

自然 是最好的釀酒師

尼雅产地生态葡萄酒

每一滴尼雅，均源自新疆天山北麓小产地区生态葡萄，年均2,800小时的日照，万年冰川融水的灌溉，零污染的高海拔环境，8.0弱酸性土壤，与同处北纬44度的法国波尔多，美国加州并称为“世界三大天堂级葡萄酒产区”。如此得天独厚的自然条件，成就了尼雅葡萄酒的卓越品质。每一滴尼雅，均经过18个月的精心酿造，再经18个月的陈酿，方成这入口醇郁的葡萄酒。

NIYA 尼雅

品质源于生态

「不實消息」帶出真實的民意關注 北京法院審理「截訪案」

【本報訊】12月2日，《北京青年報》報道了北京某法院對地方截訪人員拘禁上訪者作出有罪判決的報道，引起社會極大的反響。儘管法院迅速澄清該報道消息失實，案件尚未宣判，但輿論呼聲仍然認為，雖然傳媒報道有失實之處，但消息透露法院正依法受理和審理這類案件，這事實本身就是一種提示，甚至是警示，值得重視。

據中評社消息：一篇「北京首次判決外地截訪人員非法拘禁罪」的報道引發熱議，內地各大門戶網站2日均將其推送至首頁顯要位置。該報道稱，今年5月，北京警方查處一處河南地方政府設在北京的截訪點，拘捕了10名截訪人員，這些截訪人員近日被裁定非法拘禁罪成立，以非法拘禁罪被判刑。

法院澄清案件尚未宣判

不過，2日下午，該報道在各大門戶網站被迅速撤下。人民網發布消息稱：有媒體報道稱，近日，北京朝陽法院判決河南長葛市10名截訪人員非法拘禁罪成立，10名截訪人員以非法拘禁罪被判刑，主犯被判1年半，其餘9人則分別被判處幾個月不等的有期徒刑。朝陽法院向本網證實稱報道不準確。人民日報記者從北京市高級人民法院了解到，案件尚未宣判，消息不實。

2日下午，北京朝陽法院新聞發言人在接受《中國日報》採訪時進一步證實：「的確有這個案子，但尚未做出任何判決。」

截訪人員被判有罪的消息剛剛傳出時，引起很大



◀朝陽法院向人民網證實稱案件尚未宣判 網絡圖片

的回響，有網友認為，「北京首判截訪人員有罪，民主法制又提升到一個新高度。」而在法院宣布「消息不實」之後，不少網友一方面譴責假消息的流傳，一方面也難掩失望。

社會關注本身體現民意

網友「江哥1979-蒲子裡的三流子」稱，「不論法院判決截訪的新聞是否真的，從今天媒體和百姓的反應來看，這是否代表了民意呢？」

瀟湘晨報認為，雖然被澄清消息不實，但此事引發廣泛關注。關注背後，是人們對「截訪」現象的批

判和反思。

有學者表示，輿論過度熱議可能會帶來壓力，人們需要給此案的主審法官們一個理性思考再依法下判的平和環境。儘管如此，此案件的依法受理和審理，連同社會輿論對此案件的強烈關注本身，就是一種提示，甚至是警示。

《中國青年報》知名評論員曹林在其微博中稱：「案件尚未宣判，此消息為假新聞，朝陽法院也正聯繫該報要求道歉。雖然這是公眾期待的結果，但不能把期待的當成現實發生的，不能用期待去倒逼事實。」

專家解惑：「速成雞」不出奇 45天屬正常出欄日期

【本報記者楊傑太原三日電】近日，有媒體曝出「肯德基雞肉供應商肉雞45天出欄」的新聞，洋快餐在中國又一次陷入了輿論聲討的漩渦。與此同時陷入聲討的還有快餐供貨商——山西粟海集團。記者今日針對「速成雞」一事採訪了相關專家和養殖戶，均表示肉雞正常出欄日期就是45-50天，不需要用什麼激素。

11月23日，山西粟海集團被中國經濟網首先報道出「肯德基雞肉供應商肉雞45天出欄」的消息，認為是激素催長。新華網、中國新聞周刊等諸多媒體相繼轉載，引起網友關注。

11月24日，山西粟海集團發出聲明稱，其供應的是中國肉雞行業普遍使用的白羽雞，45天屬於正常生長期。但當事人的自我解釋，並不能平息公眾的疑慮。

「速成雞」消息傳出後，山西立即成立調查組前往山西粟海集團調查此事。今日，「速成雞」事件調查組組長、山西省畜牧局局長李廣告訴本報記者，目前調查組進入山西粟海集團已有一周，到現在為止調查組在調查中沒發現存在問題。調查組中

