

殲15成功着艦 國產航母明年下水

據《法制晚報》23日報道，殲15艦載戰鬥機當日下午在「遼寧艦」上完成着艦試驗，成功降落。但至本報截稿時，消息尚未得到官方證實，分析人士指出，若消息屬實，意味着「遼寧艦」逐步成為真正意義上的航母。香港《鏡報》12月號報道，國產航母將於明年下水；中船工業此前表示，國產航母將採用彈射起飛技術。

【本報記者賈磊北京二十三日電】

中國航母艦載機的訓練進展備受外界關注，殲15今天降落在「遼寧艦」甲板上，由飛行員戴明盟首降成功，他來自東海艦隊「海空雄鷹團」，曾任一大隊大隊長。

本月初，《解放軍報》和國防部網站發布了關於中國航母艦載機觸艦復飛的消息，這意味艦載機合練的技術條件已經具備。

航空專家、殲10首席試飛員徐勇凌對《法制晚報》指出，對於高度複雜的航母艦載機系統而言，首次着艦的難點主要是兩個，一是艦載機與航母相關系統人員的配合，二是艦載機飛行員首次着艦巨大的技術和心理壓力。

着艦完全靠手動操作

由於着艦攔阻與觸艦復飛的技術含量和任務模式差異性太大，因此即使經過觸艦復飛的反覆訓練，對於艦載機飛行員而言，首次着艦依然是充滿挑戰的。徐勇凌表示，艦載機着艦完全依靠飛行員手動操作，而且整個過程都處於「亞安全狀態」，其難度遠遠大於航天員的太空任務。相對地，艦載機首次成功降落航母的成就和意義，也可與航天行動的突破媲美。

大公報獲悉，從今年年中開始，殲15艦載機的着艦試驗一直在穩步推進，從環「遼寧艦」飛行建立航線、低空通場、着艦復飛，最終擇機着艦。「遼寧艦」是於11月10日早晨5時左右出航進行此次海試的，本次海試預計持續20天左右。

海空雄鷹首降第一人

着艦成功的首位飛行員戴明盟曾任東海艦隊「海空雄鷹團」大隊長，該團是海軍航空兵唯一一支列裝蘇30的部隊，該機型與殲15同出一門，同為雙發動機雙垂直尾翼的重型戰機。有分析認為，從海軍航空兵飛行員中選拔，是組建航母艦載機部隊捷徑。

內地媒體報道，戴明盟曾當選中共十七大代表，還會到俄羅斯進行艦載機的培訓。多次圓滿完成海上遠程奔襲、單機地靶實彈、火炮空靶等實戰訓練和戰鬥值班的重大演習任務，並多次經受了空中特情的考驗，曾遭遇罕見的發動機故障，在夜間將僅剩一台發動機工作的戰機安全著陸。

文章稱戴明盟是一個不苟言笑的人。而航母艦載機最關鍵的着艦攔阻過程則不允許犯任何錯誤，需要飛行員有強大的心理和絕對高超的技能。

網傳兩架艦載機着艦

另據內地軍事論壇消息稱，今天有兩架殲15艦載機着艦，編號為554和556。

超級大本營軍事網綜合網友消息稱，23日上午9時左右，2架中國海軍航空兵殲15艦載戰鬥機在「遼寧艦」上成功着艦，飛行員為戴、孫兩位英雄。這是繼20日的單機着艦試驗後的又一次重大突破，表明中國航母訓練已經取得真正意義的階段性成果。

開始研製核動力航母

香港《鏡報》12月號報道，中國國產航母將於2013年下水，2015年至2016年間服役。報道指出，中國計劃用兩到三個10年時間建設「超一流」海軍。頭10年，中國要打造包括「遼寧艦」在內的3支航母艦隊；第二個10年將發展兩艘核動力航母。

報道又預測，中國首艘核動力航母的下水時間不會晚於2020年，研製的前期工作已經展開。

此外，未來10至20年，中國除戰略導彈部隊外，包括太空、通信、電磁等軍事力量的發展，將以航



機長：21.94米
翼展：14.70米
機高：5.93米
機翼面積：62.0平方米
空重：18400千克
最大著陸重量：29940公斤
最大起飛重量：33000公斤
動力：最大推力7600公斤
最大加力推力12500公斤
應急推力12800公斤
最低速度：240公里/小時
最高速度：2300公里/小時
最大過載：8G
爬升率：230米/秒

殲15基本參數

妻子眼中的戴明盟

【本報訊】執行今次艦載機着艦的飛行員戴明盟來自東海艦隊「海空雄鷹團」，曾任一大隊大隊長。2006年，《寧波日報》報道稱，戴明盟是一個不苟言笑的人。「他在工作上遇到問題總是一個人憋著。」結婚這麼多年，妻子江燕早就練出察言觀色的「火眼金睛」，丈夫每個細微的變化都逃不出她的眼睛。

