

珠海航展

▼11日，國產武直19  
武裝直升機在珠海三  
灶機場進行飛行訓練  
新華社

◀武直10武裝直  
升機11日在珠海  
三灶機場進行了  
約20分鐘的適應  
性飛行訓練  
新華社

# 中國軍工強大陣容亮相

# 珠海航展

# 晒「奪島利器」



第九屆中國國際航空航天博覽會（珠海航展）將於13日開幕，中國空軍包括「殲-10」戰機等13類機型21架飛機齊齊現身，其中國產先進武裝直升機「武直-10」、「武直-19」首次公開亮相，連同一批新型導彈、炸彈、無人機等「奪島利器」，以及國產軍民用發動機、多款新型民用機型登場，顯示由「中國製造」到「中國創造」的最新水平。

【本報記者方俊明珠海十二日電】

今屆航展的規模、水平均再創歷史新高。中國空軍、中國航空工業集團、中國航天科技集團和中國航天科工集團以更新展品、更大陣容亮相，中國兵器裝備集團、新興際華集團則首次以集團形式參展，連同中國兵器工業集團展示系列航空配套武器實物產品；而一批國內民營航空航天企業踴躍，攜旗下最新技術和產品參展。

## 中國空軍實力全面展示

來自39個國家和地區的近650家航空航天廠商參展，除了美國波音、歐洲空巴、俄羅斯蘇霍伊等老客戶參展外，古德里奇、法國利勃哈爾宇航兩大世界知名航空製造供應商重返中國航展舞台，美國伊頓公司、貝爾直升機等一批「新面孔」首次亮相，促使今屆航展的國際化水平顯著提升。與此同時，「中國製造」繼續奏響航展的主旋律，相比上屆，今屆覆蓋領域更為廣泛，從戰鬥機到武裝直升機、從民用飛機到公務機、從無人機概念模型到真機系統，更有一批被譽為「航空心臟」的國產軍民用發動機登場，體現從「中國製造」到「中國創造」的新突破，成為今屆航展的最大看點。

相比上屆中國空軍帶來11類機型17架飛機，今屆航展則增至13類機型21架，以更加開放的姿態，全面展示中國空軍的實力和形象。除了殲-10、殲-8F、殲轟-7A、轟油-6、空警-200型預警機、直-9WA、直-8KA等一系列國產精銳戰機外，由中國自行研製、具有自主知識產權的兩型先進武裝直升機「武直-10」、「武直-19」，將在航展期間首度公開亮相，並進行飛行表演；因兩者在作戰時可高低搭配，用於武裝立體奪島，被軍事專家形容為「奪島利器」，在中日釣魚島紛爭事件背景下尤受矚目。

此外，由中國兵器裝備集團研發的「250-4低阻低空航空殺傷破敵炸彈」、空投型全地形車、中低空目標指示雷達等裝備，亦被軍迷們譽為新型「奪島利器」，其中250-4炸彈作為一種大威力、高性能的新型航空炸彈，適合低空與超低空條件下使用，主要用於攻擊輕型裝甲步兵戰車、小型水面船等目標。由中航科工集團研製的「C602中遠程反艦導彈武器系統」，可裝載岸基機動車輛和艦船，命中1發即可重創5000噸級驅逐艦。

# 系列新型導彈登場 航母自衛武器矚目

【本報記者方俊明珠海十二日電】導彈武器歷來是珠海航展的一個重頭戲。國內多個軍工集團在今屆航展期間，帶來一系列新型導彈登場，包括C-602、C-705、C-802A等幾款可用於攻擊航母的反艦導彈以及FL-3000N可用於航母自衛防禦的導彈武器系統，將讓軍迷們大飽眼福。

其實無論是遠射程的C-602、C-705、C-802A，還是近程的C-701、C-704都不是第一次參加珠海航展。但本次重點展出的各種導彈，包括FD-2000新一代中遠程防空導彈在內，一起被納入到更加一體化的「防務對抗體系」中，構成了完整的國土防禦解決方案。

C802A中遠程導彈則是C802導彈的發展型，射程180公里，採用高音速超掠空掠海飛行

，具備航路規劃、雷達二次開機和目標選擇能力，可打擊海上艦船和陸地固定目標。

本次珠海航展C802A除了作為中遠程反艦導彈武器系統外，其對地攻擊型CM-602G也以對陸巡航導彈的身份首次亮相航展。CM-602G最大有效射程290公里，填補了射程空白。

在中航科工集團展館內，FL-3000N艦艇自衛防禦導彈武器系統甚為惹眼，這種具有國際先進水平的艦空導彈，具有導彈速度高、重量輕、反應快、制導精度高等特點，可有效攔截各類亞音速和超音速反艦導彈。而FM-90N屬於近程反導型艦空導彈武器系統，具備先進的雷達與光電複合探測制導技術，可全天候有效攔截掠海反艦導彈，還可對付各類低空、超低空來襲的飛機類目標。