的多位專家已對粟海集團的好幾個農戶雞舍進行了檢查，目前調查已告一段落。

第二批送檢樣本正在檢測

山西省出入境檢驗檢疫局技術中心的辦公室主管宋潔說，目前第一批檢測結果已經出來，數據顯示並沒有什麼問題，他們也早在第一時間將數據告訴政府的工作人員和粟海公司的人。但第二批樣本項目檢測程序非常複雜，他們也正在全力進行檢測。至於進展情況，因涉及到保密制度，具體的數據他們只對客戶負責，詳情不便對記者透露。

山西省農科院畜牧研究所張李俊研究員在接受媒體採訪時表示，「速成雞」的說法不科學、不準確。他認為，粟海集團公司飼養的肉雞品種是科寶500，屬快大型白羽肉雞，是目前國內外肉雞產業的主要品種之一。該品種是美國肉雞育種專家經過六七十年代的強化育種，培育出的具有生長速度快、飼料報酬高等特點的高產品種。隨着遺傳育種技術的進步，國內外肉雞育種公司運用數量遺傳學技術，開始進行肉雞產肉性能的選擇。原來肉雞達到



白羽雞

2.5kg體重需要52天，現在只要42天左右就可以達到。

山西萬隻肉雞養殖戶王武濤告訴記者，他養雞已經有十幾年了，雞的品種不同生長期自然也不一樣。肉雞正常的出欄期最多是兩個月。肉雞與蛋雞不同，蛋雞可能需要四個半月才能下蛋。有的肉雞出欄期甚至少於45天，這也正常，不是因為添加什麼違規的材料。而是出欄期的長短取決於肉雞的品種，還有與管理有關。比如雞舍內配備的空調，加溫設備好，動物不發病，長得自然就快。

◀山西粟海集團發出聲明稱，其供應的是中國肉雞行業普遍使用的白羽雞，45天屬於正常生長期 網絡圖片

大學生記者訓練營 親訪港珠澳大橋

港生：有責任展示工程真實面

【本報實習記者王坤北京三日電】今日下午，全國大學生記者訓練營總結分享會在中國青年報社舉行，來自大陸、香港、澳門三地高校的大學生記者向與會的業界、媒體人員暢談在港珠澳大橋走訪、學習的經歷。

分享會上，各位學生用視頻、幻燈片以及相聲等方式展示了他們在這6天所作的新聞成果，分享了他

們這段時間的所觀所感所想，並用「高端霸氣上檔次」作為這次走訪培訓活動的關鍵詞。

根據訓練營成員的新聞作品，港珠澳大橋連接香港大嶼山、澳門半島和廣東省珠海市，於2009年12月15日正式動工，全長接近50公里，乃是世界最長的跨海大橋。大橋擁有世界上最大的隧道管節和規模最大的沉管隧道，是我國繼三峽工程、青藏鐵路、京

滬高鐵之後的又一個世界級基礎工程。大橋的設計壽命為120年，預計於2016年完工，屆時跨海大橋與離岸人工島和海底隧道將形成「三小時生活圈」，大大縮短穿過港、珠、澳三地時間。

在港珠澳大橋採訪期間，大學生記者分為三個小組。第一組記者走訪了島隧工程中的東、西人工島，這人工島位於珠海拱北灣南側的珠澳口岸，是港珠澳大橋主體工程與珠海、澳門兩地的銜接中心。第二組記者走訪了牛頭島，這裡有世界上最大預製管的生產工廠。第三組記者則走訪了中國交通建設集團聯合體島隧工程設計分部、試驗中心和測量中心。他們均深深為施工團隊的技術高超和堅韌精神讚嘆不已。

與會的大學生記者對走訪港珠澳大橋的活動感觸頗深。來自香港城市大學的張傑用DV記錄了走訪活動的點點滴滴，他表示自己在香港時所得到的有關港珠澳大橋的消息乃是負面多於正面，作為第一批親身走進港珠澳大橋工程的香港大學生，他有責任向香港同胞展示工程真實的一面。來自中國人民大學的楊暢表示：「在過程中不僅覺得見到了嶄新的央企的面貌，見到了現代化的工地現場，也是在實踐中體會新聞。這和坐在課堂中學習新聞是截然不同的。」

