

達飛超大箱船香港首航



▲全球首艘運力達1.6萬箱的「達飛·馬可波羅」號

全球首艘運力達1.6萬箱的超大型集裝箱船，日前由韓國大宇造船廠交付法國達飛輪船公司，命名為「達飛·馬可波羅」號。該船昨日在香港國際貨櫃碼頭（HIT）舉行首航禮，達飛輪船行政總裁魯道夫·沙迪介紹，該船將投放在亞洲至北歐航線服務，今日（14日）清晨將離港前往深圳港口裝貨。

「達飛·馬可波羅」號是全球首艘投入商業航線的1.6萬箱船，也是達飛輪船旗下首艘1.6萬箱船。來港前，已於寧波、上海和廈門港口掛港裝貨。魯道夫表示，選擇來港舉行首航禮，主要是對香港港口的重視，凸顯香港港口在世界的地位。該船今日將到達深圳赤灣、鹽田港裝貨，其後至馬來西亞亞巴生港，再航至歐洲各港口，單程需時27天。魯道夫從馬賽總部來港參與慶典儀式並致辭，以示對公司首艘1.6萬箱船的重視。他解釋，由於「馬可波羅」在歐

洲南部地區家喻戶曉，而法國位於歐洲南部，故取名「達飛·馬可波羅」號。他還表示，未來還有2艘同型船將於2013年交付，均將以世界級探險家的名字命名，第二艘將於明年4月下水。達飛輪船（香港）有限公司邀請本港港航業界參與慶典，隆重而簡單的慶典儀式在駕駛室中舉行。

「達飛·馬可波羅」號的船籍船長表示，此次來港，除舉行處女航儀式外，還將在本港組裝兩千大櫃。他指出，中國內地和香港的貨源共佔總箱位的50%以上。

掛英國船旗的「達飛·馬可波羅」號全長396米，寬54米，航速為21節，吃水16米，能裝載1200標箱的冷凍櫃。總編制人數為25名海員，屬環保型船。其船用發動機有11萬匹馬力，相當於可供應每日1.6萬戶家庭的用電量。

達飛輪船（香港）有限公司總經理黎錫榮表示，該船航至歐洲已接近聖誕旺季的尾聲。他說，歐洲的經濟不景氣，購買力很弱，組織此次貨源籌備了很長一段時間。至於第四季度，受到聖誕旺季推動，尤其是十月後，市場貨運較旺。但總體來說，只是平穩發展，與去年情況相若。至於亞洲市場表現較歐洲市場好，尤其是奧巴馬連任後對經濟連貫性較好，市場較為活躍，但仍較去年遜色。

歐盟暫停航空碳稅一年

提案待通過 為達國際多邊協議鋪路

歐盟執行委員會提議，暫停航空碳稅計劃一年，直至2013年秋季，該委員會同時希望屆時召開的國際民航組織代表大會能夠就解決這問題達成多邊協議。分析認為，此舉反映歐盟有意緩解中國、美國、印度等主要經濟大國對碳稅計劃的強烈不滿，並且為了避免引起貿易戰而作出讓步。

實習記者 盧穗茵

國際民航組織（ICAO）在加拿大蒙特利爾召開會議，就國際監管碳排放問題展開研究。會議後，歐盟氣候專員海德嘉（Connie Hedegaard）臨時召開記者會，表示提議暫時擱置航空碳稅，稱此舉是為了確保全球航空碳稅多邊協議談判的順利進行。

海德嘉指出，擱置碳稅計劃使各國終於有機會就全球航空碳稅問題重新展開談判，但她同時發出警告：「我們希望通過讓步能使各國重新談判該協議，但如果屆時仍不能達成多邊協議，歐盟將毫不猶豫地重新執行碳稅計劃。」

中國表示歡迎

據海德嘉透露，擱置碳稅計劃的提案尚需獲得歐盟成員國及議會的通過，目前該提案已知會歐盟，還不确定獲得批准所需的時間。若提案順利通過，碳稅計劃凍結期限將直至2013年秋季ICAO召開年會為止。她又指出，這次豁免航空碳稅僅針對歐盟與非歐盟國家之間的往返航班有效，歐盟境內航班不在計劃範圍內，即所有歐盟境內航班仍需按碳稅計劃規定繳納碳稅。

