常州推介城市產業簽約123億

【本報記者賀鵬飛報道】江蘇省常州市二十日在港舉行城市產業推介會，現場共簽約11個項目，總投資達19.6億美元（約123.3億元人民幣）。常州市委書記閻立在推介會上表示，中共「十八大」後，中國改革開放更加風起雲湧，包括常州在內的長三角地區發展將迎來更加寶貴的發展機遇，希望港商能進一步認識了解常州，投資創業常州，積極分享常州新一輪迅猛發展的戰略紅利。

△常州市委書記閻立在推介會商致辭　本報攝

此次推介會吸引了近400名政商名流出席，包括常州市委常委、秘書長蔡駿，常州市副市長方國強、中聯辦副主任郭莉、外交部駐港特派員公署副特派員李元明、中聯辦經濟部副部長孫文秀、香港貿發局國際及內地關係事務總監徐耀霖均悉數到場。

該市在推介會上推出了一批基礎設施、商貿流通、城市綜合體、旅遊及製造業招商項目，其中最爲引人關注的當屬50幅優質地塊。由於目前長三角地區特別是經濟發達的蘇南地區，可開發土地日漸稀缺，此次常州來港推介的50幅地塊，全部位於該市黃金地段，極具投資價值與發展潛力，因而受到衆多知名地產商的熱情追捧，長實、九龍倉、世茂、恆隆地產等多家本港知名地產商均派出高層參會。

閻立在推介會上表示，常州是宜商、宜業、宜居的理想之地，率先發展的常州蘊含無限商機。目前蘇南現代化示範區建設上升爲國家戰略，常州計劃在二〇一五年率先基本實現現代化，無論是加工製造、商業貿易、現代服務業和創意產業，還是基礎設施、城市綜合體、科教文衛社會事業都蘊含着巨大的發展機遇和市場空間。

閻立還稱，作爲亞太地區乃至世界上重要的金融、貿易、服務業和航運中心，香港是全球經濟最活躍的地區之一，是內地全方位開放最重要的中介和橋樑，是境外直接投資進入內地的主要管道。隨着國際分工的深入調整，加大香港與內地城市的戰略合作是發展的必然選擇。香港與常州兩地在現代服務業、商業地產、城市建設等方面合作，不僅能優勢互補、共同發展，而且一定能結出互利雙贏的纍纍碩果。

長江實業執行董事、香港常州商會會長趙國雄稱讚常州是「投資者的福地、創業者的樂園」，無論是現代服務業還是其他產業都蘊含着巨大的發展潛力與空間，且常州市委市政府致力於保護投資者的利益，和黃、九龍倉等衆多香港企業均在常州投資，並取得了不俗的業績。

據統計，截至二〇一一年底，常州共批准香港投資企業2716家，協議註冊外資175.17億美元，實際到帳外資83.16億美元，按國別地區分類，此三項指標均位居全市第一位。同時，常州已有創生醫療、瑞聲科技、銀河電子、常茂化學等6家公司在香港上市，累計募集資金24.52億元人民幣。

貨船界冀將軍澳建裝卸區

現時6裝卸區不足應付需求

海上業界聯席會議昨日在海員俱樂部舉辦海上安全論壇，「聯席會議」召集人、香港貨船業總商會理事長黃耀勤接受本報專訪時表示，政府應完善海事設施，同時認為現時的6個貨物裝卸區不足應付需求，建議政府能在將軍澳重新建設一個貨物裝卸區。

本報記者　林靜文

他說，港島方面，也僅有西環和筲箕灣兩個裝卸區，相距頗遠。而現時東九龍沒有貨物裝卸區，造成該區物資需通過陸面運輸。他建議貨物裝卸區應該按地區性來布局，才能更好的分流貨源。又冀特區政府能在將軍澳重新建設一個貨物裝卸區，紓緩東九龍區的路面運輸壓力。

是次論壇由香港貨船業總商會、港九電船拖輪商會、粵港船運商會等20家海上業界聯會會員合辦，吸引近200名業界人士參與。英士國際律師行合夥人劉瑞儀和海事訓練學院經理楊沛強到場與業界分享海事保險和航行安全，立法會航運交通界議員易志明也有出席。黃耀勤表示，旨在希望這個論壇，讓業界集思廣益，防患未然，再次提升業界對海上安全的重視。