「如果他回家，不敢正視我的眼睛，而是埋頭逗孩子玩，或者進屋裡看書，那準有事兒。他工作上的事我都幫不上忙，也就不問。」

江燕對付丈夫的心事兒有她自己的絕招：「一看他情緒不對勁，我的「殺手鐮」是營造快樂、輕鬆的氛圍。我會安排一些小節目，比如今天女兒長出第一顆新牙，我們去慶祝吧；今天是你第一次到我家見我的5周年紀念日，去慶祝吧，目的就是讓他開心。」妻子絞盡腦汁的小節目總會帶給丈夫新鮮感。

「我帶他去吃他最愛吃的水煮魚，要不就陪他玩最喜歡的旱冰，或是帶他去跳舞。這時，他就會不經意地把工作上的煩惱說給我聽，心結解開了，心情又好了。」江燕說。

母艦隊的建設為核心。而殲20和殲10隱形戰機，將發展供航母使用的艦載型，今後空軍的發展將密切配合海軍的需要。

將採用彈射起飛技術

中國船舶工業集團黨組書記胡問鳴在中共十八大會議期間接受《中國日報》採訪時表示，曾參與「遼寧艦」改造工作的中船工業正準備建造更多的「海上飛機平台」，並將採用彈射起飛技術。

他還提到，研究人員花了大約6年的時間為航母研製高科技設備和甲板基礎設施，比如用於指揮艦載機起飛和降落的設備。

胡問鳴稱中船工業也時刻準備為中國建造航母編隊研製相關的艦艇，通常一個航母編隊將由航母、驅逐艦、護衛艦、補給艦和潛艇組成。



▲國防部網站4日宣布殲15在航母觸艦復飛 網絡圖片

危險對手「近距格鬥强悍」

外媒解讀

【本報訊】美國航空周刊網站指出，殲15與蘇33艦載版類似，裝有前置翼面、摺疊機翼、制動鉤和強化的降落裝置。殲15與蘇33都設計從滑躍斜板起飛，不同的是，殲15裝備有更複雜的後緣襟翼。

俄媒稱，殲15的單座設計可能意味着其裝備了非常現代化、智能化和自動化的機載設備（電子設備的水平可能與殲11B的非常相似）。此外，單座設計說了解放軍認為其電子設備已高度整合並實現自動化，只需一人便可操作。

加拿大《漢和防務評論》指出，殲15將使用國產發動機。近距格鬥是其強項，因為該機具有良好的推重比和低翼載，將使其成為一個「危險的對手」。

《紐約時報》援引軍事專家的話說，中國空軍現有的3200架戰鬥機主要裝備自由落體炸彈和電視制導導彈，殲15將擁有更先進的自動制導導彈、全息儀表示屏、具備對艦攻擊能力的雷達等先進武器裝備。並會配備自行研製生產，射程可達400公里以上的YJ62反艦導彈。若中國能夠最終為其研製出一部有效的電子掃描相控陣雷達，該機將具備隱形和抗干擾能力，並能追蹤和擊毀巡邏導彈。

以色列《防務動態》認為，殲15艦載機集成了其他中國研製戰鬥機的優勢技術，可裝備空對空導彈和空射反艦導彈。該機不僅能掛載「霹靂」8型和「霹靂」13型空對空導彈，還可裝備射程超過100公里的「鷹擊」83K空射反艦導彈。同時，中國有關方面正為航母艦載機部隊研發更先進的武器裝備。報道稱，雖受搭載能力所限，殲15仍將以防空作戰為首要任務，但也會兼顧攻擊職能。（新華網）

航母訓練獲真正成果

【本報訊】中國航空專家、殲10首席試飛員徐勇凌在談到艦載機着艦意義時說，所有的出海、艦載機起飛以及觸艦復飛都不代表什麼，只有着艦攔阻成功才是具有標誌性的事件，只有這時我們才能說航母訓練取得真正意義的階段性成果。

徐勇凌表示，艦載機着艦的難度不僅在於軌跡跟蹤的人機耦合問題，還有一點往往被忽視的是，艦載機着陸的狀態與陸地機場着陸是截然不同的。為了減小艦載機着陸的速度縮短艦上攔阻滑跑距離，盡可能地減小着艦速度就顯得尤為重要，為了達到減小着艦速度的目的，在艦載機設計上和進場飛行模式上都有很多竅門。一是在設計上減小翼載荷，即增加機翼的相對面積，目的是為了增加飛機同樣迎角下的總升力，從而減小着艦速度。二是以相對較小的速度進場逼近航母，關於這一問題的技術非常專業，在小速度進場階段，飛機的操縱性其實已經極度衰減，尤其是俯仰操縱效能降低很多，此時，為了控制飛機的下滑軌跡的高低，必須通過操縱控油門來控制飛機的升降，形象地說，如果下滑線低了，就需要加油門而不是拉桿，如果下滑線高了就要收油門而不是推桿，飛行員的駕駛桿操縱主要是保持飛機的不帶坡度和橫側的穩定。由於着艦過程要求的操縱精度非常之高，需要飛行員反覆操縱，而此時飛機的安定性又處於臨界狀態，不允許飛行員大行程操縱駕駛桿，因此飛行員彷彿受束縛一樣，操縱飛機的空間非常狹窄。艦載機着艦的技術難度除了上述原因外，更重要的是航母平台是一個活動基座，飛行員要時刻根據着陸平台的動態靈活地調整飛機軌跡和姿態。