中國外交部昨日在例行記者會上就該事件作出回應，外交部發言人洪磊指出：「中方注意到歐盟官員相關表態。歐盟決定暫停其單邊措施，中方表示歡迎。」他同時強調，中國不能接受歐盟將減碳多邊協議與其單邊碳稅計劃掛鉤、給多邊進程預設條件的做法。中國民航部門今年2月起明令禁止中國的航空公司向歐盟繳納航空碳稅，印度也於4月份跟隨中國抵制碳稅計劃。

美業界「審慎樂觀」

美國正尋求通過法律手段規定美國的航空公司不需要向歐盟繳納航空碳稅。美國參眾兩院正分別表決通過該案，禁止美國的航空公司加入歐盟的航空碳排放交易體系。該法案已在9月22日被國會參議院投票通過，並於早些時候在眾議院表決通過。美國達美航空隨後表示，將跟隨國會態度抵制歐盟碳稅計劃。該公司及多家美國的航空公司發表聯合聲明，稱對歐盟擱置碳稅持「審慎樂觀」態度，又敦促美國國會盡快通過該案保護美國航空公司。

眾議院交通及基建委員會主席John Mica指出：「幸虧歐盟領導人暫停了這個不公平的航空碳稅計劃，但他依然會設法確保美國的航空公司、營運者、顧客不會受制於這個未來有可能重新展開的碳稅計劃。參議院議員John Thune發表聲明支持眾議院，稱「歐盟並沒有意識到碳稅計劃是非法的、單方面的，一個多邊協議必須通過。」

空巴表態贊成

空巴表態贊成歐盟擱置碳稅計劃，認為該舉措使全球航空業達成航空碳稅協議「又前進一大步」。空巴早前被報道因中國經濟復甦而損失慘重，該公司宣佈今年三月份時有來自中國航空公司的35架A330客機訂單被推遲、香港航空公司的10架A380客機訂單被取消，損失超過120億美元。



▲多國壓力下，歐盟提出擱置航空碳稅計劃一年 資料圖片

歐盟航空碳稅徵與停過程

■2008年11月19日，歐盟通過法案，決定將國際航空領域納入歐盟碳排放交易體系，並於2012年1月1日起實施，全球2000多家航空公司都被納入歐盟航空碳排放交易體系。歐盟並無與其他國家協商，單方面做了上述決定

■國際民航組織的36個成員國中有26個明確表示反對歐盟的航空碳稅，其中包括美國、中國、俄羅斯、印度等主要經濟體

■今年2月，中國的民航部門發布指令，禁止中國境內的航空公司加入歐盟的這個體系

■今年3月，空巴宣布，來自中國航空公司的35架客機訂單已被推遲，香港航空的10架A380訂單也被取消，這些訂單的總值達120億美元。空客認為，這些行動是為了抗議歐盟的碳稅體系

■美國國會參眾兩院今年9月和早些時候分別表決通過了議案，禁止美國的航空公司加入歐盟航空碳排放交易體系

26國明確反對碳排計劃

資料 歐盟執行委員會提議暫停極具爭議的航空碳稅，歐盟當局認為有達成國際層級協議的跡象。

歐盟今年1月1日實施碳排放權交易制度。由於歐盟不經與其他國家和地區協商便單方面強制徵收航空碳排放稅，此項措施一經推出便遭到大多數與歐盟有航空服務貿易往來國家的抵制。包括美國、中國、俄羅斯、印度在內的國際民航組織36個成員國中的26個明確表示反對航空碳稅，並稱此舉違反國際法。

歐盟當局表示，排放權交易制度是要降低造成氣候變遷的碳排放量，可協助歐盟達成2020年前減少20%排放量的目標。但航空業者稱，未來8年將令成本多出175億歐元（約212億美元）。歐盟反駁指出，這筆費用可以應付，估計可讓長途來回票價調漲4到24歐元。印度與中國是率先反對這項計劃的國家。印度今年4月禁止航空公司遵守歐盟的碳稅規定，與中國聯手抵制。

IATA 期待明年達更多協議

【實習記者盧穗茵報導】歐盟宣布擬擱置航空碳稅計劃（ETS），國際航協（IATA）隨後就歐盟聲明作出回應，指出擱置該計劃「標誌著國際航空業的重大進步，並且為國際社會提供了重返航空碳稅談判的機會」。但IATA同時指出，豁免航空碳稅僅針對歐盟與非歐盟國家之間的往返航班，這將使歐盟境內運營的航空公司陷入不利的競爭局面。

