

自然，是最好的釀酒師

尼雅产地生态葡萄酒

每一滴尼雅，均源自新疆天山北麓小产地产生态葡萄，年日照2800小时的自然，万年冰川融水的灌溉，零污染的高海拔环境，8.0酸性土壤，与同处北纬44度的法国波尔多，美国加州并称为“世界三大天堂级葡萄酒产区”。如此得天独厚，方成就了尼雅葡萄酒的卓越品质。每一滴岁月沉淀之后，再化作入口醇郁的香平佳酿。

品质源于生态



▲全球海拔最高民航機場四川稻城亞丁機場，23日試飛成功，預計明年5月正式通航 新華社

世界最高民用機場試飛 靠近中印邊境 空軍2年建成

【本報訊】據解放軍報報導：空軍某工程總隊在海拔4411米的海子山上，修建完成了世界上海拔最高、主跑道4200米長的民用機場——四川甘孜藏族自治州稻城亞丁機場，23日首班民航航班在此試飛成功，標誌著世界海拔最高的民用機場即將投入運行，屆時從成都飛往稻城亞丁僅需1小時。

通過地圖比對可以發現該機場位於四川省西部，與中印東段爭議地區距離並不遙遠。機場相關負責人介紹稱，該機場跑道長4200米，4C級，海拔高度4411米，超過4334米的西藏昌都邦達機場，成為世界海拔最高的民用機場。

23日早上7時30分，當中國國際航空公司一架空中巴士319飛機降落在亞丁機場之際，一個奇蹟誕生了：空軍某工程總隊在海拔4411米的海子山上，僅用2年時間修建完成了世界上海拔最高的民用機場。

由於亞丁機場海拔高，機組人員均佩戴了氧氣面罩駕駛，試飛機組使用傳統導航程序，使飛機平穩降落。今次試飛除了所有高原機場都有的氣候條件惡劣和地理環境複雜的特點外，4411米的海拔高度對飛機性能產生重大影響，周邊地形亦增加了試飛的難度。

據悉，稻城亞丁機場2013年5月正式通航。屆時，有「最後的香格里拉」之稱的稻城到成都原來2天的車程可縮短為1小時的飛行，並與重慶、雲南香格里拉、昆明、九寨溝以及康定機場形成空中環線，極大地推動當地經濟發展。



▲修改後的刑訴規則對訊問犯罪嫌疑人時的錄音、錄像規定了具體的操作程序 資料圖片

確保刑訴法正確實施 最高檢大幅修訂刑訴規則

【本報訊】據新華網報導：為確保新刑訴法正確貫徹落實，最高人民檢察院22日正式公布了修訂後的《人民檢察院刑事訴訟規則（試行）》。修訂後的《人民檢察院刑事訴訟規則》共708條，其中新增條文240條。規則新增了辯護與代理、證據、案件受理、特別程序、案件管理五章；除通則、管轄、迴避、刑事司法協助、附則等章修改較小外，其他各章新增、修改內容總計超過原內容的80%。

相關負責人解釋，由於修改後的刑訴法新增內容中，有不少在檢察工作具體適用中需要司法解釋予以明確，一些根據修改前刑訴法制定的司法解釋也要進行清理、修改和完善，一些與刑訴法修正案實施相配套的制度和機制也迫切需要建立健全。刑事訴訟規則修改勢在必行。

訊問錄像可當庭播放

新刑訴法規定了訊問過程的錄音或者錄像制度。據介紹，修改後的刑訴規則對訊問時錄音、錄像規定了具體的操作程序，其中包括：

——每次訊問犯罪嫌疑人時，應當對訊問過程實行全程錄音、錄像。訊問由偵查人員負責，錄音、錄像由檢察技術人員負責。

——被告人或者辯護人對訊問活動合法性提出異議的，必要時，公訴人可以提請法庭當庭播放相關時段的訊問錄音、錄像，對有關異議或者事實進行質證。

此外，還規定了向人民法院移送證據材料時，被告人及其辯護人提出審前供述係非法取得，並提供相關線索或者材料的，人民檢察院可以將訊問錄音、錄像連同案卷材料一併移送人民法院等內容。

進一步完善辯護制度

另一方面，針對刑事辯護制度存在諸如律師「會見難、閱卷難、取證難」等突出問題，修改後的規則把有關辯護與代理的內容單獨作為一章，並根據修改後刑訴法的規定，增加了諸多保障犯罪嫌疑委託辯護人以及保障辯護人行使訴訟權利的條文，包括犯罪嫌疑委託辯護權、辯護律師會見權、辯護人閱卷權、辯護律師申請檢察機關調取無罪、罪輕證據的權利、辯護人提出辯護意見權，以及辯護人申訴、控告權等。