## 13日航展飛行表演主要節目

| 表演時間        | 飛機型號    | 架數 | 表演單位        |
|-------------|---------|----|-------------|
| 10:00-10:40 | 殲-10    | 6  | 中國空軍八一飛行表演隊 |
| 10:40-10:50 | 梟龍      | 1  | 巴基斯坦空軍      |
| 11:00-11:12 | ARJ-21  | 1  | 中國商飛        |
| 12:50-13:20 | 蘇-27殲擊機 | 5  | 俄羅斯勇士表演隊    |
| 14:10-14:35 | 武直-10   | 1  | 陸航          |
| 15:00-15:12 | 武直-19   | 1  | 中航工業        |



▲「翼龍」是目前中國無人機製造領域的「當家明星」 方俊明珠攝



▲SH-1隱身多用途無人機 方俊明珠攝



▲國產反艦導彈武器系統，命中一發即可重創敵方驅逐艦 方俊明珠攝



▲FL-3000N艦艇自衛防禦導彈武器系統可有效攔截各類超音速反艦導彈 方俊明珠攝

▲珠海航展中展示的殲-10掛載的SD-10A（右）和PL-9C（左）兩種空空導彈 路透社

►12日，中國空軍八一飛行表演隊地勤人員在對中國空警200預警機進行維護 新華社

## 神秘「武直10」今表演

【本報訊】珠海航展最新飛行表演節目表顯示，備受矚目的武直10和武直19赫然都在名單中。

據中通社報道，武直10和武直19是否亮相珠海航展一直都保持神秘，直到這兩架直升機11日突然亮相在珠海的上空，令到參加此次航展的媒體感到相當驚訝。但主辦單位遲遲未更新此前發給媒體的飛行表演節目表，直至在開幕前一天才確認武直10和武直19將在航展中表演。

根據節目表，武直10會在13日下午2時10分登場，表演時間長達25分鐘；而武直19將於下午3時登場，表演時間12分鐘。

武直10曾被業內人士讚為可排在世界同類直升機前3名。據了解，在11日首次亮相珠海上空的武直10隸屬於廣州軍區，當日進行了適應性飛行訓練，其做出倒飛、低空盤旋、萊維斯曼機動等精彩動作，在短暫現身後離開航展上空。雖然當時武直10的停留時間不長，但其短暫的現身已引來觀眾頻頻喝彩。

所謂萊維斯曼機動是一名叫萊維斯曼的外國飛行員首創的直升機戰術動作，是直升機高速拉起躍升，擺脫敵方地面火力，在即將達到頂點時，繞旋翼軸旋轉180°後，折回再立即轉入俯衝攻擊。

【本報記者方俊明珠海十二日電】為適應複雜多變的未來戰爭環境和實戰任務需要，近年中國加快研製無人機步伐，正朝着高中低空、遠中近程、低速和高速無人機搭配使用方向發展。在今屆珠海航展上，多個軍工集團紛紛展示各自研發的無人機系統，更由以往僅概念模型到真機系統「浮出水面」，當中以「彩虹」系列、「翼龍」等最受注目。

在中航科技集團展館內，全面展出「彩虹」系列無人機（包括察打一體無人機CH-4、CH-3A、CH-901）和多用途偵察無人機（CH-1、CH-2、CH-802、CH-803、CH-91、CH-92）等產品，最大操作半徑達250公里，航時覆蓋1到30小時，主要用於戰場偵察、情報收集、反恐作戰、禁飛區巡邏、炮火校正、數據中繼、電子戰等軍事任務，具有抗干擾能力強、載荷種類多、察打一體、使用維護簡單等特點。

中航工業集團則帶來以「翼龍」、「夜鷹」、「天翼1」、「藍狐」等為代表的共8種無人機。其中，「翼龍」是目前中國無人機製造領域的「當家明星」，在今屆航展將以實物參展為首次亮相。研製單位中航工業旗下成都飛機設計研究所工程師陳高松介紹，該機裝有一台100馬力活塞發動機，具備自主平輪式起降和飛行能力，最大起飛重量達1100公斤，最大續航時間為20個小時，是具有當前國際先進水平的察打一體高端無人機。

中航科工集團除了展出WJ-600中程高速無人機、SH-1無人機、TF-8單兵無人機偵查系統之外，還帶來其他領域的最新無人機機型，如SH-3無人機，可裝載5公斤光電偵察設備，執行管線巡邏、國土測繪、地質勘探等任務；「刀鋒」無人機系統則屬小型中低空低速無人機，攜帶攝像或照相雲台，可用於偵察、監測等軍事任務及航拍航測、氣象監測等民用任務。

由中國兵器裝備集團研發的涵道無人機系統則對外全新曝光，主要由兩架飛行器、一套便攜式地面站以及集操控平台於一體的包裝箱三部分組成，能執行起降場地受限或起降環境惡劣的飛行任務，能完成目標偵察、跟蹤、信息中繼等工作。