貨船商會會員極缺人才

黃耀勤表示，香港對歐美市場非常依賴，中流作業的貨量跌幅更顯著，有部分會員曾透露，下半年貨量跌幅達40%，加上躉船多數是中小企的營運者，影響非常大。他又稱，香港海事設施建設仍不足夠，本來香港有8個貨物裝卸區，但因應東九龍的發展，觀塘和茶果嶺兩個裝卸區相繼關閉，餘下的6個貨物裝卸區需靠業界「非常遷就」的計算，才能剛剛滿足需求。

提及人才短缺問題，他說，「躉船和其他客、貨船不同，市場上沒有正統的教學，必須靠行內的師傅教導。」他指出，旗下會員公司約有690人，缺口達250人。

對於特區政府推動「起動九龍東」計劃，項目內的單軌列車系統需建造高21米的觀塘連接橋，預計百艘躉船屆時無法進入觀塘避風塘，發展局正考慮安排躉船使用其他避風塘。黃耀勤回應，希望單軌列車的走線不要橫跨觀塘避風塘的出入口，希望政府在發展中關注到業界的需求。他認爲，在天氣惡劣的情況下作緊急用途，但現轉爲做娛樂項目，是極力反對的。他又強調，喜靈洲避風塘對業界的作用並不大，沒有避風的作用。

另一方面，劉瑞儀昨日在會上就海上安全法例及指引、船東責任限制的國際公約和海上意外引致的人身傷亡的法律責任及索償等進行演講。她強調，「海上安全是一個態度。」她提示業界：工作的時候，每一天、每一步都牽涉到法律問題，是不能被忽略的。

她多次強調，「業界必須充分認識有關法例、法規，不能空談海上安全。」她向業界介紹了衆多法例，包括商船（安全）條例、船舶及港口管制條例、商船（本地船隻）條例及海事處及水警的指引。

劉瑞儀指出，香港之所以能成爲國際航運中心，主要是由於香港有健全的法律。她說，大部分地方只是航運中心，而非國際航運中心的原因，主要是因爲在法律上不如香港。

▲黃耀勤（左）籲政府在東九龍增裝卸區，右為易志明　本報攝

業界5點航道安全隱憂

至於楊沛強則就航道安全、危機評估及緊急事故應變等與會員分析。他提及，在意外發生後，業界普遍會有5點隱憂，一是船員的責任、壓力和工作量大增；二是面對更多公衆和乘客的投訴；三是對職業、行業和公司形象產生負面影響；四是或需要投放大量資源去改善及提升有問題的項目；五是保費有可能會增加。

他建議業界可通過重新界定船員的工作和職責，注意船員是否有過勞和患病徵兆，檢討作息規律，定期舉行緊急集合和演習，檢查和測試船上設施等一系列整頓措施，防範意外的發生。

蕪湖三山港明年初試運營

【本報記者柏永蕪湖二十日電】蕪湖三山港項目一期工程2個萬噸級泊位進展順利，預計2013年1月建成試營運，建成後將形成300萬噸散貨、60萬噸雜件、10萬標箱的通過能力。該項目整體建成後處理能力將實現300萬噸散貨、100萬噸雜件（含重件）、38萬標箱。

蕪湖三山港項目由中國外運股份有限公司和新加坡吉寶電訊與通運有限公司合資開建，總投資8億元人民幣，用地約830畝，碼頭樁台長度662米，建設4個萬噸級泊位（水工兼顧20000噸級船舶），配套建設港區道路、堆場及報稅倉庫等公輔設施及物流組織區。

自今年10月起，蕪湖海關取消五項收費，包括對企業進出口貨物紙質報關單證明聯（進口付匯用、出口收匯用）以及出口報關單退稅聯核對提供等。按照蕪湖海關年8萬份報關單（其中出口報關單每份需打印提供出口退稅證明聯、出口收匯核銷聯，每聯10元）核算，年合計減少口岸收費約150萬元。上述單證、人工及設備等綜合費用由蕪湖海關自籌補貼。