IATA首席執行官湯彥彥表示，「ETS是在全球框架下解決氣候問題的障礙，是歐盟單方面的行動，被非歐盟國家視為對其國家主權的侵犯。歐盟這次實事求是的決定反映出他們對全球航稅協議進

程的認可。」他又稱，歐盟調整計劃顯示出國際民航組織（ICAO）一直在就該問題努力，期待在其明年秋季年會上能達成更多協議。

雖然IATA稱許ICAO的努力，但歐洲航空公司協會（AEA）卻認為「ICAO的不作為已是惡名昭彰」，望其今後能實實在在地促成各國達成協議。該協會代理首席執行官Athar Husain Khan稱：「隨著ETS紛爭不斷升級，歐洲的航空公司在最重要的全球市場上受到了極大的排斥和報復。」對於歐盟最終能否同意擱置ETS，他表示「持保守樂觀態度」。

敏華半年盈利勁升53%



▲敏華主席黃敏利

敏華控股（01999）昨日宣布，截至9月底止6個月，公司股東應佔溢利為2.19億元，按年勁升53.61%。每股基本盈利23.9仙，按年升62.47%。中期息每股派10仙，升66.7%。期內營業額24.01億元，按年升12.94%，主要來自出口銷售上升約17.9%，銷售額達17.63億元。歐美市場的銷售同比增幅分別是26%及20.8%。期內「芝華仕」沙發收入增長約15.1%至21.75億元，佔集團整體收益約90.6%。

期內由於提升產品銷售價，以及整體原材料價格按年略微下調，集團毛利率按年上升約1.1個百分點至約35.7%。集團指出，6月初上調中國沙發的批發和零售價格5%，7月以來海外市場銷售價平均上調2%至5%，期內平均售價同比增2.4%至6599元，預計海外市場加價對下半年財政年度的毛利率產生積極影響。

公司首席財務官兼執行董事王貴升表示，由於原材料價格穩定，有信心下半年毛利率可以維持現時水平。上半年財年，公司存貨周轉天數按年增加9日至68日，他解釋，是因為9月底半年結時，公司為應付今年聖誕銷售旺季，增加了原材料庫存，現時這些原材料七成已被消耗。公司主席黃敏利指出，產品今年暫無再加價計劃。由於公司在美國的營業額一年約3至4億美元，相對市佔率仍然不大，而且今年料有更多家庭換傢俱，仍然有空間增長。而內地則會加強三四線城市和網上銷售，加上限購令影響逐漸消化，相信下半年增長會好於上半年。

國航10月客增0.2%貨增5.9%

國航（00753）昨日公布今年10月客貨運量數據，客運量為424.3萬人次，同比微增0.2%；貨運量為10.24萬噸，同比增長5.9%。累計今年頭10個月，客運量微增0.7至4148.4萬人次，貨運量微跌0.2%至95.1萬噸。

公司表示，上月國內航線的客運量同比增長2.5%至355.6萬人次，但國際航線則錄得雙位數跌幅，同比下跌12.9%至52.6萬人次。而國內航線的貨運量上升7.6%至5.68萬噸，國際航線也錄得2%的升幅，至3.99萬噸。

至於整體運力投放方面，10月客運運力同比上升2.4%，旅客周轉量同比下降0.7%。其中，國內運力投入同比上升7.9%，旅客周轉量同比上升3.4%；國際運力投入同比下降5.1%，旅客周轉量同比下降6.6%。貨運方面，10月運力投入同比上升3.2%，貨郵周轉量同比上升6.1%，運輸量同比上升5.9%。其中，國內航線和國際航線的運力投放分別增長9.9%和0.8%。

此外，10月平均客座率為79.8%，同比下降2.5個百分點，其中國內和國際航線分別下降3.6和1.2個百分點。而貨運載運率為58.6%，同比上升1.6個百分點，其中國內與去年同期持平，而國際航線則上升2.5個百分點。

飛機交付方面，國航於10月共引進四架飛機，分別為一架B777-300ER、兩架B737-800和一架A330-300飛機，並有兩架B737和一架A321飛機退役。截至10月底，國航機隊總數為322架。

丹馬士前三季利潤微增4%

A.P.莫勒一馬士集團旗下物流和貨代公司丹馬士昨日發布今年前三季度財報，第三季度營業收入為8.49億美元，同比增長8.29%，利潤增長2.41%至2.12億美元，惟息稅前利潤急跌28.5%至2500萬美元。今年首三季，該公司利潤增長4%至5.91億美元，息稅前利潤增長6%至7600萬美元。