自2012年8月起，中國青年報與中國高校傳媒聯盟開始分期分批組織「全國大學生記者訓練營」，為志願在實踐中成長成才的大學生記者提供公益新聞業務培訓。



▶全國大學生記者訓練營總結分享會3日在中國青年報社舉行，圖為分享會現場 王坤攝



王岐山會見美前財政部長

【本報訊】據新華社北京三日消息：國務院副總理王岐山3日在中南海會見來華參加第二屆「未來城市：現代中國的城市可持續性」研討會的美國前財政部長亨利·保爾森。

王岐山說，當前中美兩國正處於承前啓後的關鍵時期。雙方應共同努力，推動相互尊重、互利共贏的中美合作夥伴關係不斷向前發展。

壹基金：透明是公益的底線

【本報訊】據新華社北京三日消息：中國公益慈善行業財務透明狀況一直備受關注。近日，17家在透明和公信力方面表現優秀的公益機構獲得「壹基金透明典範」獎項，並獲得來自壹基金總計140萬元的資助獎勵。

「透明是公益的底線。」壹基金秘書長楊鵬在「壹基金透明典範」頒獎典禮上說。

去年以來發生的系列醜聞使中國的公益慈善行業遭遇了信任低谷。為此，自2012年初起，壹基金聯合上百家民間公益機構圍繞「透明公益 一起行動」開展一系列主題活動。8月起，壹基金聯動這些民間公益組織通過官方網站、微博等渠道一同「曬帳單」，主要內容包括捐贈收入、業務活動成本、管理成本、人員薪酬、籌資費用等數據及其所佔比例。

「透明是信任的基礎，我們希望以此贏得社會信任，傳遞公益理念。」楊鵬說。

「壹基金透明典範」的獎項分為透明典範獎、透明行動獎和透明參與獎。上海真愛夢想公益基金會、廣東省漢達康福協會兩家機構榮獲「透明典範獎」。廣東省麥田教育基金會、深圳市鄭衛寧慈善基金會、合肥市春芽殘疾人互助協會、深圳市自閉症研究會和廣州市揚愛特殊孩子家長俱樂部五家機構榮獲「透明行動獎」。恩友財務、自然之友等十家機構榮獲「透明參與獎」。

據本屆透明典範評委會主席、萬通公益基金會秘書長李勁說：「我們就是要通過這些榜樣，讓更多公益機構學會清清楚楚做披露，讓公眾明明白白看公益。」

民政部統計公報顯示，截至2011年底，全國基金會數量從2005年底的975個增加到2614個。

杭州地鐵就三次漏水自檢



◀杭州地鐵開通10日不到已經發生3次漏水情況。圖為杭州地鐵1號線定安路車站廳層A出入口進站閘機口邊上出現漏水情況 中新社

【本報訊】中新社杭州三日消息：浙江省杭州市地鐵一號線開通9天出現三次滲漏水情況。3日，杭州地鐵集團向新聞媒體通報三次滲漏水的具體原因和整改情況。同時表示，將汲取教訓，舉一反三，充分考慮杭州地質、氣候狀況，在後續建設中從設計、施工等方面採取強化措施，全力減少此類質量通病。

杭州地鐵集團稱，三次滲漏水未對車站主體及列車運營安全產生影響。

第一起發生在11月28日，地鐵1號線城站A2通道出現滲漏水情況，滲水點位於地鐵城站站與城站火車站出站大廳的新舊結構接駁處，主要原因是此處是上世紀90年代建城站地鐵大廈時為未來地鐵站點建設預留的地下通道，位於城站和地鐵站地下連接的最低處，當年建造時未考慮到足夠的排水需求，沒有預留集水坑，致使積水溢到地面。目前，堵漏工作已完成，正在重新增加一道外貼式止水帶和打通引水管道，預計12月3日晚能完成整改工作。

第二起發生在11月30日，地鐵1號線湘湖站C出入口上方消防水管伸縮節開裂，導致消防水從天花板流下。現場立刻組織維修人員關閉了水閥，同時，臨時關閉該出入口並清理地面積水。當日該出入口恢復使用。

第三起發生在12月2日，地鐵1號線定安路車站廳層A出入口進站閘機上方結構變形縫出現局部滲漏滴水現象，現場工作人員緊急處理，對變形縫進行了堵漏處理，當日定安路車站滴水情況已得到有效解決。

杭州地鐵集團表示，上述3起滲漏水問題已經得到了有效控制，未對運營安全產生影響。下一步將充分考慮杭州地質、氣候狀況，在後續建設中從設計、施工等方面採取強化措施，全力減少此類質量通病。

據悉，杭州地鐵1號線自2012年11月24日下午2:30開通試運營，客流持續上升。截至12月2日晚，日均進站客流超過145584人次。