同時，蕪湖海關在本月15日之前將「屬地申報、口岸驗放」通關模式應用範圍放寬至一年內無走私違規紀錄、資信良好的B類生產型出口企業。廣泛開展包保服務制度，根據企業需求，推行正常通關、延時通關、預約通關等通關模式，爲重點企業和特殊貨物提供加急通關、上門驗放、擔保放行等便捷服務。

此外，蕪湖邊防檢查站推出一系列便民利民措施，確保船舶報檢全天候、進出港零等候、手續辦理零等待，爲船舶公司和貨主節省時間和經營成本，保障出入境船舶駛離港準點率達100%。

▲蕪湖三山港口物流發展迅速，三山港一期預計建成後將形成300萬噸散貨處理能力　程依寶攝

富國申請RQFII資格額度

富國基金管理宣布，在香港設立全資附屬富國資產管理（香港）。公司主席竇玉明於記者會表示，已於今年9月獲得香港證監會的牌照，也正在籌備申請人民幣境外合格機構投資者（RQFII）資格和額度。他稱，發行基金產品類型及時間要視乎證監會的批准。

公司在量化類、固定收益及成長股票三大領域，通過「自上而下」對公司進行分析，將投資聚焦於業務主要在中國的公司。竇玉明稱，公司會先以私募基金爲先，再發展公募基金。公司明後兩年的發展將集中於發行RQFII產品；與公司股東海外分支機構等合作開發適合客戶需求的基金產品等。他續稱，長遠來看，現在是投資RQFII好時期；他建議投資者應着眼於3至5年的投資回報。

A股方面，竇玉明稱目前是較爲少有的投資階段；A股市盈率低於30更是較爲少見。隨着指數回落及中國企業發展，逐漸抵銷之前股市的泡沫。不過，值得留意的是A股市場結構並不合理。大藍籌股有吸引力，但中小股、概念股等投資風險仍然較大。

富國基金於1999年成立，是中國內地首批十大基金管理公司之一，其總部設於上海。在北京、廣州、成都設有分公司。截至今年9月底止其資產管理規模超過900億元人民幣，長期共同基金的排名在內地所有基金管理公司中名列第九。旗下28隻共同基金包括股票型基金、平衡型基金等。

飛克減授權店推新品牌

內地體育用品行業過去兩年競爭非常激烈，且還面對需求放緩的雙重打擊。飛克（01998）昨預計，今年這種趨勢更加嚴重，並蔓延至三、四線城市，對零售業造成衝擊，該公司的產品銷量及業績將會受衝擊而下降。爲了應對這些挑戰，集團將整頓授權零售店以減低風險，同時推出新品牌以維持長遠的競爭力及發展目標，但強調派息政策不低於上年度。

事實上，體育用品股的的經營情況讓投資者憂慮，單是上半年度，361度表現最佳，收入同比增26%，而特步（01368）收入僅增1.4%。其餘飛克及安踏（02020）收入分別減少14%及11%，動向（03818）更下跌近30%，龍頭的李寧（02331）營業額亦減少近10%。

截至6月底止，飛克共有2017間授權零售店，按去年底減少143間，當中包括關閉校園零售店，以爲開發新產品重新分配資源。另外，公司2011年度派息2.49仙（人民幣，下同），較2010年度的4仙大減近40%。

港鐵大連機車簽2億訂單

▲大連機車為港鐵生產的內燃機車效果圖

【本報記者宋偉大連二十日電】中國北車旗下大連機車車輛有限公司近日與香港鐵路公司簽訂了23台內燃機車的銷售合同，合同金額逾2.1億元港幣。這是中國內地自主研製的「火車頭」首次成功進入香港高端鐵路裝備市場。首台機車將於2014年3月完成交付，並進行5000公里的運用考核。

此次簽約的23台CKD0A型內燃機車，在研發設計、生產製造、質量控制、性能驗證等方面完全按照國際先進標準和規範執行，將用於港鐵所有鐵路車輛調運和地鐵車輛救援作業。