善用慎用監視居住

新刑訴法規定，對於涉嫌特別重大賄賂犯罪，在住所執行可能沒收機制的，經上一級人民檢察院或者公安機關批准，也可以在指定的居所執行。負責人表示，這是在偵查環節應對職務犯罪特殊性的有效措施。對這一措施既要善於使用，又要慎重使用。

另一方面，新刑訴法適應司法實踐的需要，建立了違法所得沒收機制，因此，修改後的刑訴規則對違法所得沒收程序設專節，對相關程序適用範圍加以規定，犯罪嫌疑、被告人逃匿的，僅限於貪污賄賂犯罪、恐怖活動犯罪等重大犯罪案件；至於犯罪嫌疑、被告人死亡的則依法適用沒收程序。

拱北海關推40措施促外貿

一年為外企減負6億 惠及港商

拱北海關23日舉行新聞發布會，宣布推出40項促外貿穩增長措施，焦點集中於「促進海關便利化」，相關措施多達13項，其中包括按海關總署將橫琴新區作為創新海關監管模式試驗田的要求，率先探索電子圍網區域管理模式，給予橫琴的重點企業進口貨物享受稅款擔保待遇；國家有關部委還計劃出爐對橫琴免稅貨物清單。

【本報記者方俊明珠海二十三日電】

除40條「促進海關便利化」措施外，另一重點是為包括港企在內的外貿企業「減負增效」，相關措施達9項，預計僅對部分企業取消徵收保證金或銀行保函等，便可為相關企業一年減負近6億元。

爭取企業享稅款擔保

拱北海關副關長閻偉東解釋，按照「一線放寬、二線管住、人貨分離、分類管理」的原則，橫琴新區將加快探索建立「管得住、放得開、通得快」的監管新模式，率先探索電子圍網區域管理模式；積極爭取海關總署支持，給予橫琴的重點企業進口貨物享受稅款擔保待遇。而國家有關部委擬定對橫琴新區免稅貨物清單，近期可望加快得以明確。

另一方面，海關總署還將全力支持港珠澳大橋建設，在不改變現有法律的前提下，配合省、市政府確定跨境通關便利措施。加強與澳門海關通關合作，進一步簡化進出境貨品通關手續，促進會展經濟發展；擴大綠色關鎖使用率，加快推進粵澳海關公路運輸電子單證統一。在已實現分類通關關區全覆蓋的基礎上，進一步優化通關作業流程，擴大無紙通關試點的現場、企業和業務範圍。加強與檢驗檢疫部門合作，力爭將「一次申報、一次查驗、一次放行」的試點範圍擴大至覆蓋珠海、中山兩市。

「減負增效」措施促內銷

閻偉東指出，今年8月拱北海關實施了促進地方外經貿穩定增長的八項措施，在支持企業開拓國內市場等方面成效顯著，僅頭10個月拱北海關加工貿易內銷8.6億美元，同比激增50.5%。今次再新推的9條細化措施，繼續為外貿企業「減負增效」，其中不少措施均與內銷有關。

例如，從10月1日起，當局已停收和取消海關5項收費，測計僅拱北海關區可為企業直接減負3300多萬元。對B類及以上企業開展廣東省內跨關區保稅外發加工取消徵收保證金或銀行保函，為外貿企業減少



▲拱北海關推出新措施為外貿企業「減負增效」，圖為當局在碼頭進出口執法 方俊明攝



▲拱北海關副關長閻偉東介紹「促外貿穩增長」的40條細化措施，其中13條屬「促進通關便利化」 方俊明攝

佔用資金，預計今年全年可節省拱北海關區企業佔用資金近6億元。

閻偉東稱，拱北海關繼續簡化加工貿易企業外發加工手續，允許企業辦理集中審批，使辦理時間由原先的三天減少為一天。全面推廣「內銷集中辦理納稅手續」措施，使原來100家大型聯網監管企業實施的內銷便利措施，進一步覆蓋到2000多家守法經營的加工貿易企業。

另一方面，為緩解企業稅費融資難，抓緊研究專業擔保機構參與提供海關稅費擔保，年內爭取選取部分企業開展試點。降低稅費支付成本，力爭在年底前將稅費電子化支付比重由15%提高到30%。幫助企業享受境外通關便利，主動協助符合條件的企業開展中美「海關一商界聯合反恐計劃」聯合驗證，享受出口貨物在美通關便利措施。

