距離世界一流的軍工企業也存在「代差」。

同時他也認為，做企業要永遠看到自己的差距，中航工業更是如此。集團上下50萬人，銷售收入達到3000億。「這不是國際先進水平，而且我們是全價值鏈、全產業鏈的航空產業，不是說所有都做的最好的，所以要激勵員工和團隊。」他說作為軍工企業，必須加快推進現代企業制度建設，只有這樣才能跟西方高手過招。

(本報北京十二日電)

## 暫無新計劃購美企 不會去觸動美神經

【本報記者李理北京十二日電】中航工業早前在美收購多家企業，加速全球布局。不過，中航工業董事長林左鳴表示，在美國航空領域並無新的投資和擴張計劃，「這個神經不會去觸動它」。在資本市場方面，林左鳴稱，將利用中航科工的投資平台作用，將越來越多的上市公司股權裝進去。

2011年3月，中航工業宣布子公司中航工業通飛以公司合併的形式、以現金方式收購美國西銳公司全部股權。西銳公司是全球第二大通用飛機製造企業，也是活塞類通用飛機全球最大的製造企業。此後，中航工業另一家子公司中航國際又收購了美國大陸航空活塞發動機公司的全部股權。

林左鳴說，收購美國企業主要是希望為中國低空空域開放開拓市場。「這算是走的捷徑，儘管我們設計飛機也可以做，但時間會比較長。我們希望中國市場能夠給它們帶來新的商機」。與此同時，他又坦承在收購中做出很多權衡，已經意識到短期內市場不可能恢復到金融危機前的情況。

至於中航工業是否會在美國航空領域繼續擴張，林左鳴強調稱，由於美國政府管制比較嚴格，沒有新的投資和擴張打算。他說，「企業併購需要既符合自己利益，也要為當地經濟做貢獻。如果對方有疑慮和猜忌，我們就不願意惹這個麻煩。」此外，林左鳴還強調說，會越來越重視市場和資源國際化，並與國際

## 戰鬥力在變革中躍升

【本報訊】據新華社北京十二日消息：中共十八大解放軍代表在討論時認為，十八大報告總結過去5年國防和軍隊建設成就實事求是、令人振奮。

「國防和軍隊建設取得歷史性成就，離不開黨的堅強領導，離不開科學理論的指導。」十八大代表、海軍政治部主任馬發祥說。

## 武器裝備提高信息化

「遼寧」艦首任政委，十八大代表梅文表示，「遼寧」艦入列，標誌着中國軍隊武器裝備建設取得了重要進展。航空母艦作為中國海軍的新增艦種，在

推進海軍建設發展中擔負着重要職責。

隨着一批新型信息化作戰平台、精確制導彈藥、電子對抗裝備陸續裝備部隊，中國軍隊信息化條件下的作戰能力不斷提升。中國軍隊現已發展成為諸軍兵種合成、具有一定現代化水準並開始向信息化邁進的強大軍隊。

「從『當兵能打贏』到『帶兵能打贏』，是一個新的更大的挑戰。」對於十八大代表、「三樓精兵」何祥來來說，他的關鍵詞就是——打贏。

近年來，中國軍隊堅持把軍事訓練擺在戰略位置，以複雜電磁環境下訓練為重要切入點和抓手，着力推進機械化

條件下軍事訓練向信息化條件下軍事訓練轉變，基地化訓練、模擬化訓練和網絡化訓練蔚然成風。

中國軍隊建立起配套完善的各類訓練基地，數百個信息化訓練系統讓昔日看不見、摸不着的複雜電磁環境「形」。

各部隊普遍建立多種模擬訓練中心，網上推演、網上對抗、網絡攻防……演兵場從現實空間搬進了虛擬領域，中國軍隊打贏信息化條件下局部戰爭能力顯著增強。

談起後勤保障方面發生的變化，十八大代表、廣州軍區聯勤部政委周為民深有感觸地說：「經濟社會發展成果惠及官兵，為部隊戰鬥力提供了強大保障。」



## 七個「建國」喜相逢

參加中共十八大的解放軍代表團和武警部隊代表團中，有七人名字叫「建國」。10日，七個「建國」在小組討論前相約一起，交流學習十八大報告的體會

《解放軍報》