機車爲雙司機室內走廊框架式承載結構，裝用美國卡特彼勒公司C32型柴油機，可滿足歐洲EU Stage Ⅲ B（歐3B）排放標準，裝車功率830kW，交直流電傳動，最高時速80km/h，具有滿足地鐵限界，牽引力大，曲線通過能力強等特點；首次採用主輔發電機組配高速柴油機，這種配置可取消變速箱等傳動裝置，爲機車總體布置節省空間，提高機車的可靠性及可維護性；全負荷噪音要求爲70分貝，比內地機車78分貝的噪音標準大幅提升；司機室首次應用配置兩套司控器，司機既可在中間操縱，亦可在側窗位置操縱，滿足不同條件下操縱機車的需要；機車配備先進的微機控制系統，還具有類似汽車的「定速巡航」功能。據了解，此前中國北車旗下的長客股份公司已經開始爲香港鐵路公司提供世界高端地鐵車輛。

股票簡稱：小天鵝A、小天鵝B　　公告編號：2012-36
股票代碼：000418、200418

無錫小天鵝股份有限公司
2012年第二次臨時股東大會決議公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

一、重要提示

本次股東大會召開期間，沒有增加或變更提案，沒有提案被否決。

二、會議召開的情況

1、召開時間：2012年11月20日上午9:30
2、召開地點：本公司會議室
3、召開方式：現場投票表決方式
4、召集人：公司第七屆董事會
5、主持人：柴新建先生
6、本次股東大會的召集、召開程序、出席會議人員資格及表決程序符合《公司法》、《股票上市規則》及《公司章程》等有關規定。

三、會議的出席情況

1、出席的總體情況：
股東及代理人5名（代表股東23名），代表股份311,321,188股，佔公司有表決權總股數的49.22%。
2、A股股東出席情況：
A股股東6名（代理人2名），代表股份223,937,671股，佔公司A股股東表決權股份總數的50.73%。
3、B股股東出席情況：
B股股東17名（代理人2名，2名代理人同時也是A股股東代理人），代表股份87,383,517股，佔公司B股股東表決權股份總數的45.74%。

四、提案審議和表決結果

1、以投票表決方式審議通過了《關於增補公司監事的議案》
（1）總的表決情況：
有表決權的股份共計311,321,188股，其中同意311,234,608股，佔出席會議股東所持表決權99.97%；反對22,300股，佔出席會議股東所持表決權0.01%；棄權64,280股，佔出席會議股東所持表決權0.02%。
（2）A股股東的表決情況：
同意223,937,671股，佔出席會議A股股東所持表決權100%；反對0股，佔出席會議A股股東所持表決權0%；棄權0股，佔出席會議A股股東所持表決權0%。
（3）B股股東的表決情況：
同意87,296,937股，佔出席會議B股股東所持表決權99.90%；反對22,300股，佔出席會議B股股東所持表決權0.03%；棄權64,280股，佔出席B股股東所持表決權0.07%。
2、以投票表決方式審議通過了《關於增補公司董事的議案》
（1）總的表決情況：
有表決權的股份共計311,321,188股，其中同意310,415,898股，佔出席會議股東所持表決權99.71%；反對0股，佔出席會議股東所持表決權0%；棄權905,290股，佔出席會議股東所持表決權0.29%。
（2）A股股東的表決情況：
同意223,901,871股，佔出席會議A股股東所持表決權99.98%；反對0股，佔出席會議A股股東所持表決權0%；棄權35,800股，佔出席會議A股股東所持表決權0.02%。
（3）B股股東的表決情況：
同意86,514,027股，佔出席會議B股股東所持表決權99.00%；反對0股，佔出席會議B股股東所持表決權0%；棄權869,490股，佔出席B股股東所持表決權1.00%。
3、以投票表決方式審議通過了《關於2013年開展遠期外匯交易的議案》
（1）總的表決情況：
有表決權的股份共計311,321,188股，其中同意310,415,898股，佔出席會議股東所持表決權99.71%；反對0股，佔出席會議股東所持表決權0%；棄權905,290股，佔出席會議股東所持表決權0.29%。
（2）A股股東的表決情況：
同意223,901,871股，佔出席會議A股股東所持表決權99.98%；反對0股，佔出席會議A股股東所持表決權0%；棄權35,800股，佔出席會議A股股東所持表決權0.02%。
（3）B股股東的表決情況：
同意86,514,027股，佔出席會議B股股東所持表決權99.00%；反對0股，佔出席會議B股股東所持表決權0%；棄權869,490股，佔出席B股股東所持表決權1.00%。