艦載機着艦的最後一個難度在於着艦後，由於航母空間的限制，攔阻繩只能設置2到3股，因此必然存在攔阻不成功的概率，需要飛行員既要有精確着艦的能力，還必須有瞬間決斷的能力，能夠及時發現掛鉤攔阻失敗，並迅速做出再次起飛的決斷。而在掛鉤攔阻的過程，需要艦上相關人員與艦載機很好的配合，這種配合的默契需要大量的訓練才能實現。（新華網）

外媒：殲10駐閩放眼釣島

【本報訊】據加拿大《漢和防務評論》報道，通過衛星圖片及相關報道披露，中國在福建水門新建了一個空軍基地，跑道上出現數架新型殲10戰機，該機場距釣魚島海域約380公里，有向日本施壓之勢。

文章披露說，衛星影像搜尋系統顯示，福建水門機場衛星影像首度出現於2009年，2011年基本完工。到2012年，機場跑道陸續出現數架殲10戰機與機場後勤整備車輛。文章猜測，這極有可能是空9師的殲10。

通過衛星拍攝圖片發現，一系列最新的戰機停靠在福建水門基地，該基地建造了大型的機艙機庫，同時有彈藥庫，還有加油站等，大批升級改進版本的殲10戰機進駐到福建，此前駐紮解放軍空9師的戰機都是通過廣東汕頭的機場來進行轉場的，為更多台海和東海的戰機做空中補充。但現在發現對日作戰的準備要加強，而且台海一貫是解放軍對台作戰軍事鬥爭準備的首項，所以在福建增加了新型的戰機機場。

文章稱，目前，台海的局勢相對緩和，但是指向日本的東海局勢不斷地緊張，因此必須要給日本實際的壓力。此前解放軍在浙江、南京戰區等相關的基地起飛的殲10戰機，還有蘇27戰機往往由於滯空時間不夠、航程短，並不能夠真正在空中停留太多時間。鑒於釣魚島的緊張局勢，解放軍在福建新建了水門空軍基地，並把大量改進型升級的殲10部署在這裡，可以直接飛向東海和台海。從這裡飛

向釣魚島相關海域大約只需要380公里，而飛向台灣東面只需要320公里，能夠實際、有效地形成空中的壓制和威懾力。

此前，有報道稱，水門機場還部署了S300防空導彈，該導彈主要是針對美日F15和F18戰機。不過，文章稱，通過衛星圖像分析並未發現這種防空陣地的存在，反而在這一地區似乎存在若干個短程彈道導彈發射場預設陣地。

文章還特別提到，除福建外，湖南的邵東和安徽的安慶也增建大型的停機坪，進駐改進型轟6戰機，轟6可改裝成加油機。部署在這兩個基地的轟6戰機有兩種功能，一方面改裝成為加油機，為其他戰機實施空中加油，展開台海、東海的長時間的滯空飛行。另一方面，轟6戰機可以攜帶解放軍長劍10中長程巡邏導彈。精確的攻擊巡邏導彈掛上新彈之後，給東海特別是日本，包括沖繩在內形成真正的軍事壓力。



安倍顛倒黑白 中國據理駁斥

【本報訊】新華社北京23日電：中國外交部發言人華春瑩23日在例行記者會上表示，日本非法「購島」行徑侵犯了中國領土主權，中方為此所採取的行動完全是正當必要的。

有記者問：日本自民黨總裁安倍晉三稱，中國國防開支的增長、中國在釣魚島問題上的態度是造成地區和中日關係緊張的原因。中方對此作何回應？

華春瑩說，日本非法「購島」行徑侵犯了中國領土主權，造成了當前中日關係的困難局面。中方為捍衛國家領土主權所採取的行動完全是正當必要的。

華春瑩強調，中方始終不渝走和平發展道路，始終是維護地區和平穩定的重要力量。中國從地區和平、穩定與發展的大局出發，一直保持了極大克制，積極致力於通過談判和磋商解決有關問題。中國一貫奉行防禦性的國防政策，中國加強國防和現代化軍隊建設完全是為了維護本國的安全、主權和領土完整，不針對任何國家。

「反觀日本，近年來，日本利用各種藉口、手段擴充軍備，強化軍事同盟，在地區安全問題上搬弄是非，引起地區國家和國際社會的廣泛關注。日方應該做的是認真審視和反思自己的所作所為是否有利於地區和平與穩定。」華春瑩說。