丹馬士表示，儘管今年國際貨運市場景氣不佳，公司仍保持增長趨勢。今年頭三季，海運貨量增長6.9%至59.6萬箱，空運貨量增長了122%至15萬噸，其中包括了對中國新時代國際運輸服務有限公司的收購所帶來的業務量。此外，供應鏈管理業務量也增長5%至3710萬立方米。

在今年第三季度，丹馬士完成了對百昌國際貨運有限公司的收購，進一步增強了公司在澳洲和中國內地及香港的業務地位。此外，公司還宣布，將於明年第一季度將其總部從丹麥哥本哈根遷往荷蘭海牙。

丹馬士公司全球首席執行官羅夫·哈賓一詹森（Rolf Habben-Jansen）表示，公司的業績表明，公司正在向正確的方向前進。他滿意公司在第三季度的表現，並指出，收購百昌國際貨運公司所需的一次性支出，以及公司將總部遷往海牙所需要花費的500萬美元開支，一定程度上影響了這段時期的總體業績，但是基礎業務與去年相比有所進步，並與公司的戰略計劃相一致。

宏基售物業一周套19億

宏基資本（02288）宣布，旗下「宏基資本大廈」所有可預售樓花於開售後一星期內已悉數售罄；單位平均呎價約8500元，總成交價約19.5億元；另將保留頂部2層、大廈標牌權及數個泊車位自用或租賃用途。

達索獵鷹設中國分公司

達索獵鷹日前在北京設立獨資分公司「達索獵鷹商務服務（北京）有限公司」，並在該分公司內設立客服區域總部，計劃於2013年年初投入營運。該公司將參與中國國際航空航運博覽會，並將展出1架獵鷹7X商務機。

該分公司總裁兼首席執行官侯頌詠表示：「中國的商務航空市場正在不斷增長，牢牢扎根當今中國市場能讓我們在未來以最高水準的支持服務滿足中國市場需求。成立這家分公司對於我們在中國開展業務至關重要的，同時也能確保獵鷹客戶獲得最好的資源。」

達索獵鷹早前曾透露，到2012年底，該公司在中國境內運營的商務機數量將達到目前的三倍。侯頌詠稱：「雖然2006年我們才在中國賣出了第一架商務機，但現在在中國已經成為我們新飛機訂單最大的市場，也是前景最廣闊的市場。」

該公司中國地區大部分訂單都是購買獵鷹7X，現時該款商務機的積壓訂單已達20架，全球範圍內的現役飛機數量達160架。據該公司介紹，相比其他大客艙飛機而言，獵鷹飛機運營更經濟環保，與同級別飛機相比重量更輕、排放更少，燃油效率可高出20%至40%。

天地華宇公路快線增至千條

【本報記者楊楠上海十三日電】國際快遞巨頭TNT在華全資子「天地華宇」日前宣布，其「定日公路快運」網絡已覆蓋國內350座大中城市，通過1300家服務網點。該公司還將正式開通北京往返貴陽的「定日達」公路快遞服務，比兩地間傳統公路快遞時間縮短3天，標誌著「定日達」國內線路總數增至1000條。

天地華宇總裁楊楠向本報記者表示：「定日達公路快遞服務正在穩步拓展，逐步實現全面地域覆蓋，希望成為兼顧物流成本、速度、服務品質企業的首選。」

該公司於2009年率先推出中國首個高標準定日公路快運產品「定日達」，憑藉「比零擔貨運更快捷、比航空快遞更經濟」的高性價比，以及「準時、安全、優質服務」的特性，受到國內企業認可，特別是通信、電子、儀表儀器、醫藥、醫療器械等高附加值產業。目前所有「定日達」貨物均實現了條形碼掃描，由安裝GPS全球定位系統的專車承運。同時，該公司還通過官方網站、「400客戶服務中心」等為貨主提供實時監控、諮詢、保價、發貨、代收貨款等服務。

總部設在上海的天地華宇，擁有中國最大的私營公路運輸網絡，包括3000餘輛車和1.6萬名員工。TNT是全球最大快遞公司之一，去年營業收入72億歐元，其大中國區涵蓋內地、香港和台灣市場。



▲TNT通過天地華宇在華高速擴張，快遞網絡已覆蓋350座城市 楊楠攝