

中信國安葡萄酒
CITIC GUAN WINE

自然，是最好的釀酒師

尼雅产地生态葡萄酒

NIYA 尼雅

品質源于生态

每一滴尼雅，均源自新疆天山北麓小产区生态葡萄，年日照2800小时，万年冰川融水的灌溉，零污染的高海拔环境，8.0弱碱性土壤，与同处北纬44度的法国波尔多，美国加州并称为“世界三大天堂级葡萄酒产区”。如此得天独厚，方成就了尼雅葡萄酒的卓越品质。每一滴尼雅，均经过18个月的精心酿造，再经橡木桶陈酿，最终成为入口醇郁的精品佳酿。



▲本月中旬，有市民曝料稱武漢地鐵站被冠以「周黑鴨·江漢路」站，引發熱議 網絡圖片

武漢地鐵站將撤商業冠名

【本報訊】據中新社武漢二十四日消息：因冠名過於商業化，將於下月開通的武漢地鐵2號線連日來備受爭議。11月24日，一則「2號線9個站點冠名權全部被取消」的消息再次使武漢地鐵成為多方關注焦點。記者24日證實，9家成功取得冠名權的企業，已有部分陸續接到撤銷冠名的通知。

2011年12月，武漢地鐵2號線7個站點冠名權進行公開拍賣，7家競拍成功的企業分別是：周黑鴨、光谷步行街、口腔醫院、中商百貨、工貿家電、花園道、葛洲壩廣場，拍賣總金額為2700多萬元人民幣。另外，武漢協和醫院和亞心醫院分別以談判方式，取得了中山公園站和循禮門站的冠名權。

部分標牌仍未撤走

記者24日再次來到武漢市江漢路地鐵站施工現場，在地下三層乘車點看到，依然有多處張貼「周黑鴨·江漢路」字樣的標牌。據現場施工人員表示，是否撤銷站名標誌標牌還要聽上級通知。記者分別致電各相關企業相關負責人，其中有4家企業表示已接到地鐵集團的通知，其餘則表示不方便透露或並不知情。

對取消地鐵2號線冠名一事，武漢地鐵集團相關人士表示，一律不作回應。有冠名企業則稱，「因為沒有正式的官方消息，沒辦法做評論。」

本月中旬，有市民曝料稱武漢江漢路步行街地鐵站被冠以「周黑鴨·江漢路」站，引發社會各界對地鐵站名拍賣的熱議。當地多家媒體據此進行追蹤報道。

作為武漢市著名的百年老街江漢路，與經營鴨類食品的企業聯繫在一起，此舉引發當地民衆諸多爭議。不少人在網絡上表示，「周黑鴨」等企業冠名地鐵的做法太商業化，「有傷大雅」。不過，也有市民則表示，知名企業冠名地鐵站並無不妥，相反可以擴大企業影響力和知名度。



▲哈大高鐵試運行採用了中國北車製造的CRH380B型高寒動車組列車，同時增強了抗惡劣天氣能力 網絡圖片

哈大高鐵冬夏運營不同速

【本報訊】據中新社、新華社消息：24日，記者從鐵道部獲悉，哈爾濱至大連高速鐵路已開通運營前的各項準備工作，將於12月1日開通運營。這也是目前世界上第一條投入運營的新建高寒地區高速鐵路。

哈爾濱至大連高速鐵路是中國「四縱四橫」快速鐵路網京哈高鐵路的重要組成部分，營業里程921公里，設計時速為350公里，列車全程運行僅需4個小時左右。

哈大高鐵縱貫遼寧、吉林、黑龍江三省，全線設23個車站。

冬季夏季分設兩張運行圖

據了解，為了探索積累高寒地區高鐵路運營管理經驗，尤其是確保冬季運營安全，鐵路部門在哈大高鐵運營初期，實行冬季和夏季「兩張列車運行圖」，分別按時速200公里和300公里兩個速度等級開行動車組列車，同時實行與兩個速度等級相對應的票價。