五、律師出具的法律意見

1、律師事務所名稱：上海市廣發律師事務所
2、律師姓名：孟繁鋒、孫磊
3、結論性意見：公司2012年第二次臨時股東大會的召集、召開程序符合《公司法》、《股東大會規則》等法律法規、其他規範性文件以及《公司章程》的規定，會議召集人及出席會議人員的資格合法有效，會議表決程序、表決結果合法有效。

六、備查文件目錄

1、2012年第二次臨時股東大會決議；
2、法律意見書。

無錫小天鵝股份有限公司
董事會
二〇一二年十一月二十一日

股票簡稱：小天鵝A、小天鵝B　　公告編號：2012-37
股票代碼：000418、200418

無錫小天鵝股份有限公司
第七屆監事會第四次會議決議公告

本公司及監事保證公告內容真實、準確和完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。

無錫小天鵝股份有限公司第七屆監事會第四次會議於2012年11月16日以書面形式發出通知，於2012年11月20日以現場方式召開。會議應出席監事3名，實際出席監事3名。本次會議符合《公司法》和《公司章程》的有關規定。

會議以3票同意，0票反對，0票棄權審議通過了《關於選舉第七屆監事會主席的議案》。

選舉姜華方先生爲第七屆監事會主席。

姜華方先生簡歷：

姜華方先生，1976年1月出生，本科。現任本公司監事、營運與人力資源部總監；曾任本公司供應鏈管理部總監、海外支持部總監，美的電器中央空調營銷公司區域銷售經理、合肥華凌電器有限公司採購副經理，合肥榮事達洗衣設備製造有限公司供應鏈管理部部長、總監等職。

姜華方先生未持有公司股票，未受到過中國證監會及其他有關部門的處罰和證券交易所懲戒。

特此公告。

無錫小天鵝股份有限公司
監事會
二零一二年十一月二十一日

證券簡稱：京東方A　證券代碼：000725　公告編號：2012-035
證券簡稱：京東方B　證券代碼：200725　公告編號：2012-035

京東方科技集團股份有限公司
關於控股子公司獲得中國專利金獎的公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

京東方科技集團股份有限公司（以下簡稱「本公司」）控股子公司北京京東方光電科技有限公司（以下簡稱「京東方光電」）的一項發明專利「薄膜晶體管液晶顯示器的驅動裝置」（專利號：200810056896.X），於近日獲得國家知識產權局與世界知識產權組織授予的第十四屆中國專利金獎。

本次獲獎的專利技術方案是改進液晶顯示周邊電路設計，通過上一行薄膜場效應晶體管（TFT）形成的三極管作用對下一行進行黑畫面數據的強制插入，實現在一幀信號逐行掃描時對下一行提前插入高壓信號，相當於在常白模式下逐行插入黑畫面，從而有效降低運動圖像拖尾現象，提高了顯示圖像的動態清晰度。

同時，京東方光電的兩項發明專利被國家知識產權局授予第十四屆中國專利優秀獎，分別是發明專利「液晶顯示裝置高動態對比度的處理裝置和處理方法」（專利號：200710122164.1）和發明專利「移位寄存器及液晶顯示器柵極驅動裝置」（專利號：200810103872.5）。

特此公告。

京東方科技集團股份有限公司
董　事　會
2012年11月20日

通　告

本會謹訂於二〇一二年十二月十二日（星期三）下午三時三十分，假座九龍土瓜灣馬頭涌道盛德街四十二號二樓大禮堂，召開第五十六次會員周年大會，處理如下事項：

（一）報告事務
（二）省覽會計師二〇一一年度至二〇一二年度報告
（三）聘請義務法律顧問
（四）聘請會計師
（五）選舉第三十四屆執行委員

特此通告

全體會員

九龍婦女福利會　會長：邱裘錦蘭
主席：唐尤淑圻　謹啓

二〇一二年十一月二十一日