促外貿穩增長新措施（部分）

1	橫琴新區率先探索電子圍網區域管理模式
2	積極爭取海關總署給予橫琴新區重點企業進口貨物，提供稅款擔保
3	加大無紙通關改革力度，包括增加試點、企業、業務範圍以及報關單量
4	力爭將關檢「一次申報、一次查驗、一次放行」試點範圍擴大至覆蓋珠海、中山
5	推進粵澳海關公路運輸電子單證統一
6	停收進出口貨物報關單條碼費等多項收費，取消海關監管手續費
7	研究專業擔保機構參與提供海關稅費擔保的可行性
8	建立企業反映意見和解決問題「直通車」
9	挑選符合條件的企業開展中美「海關一商界聯合反恐計劃」聯合驗證，便利更多企業在美通關
10	全面打擊粵澳直通車夾藏、快件分拆、貨運渠道偽購報等走私活動

本報記者方俊明整理



▲港珠澳大橋珠海連接線項目職務犯罪專項預防工作正式啟動，從源頭上預防和遏制職務犯罪，圖為港珠澳大橋設計圖 資料圖片

港珠澳大橋珠海連接線 啟動預防職務犯罪方案

【本報訊】據中新社廣州二十三日消息：廣東省檢察院今天發布消息稱，珠海市檢察院日前與廣東省公路建設有限公司共同簽署《港珠澳大橋珠海連接線項目開展專項預防職務犯罪工作實施方案》（以下簡稱《實施方案》），標誌著港珠澳大橋珠海連接線項目職務犯罪專項預防工作正式啟動。

據了解，港珠澳大橋珠海連接線工程是港珠澳大橋的重要組成部分，是把珠海建設成為「珠江口西岸核心城市」和「交通樞紐城市」的關鍵工程。項目投資概算為91.5億元人民幣，全長13.4公里，採用雙向六車道高速公路建設標準，計劃於2016年底與港珠澳大橋同步

建成通車。

針對該項目規模大、造價高、工期長的特點，珠海市檢察院與廣東省公路建設有限公司從各自職能出發，經過周密的調研，研究制定了《實施方案》。在今後四年時間裡，雙方將在工程建設中共同開展預防職務犯罪活動，為工程建設順利推進發揮應有的作用。根據《實施方案》的要求，雙方共同成立了珠海連接線項目預防職務犯罪工作領導小組，明確了檢企雙方各自的工作職責和預防工作重點，擬定了詳細的預防工作措施，努力將預防关口前移，防患於未然，從源頭上預防和遏制職務犯罪。

農村盲目併校亂象叢生

【本報訊】據人民網報導：國務院辦公廳日前印發《關於規範農村義務教育學校布局調整的意見》（下稱《意見》），令外界再次關注農村未來撤點併校的路向。對此，21世紀教育研究院日前公布的報告《探索農村教育的科學發展》批評，過度撤併學校帶來了輟學現象加劇、農村教育負擔加重等負面效應。

報告提到，2000年至2010年十年間，平均每小時就要消失4所農村學校。之所以出現這個情況，是因為進城務工人員逐年增加、農村人口出生率持續下降，農村小學和教育有需要進行適當的合併。問題是，在學校布局調整工作中，不少地方存在過急過快的情況。

長途上學安全堪憂

教育部相關專家承認，有的地方硬性規定撤併學校的時間和數量，有的地方缺乏深入調研和科學論證，有的地方沒有充分徵求學生家長的意見，導致出現了一些不容忽視、必須切實加以解決的突出問題。

首先是學生上學路程普遍變遠。一些非寄宿學生在村裡學校撤併後要起早上學，有的甚至來回要跑兩三個小時。其次是很多學生需要乘坐交通工具上學，由於農村道路條件較差，車況良莠不齊，造成安全隱患；孩子長途上學亦加重了家長的經濟負擔。

還有一個問題是由於撤併學校過快，農村寄宿生大量增加，一些地方寄宿制學校辦學條件保障跟不上，生活管理人員缺乏，不少寄宿制學校床鋪緊張、食堂簡陋、廁位不足、冬季取暖和夏季防蟲條件得不到保障。

另外，併入學校大班額問題亦十分突出。一些地區在併入學校辦學條件難以滿足的情況下，盲目撤併學校，致使併入學校大班額問題突出，教學資源嚴重不足，難以保證教學質量。

合理制訂學校布局

該報告建議，縣級政府有責任合理確定教學點、村小、中心小學、初中學校布局，以及寄宿制學校和非寄宿制學校的比例，確保小學低年級學生就近走讀上學。相關專項規劃要限

時完成，國家有關部門也將研究專項規劃基本要求和通用格式，方便縣填報、省審批、國家備案。專項規劃經上一級人民政府審核後報省級人民政府批准，並由省級政府匯總後報國家教育體制改革領導小組，在完成規劃備案前暫停農村義務教育學校撤併。



▲農村學校近年來過度撤併，輟學率增高、農村教育負擔加重等負面效應逐漸浮現 資料圖片