冬季運行圖實施階段為每年12月1日至次年3月31日，共4個月。夏季運行圖實施階段為每年4月1日至11月30日，共8個月。此次的冬季運行圖共安排開行動車組列車67對。

哈爾濱鐵路局宣傳部李智堅告訴記者，哈大高鐵試運行採用了中國北車製造的CRH380B型高寒動車組列車，適應環境溫度-40℃~40℃，同時增強了抗風、沙、雨、雪、霧等惡劣天氣能力。

鐵道部對高鐵路品質有把握

記者24日採訪了鐵道部科技司司長周黎，他表示中國已經掌握了在高寒地區修建高鐵路技術，對哈大高鐵的工程品質有把握。

他表示，哈大高鐵作為中國「四縱四橫」高速鐵路中的重要「一縱」，其建成通車標誌著中國以「四縱四橫」為主骨架的快速鐵路網建設取得重要進展。哈大高鐵可以通過既有的秦濟客運專線和京秦鐵路，實現同已經運營的京滬高鐵路和即將全線貫通的京廣高鐵路相連。

哈大高鐵開通運營，對促進東北三省的人流、物流、信息流快速流動，縮短東北與關內廣大地區的時空距離，振興東北老工業基地具有重要意義。

最高檢接受李莊申訴

稱按規定程序辦理 或移交屬地管轄

【本報訊】被指偽造證據妨害作證在重慶被判刑的李莊，11月15日向最高人民檢察院提起控告，指責重慶市公安局李莊案、龔剛模案專案組（以下簡稱「專案組」）所有警員涉嫌徇私枉法罪，要求追究其刑事責任。23日，最高檢兩名檢察官約見了李莊及其代理律師王誓華，龔剛模的親屬也到場。李莊向檢察官表示，他要求重慶檢方迴避這起控告案。

新華社24日的報道稱，23日上午，李莊、王誓華（律師）、龔剛華（龔剛模之兄）到最高人民檢察院控告檢察廳來訪接待室遞交了信訪材料。最高人民檢察院將按照規定程序辦理。

據京華時報報道：王誓華22日聯繫最高檢，確定23日進行約談。正在深圳出差的李莊即刻趕回北京，龔剛華和龔雲飛也從重慶飛抵北京。

對「屬地管轄」有分歧

從23日上午9點半開始，在最高檢控告廳接待室，李莊、王誓華與最高檢的兩名檢察官談話約一個半小時，中途，龔剛華和龔雲飛被允許進入。

「控告沒證據不行，今天我們把證人都帶來了。」李莊說，有龔剛模的親屬在場，約談時更有說服力。

據李莊介紹，他首先對重慶市公安局專案組如何故意違背事實非法實施偵查行為，如何製造證據等進行了陳述。李莊告訴記者，關於龔剛模及其家屬被專案組強迫為李莊案件作偽證、被刑罰逼供一事，龔剛華和龔雲飛在約談時也都作了陳述。

李莊和王誓華說，最高檢的檢察官表示，會認真對待這起影響巨大的案件，該案會向上匯報研究，可能要交給屬地管轄。

李莊表示，「我們強烈要求，如果讓下級檢察院



▲右起：李莊、王誓華（律師）、龔剛華（龔剛模之兄）、龔雲飛（龔剛模堂弟）在和最高檢約談後合影 網絡圖片

調查，可以交給其他省市自治區，但絕對不能讓重慶的檢察院調查。」他要求重慶檢方迴避的理由是，其參與了組織龔剛模等人作偽證。

「這個案子影響比較大，按照相關規定，應該交由最高檢立案偵查，最好是由最高檢的控告廳立案調查，甚至成立專門的調查小組。」王誓華說。

李莊對約談表滿意

「最高檢工作人員的態度是積極的，友好的，而且是嚴肅認真的。畢竟代表的是國家的最高檢察機構

。」對於這次約談，李莊表示滿意。

李莊說，他也找了重慶法院申訴，一年來沒有任何動靜。23日他剛剛接到重慶方面的通知，讓他下周三上午10點過去，就申訴情況約見談話，「這些都是好的跡象！」

約談結束後，龔雲飛和龔剛華飛回重慶。龔剛華23日晚在電話中向記者表示，專案組威脅和強迫他出庭作偽證，甚至專門訓練他背誦書面偽證，導致李莊蒙冤。在這次約談中，他向最高檢的檢察官如實作了陳述。

不雅視頻傳來自「公安」

渝「雷人」書記曾被要挾

【本報訊】重慶市北碚區區委書記雷政富因不雅視頻23日被市委免職。

據「第一爆料人」朱瑞峰稱，向其提供雷政富不雅視頻與貪腐信息的「線人」，不是視頻中的女主角，也不是視頻偷拍者，而是重慶市公安局「內部的公安幹警」。

片中女子當時年僅18歲

朱瑞峰說，他是11月4日得到「線人」的爆料，並拿到雷政富不雅視頻的。拿到視頻後，他對比了視頻中男主角與雷政富的工作照片，發現兩者體貌特徵高度相似。

朱瑞峰還從「線人」那裡了解到，視頻中的女子真名為趙紅霞，「她是重慶的一名建築商為了賄賂雷政富，將其招聘進公司然後送給雷的。」當年（2007年）只有18歲。

朱瑞峰說雷政富與趙紅霞「行房」的時間是2007年的大年初一與初三，視頻就是在此期間偷拍

的。

朱瑞峰稱，重慶那兩名建築商偷拍視頻是想用來要挾雷政富。此後，估計因雷政富沒有滿足這名建築商的大胃口，就通過其他渠道，給雷政富觀看了這段視頻。

王立軍批捕商人及女子

不過，這名建築商的意圖並沒有得逞。朱瑞峰說，雷政富當年將被人手持不雅視頻要挾一事請示了重慶市一名高層領導，隨後王立軍（原重慶市公安局局長）就成立了抓趙紅霞與建築商的專案組。不久後，趙紅霞被抓，刑事拘留30天，而那建築商也被警方立案調查，法院最終以私刻公章罪將其判刑1年。

不過，這一細節還有待官方確認。朱瑞峰告訴記者，雷政富此前曾多次致電求情，但他都沒有妥協。雷政富還會有其他貪腐行為，希望重慶官方能做清楚。

龍省電視主 播舉報官員迫 姦



▲「王流浪2012」上傳了各種證件以證明身份 網絡圖片

【本報訊】本報綜合報道：23日18時40分，自稱是雙城電視台主持人王德春「王流浪2012」在微博發帖，要舉報雙城市工業總公司總經理孫德江要挾與其保持不正當關係的事實。

她說，孫德江曾擔任雙城市招商局副局長、雙城啤酒廠廠長，是公務員、黨員、人大代表，自己在啤酒廠採訪時與孫德江相識，並通過孫德江把沒有工作的母親辦成啤酒廠退休職工，之後孫德江就一直脅迫王德春與其保持不正當關係。1999年12月份，孫德江在她懷孕7個月的時候，還強迫與她發生關係。後來她被迫與丈夫離婚。

她還舉報孫德江利用職務之便，涉嫌辦理假退休收紅包、變賣公家資產等違法情事。為了證明身份，「王流浪2012」將2012年5月領的記者證與身份證、母親社會保險證件與存摺圖片放到微博上。

經查，王德春與孫德江確有其人，24日上午，事發地黑龍江省雙城市有關部門召開緊急會議，決定由紀檢委成立調查組，查清事實真相。

歷5年建成 創多個中國「首次」

浙江首條地鐵杭州開通

【本報訊】據中新社杭州二十四日消息：24日，在杭州市民的期盼下，歷經5年建設的杭州地鐵1號線正式開通試運營，杭州成為繼上海、南京、蘇州之後第四個宣告進入「地鐵時代」的長三角城市。有專家分析，未來杭州城市的財富將因為一條地鐵的貫通而更加快速地聚集起來。

據了解，杭州地鐵1號線設計理念及設施設備還創出多個中國「首次」。在中國首次引入「雙向同台換乘」理念，全線有兩組雙向同台換乘點；率先在中國提出低碳地鐵列車概念，車輛採用LED節能燈具照明，每年將節電365萬千瓦時；1號線車輛採用了國際上最嚴格的防火標準，車體強度、剛度滿足歐洲標準要求，達到目前中國的地鐵車輛最優水平；首次研製並使用了立轉式人防兼防淹門系統，該系統首次解決了地下軌道交通工程中過江隧道同時具有人防與防淹功能要求的技術難題，填補了中國該領域的空白，達到了國際先進水平。

杭州地鐵採用計程票制，起步價為2元/人次，最高價為8元/人次。試運營期間，地鐵1號線每天開行100列次，客運能力為28.7萬人次。

車站附近樓盤顧客漲三成

「地鐵經濟實際上是一種產值概念。」日前，浙江工商大學經濟學院教授周小梅在接受記者採訪時表示，地鐵除緩解地面交通擁堵外，隨之而來的還有可觀的城市經濟效益，例如地鐵周邊地區商業

網點的聚攏、相關地產項目的增值等。

周小梅認為，杭州地鐵的開通將提升沿線人流，提高物流速度，降低城市內部流通成本，對城市財富的加速聚集將起到推動作用。

位於杭州下沙金沙湖站的某樓盤，其銷售中心工作人員稱，近日來諮詢的購房者就多了近3成，「有不少客戶是專門因為體驗地鐵而來到我們銷售中心的，他們普遍反映感受到地鐵的便捷。」

對此，周小梅指出，地鐵的介入為下沙、蕭山及余杭此類副城的商業發展注入了巨大的能量，而像武林廣場這樣的傳統商業中心亦可通過地鐵來擴大自身的經濟輻射面。

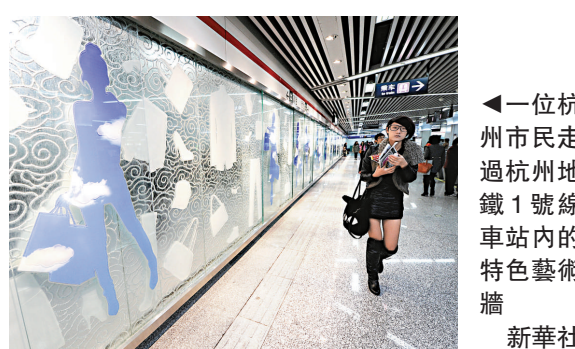
浙江大學建築研究院市政分院工程師陳龍同樣對杭州地鐵抱有期待，他表示，地鐵作為一種新的出行方式體現了一個城市品質的提升，也將成為杭州這個知名旅遊城市的一張新名片，從而帶動旅遊經濟的發展。

作為中國城市地鐵的後起之秀，周小梅坦言杭州仍需向海內外的「先驅」城市多方借鑒，「而且像地鐵這類城市基礎設施建設不能片面求快。『早規劃、重質量』才是杭州乃至中國地鐵在建設與發展中應堅持的原則。」

進入21世紀以來，中國的地鐵設施建設開始迅速升溫。除最早開通地鐵的北京、天津、上海、廣州、台北、香港「資深組」外，其他如南京、瀋陽、成都、武漢、重慶、深圳等城市均已開通地鐵。



▲乘客排隊乘坐杭州地鐵1號線列車 新華社



▲一位杭州市民走過杭州地鐵1號線車站內的特色藝術牆 新華社