



▲圖為中九龍幹線位於九龍灣出口的構想圖

「中幹」5分鐘往來東西九龍

【本報訊】記者曾敏捷報導：政府就連接油麻地至九龍灣的中九龍幹線，進行第二階段公眾諮詢，為期三個月。路政署預計工程在2015年展開，2020年通車後，由油麻地往九龍灣，車程只需約五分鐘，較現時快半小時。回應第一階段諮詢要求，多項公共設施會易地重置，已被評為二級歷史建築物的油麻地警署將被保留。

規劃多年的中九龍幹線全長4.7公里，包括3.9公里長的隧道，採用雙程三線行車，用以連接東西九龍，分流九龍主要幹道的交通，及應付將來的交通需求，亦有助減輕擠塞引致的空氣污染。以西九龍往九龍灣為例，現時一般需要經過窩打老道、亞皆老街、太子道西等交通繁忙路段，遇上返工、放工等繁忙時間，車程往往要30至35分鐘，而預計中九龍幹線通車後，往返兩地只要5分鐘，可節省約25至30分鐘。

路政署主要工程處處長郭譚玉英表示，工程預計在2015年展開，並在約五年多內完成，2020年通車，最快捷明年申請撥款，開展前期的重置工程。

郭譚玉英表示，多項公共設施需要重置，例如油麻地多層停車場，在工程開展後1年約2016年被清拆，大樓內的公共圖書館和附近受影響的玉器市場，會遷往附近興建的臨時建築，當中九龍幹線工程完成後都會原址重建。油麻地專科診所將在工程開始前，在伊利沙伯醫院新大樓重建。被列為二級歷史建築的油麻地警署會保留，警署在工程開始後遷往新警署大樓。

中九龍幹線中啓發展區對出的一段隧道，需進行臨時填海工程接近五年。路政署主要工程處處長郭譚玉英表示，由於希望工程不涉及收回或清拆私人物業，填海是唯一可行的工程方案，而且有凌駕性需要，工程會將臨時填海影響的範圍縮至最小，並就填海諮詢公眾。至於港鐵沙中線的走線同樣在馬頭圍地底，卜國明指，路政署和港鐵有溝通，兩項工程走線不會重疊，預期中九龍幹線對路面交通影響最大的時間在2016年之後，相信可減少對路面交通的影響。

中九龍幹線基本資料	
基本設計	全長4.7公里，雙程三線行車
走線	西起油麻地交匯處，東至啓發展區及九龍灣
工程時間表	2015年動工，2020年通車

張炳良：改善港鐵票價機制

【本報訊】立法會昨辯論調整港鐵票價可加可減機制，提出動議的新民黨田北辰認為，行政會議應有權就港鐵提出的加幅作最後修訂，修訂幅度與機制得出的加幅，差距不多於三成。運輸及房屋局局長張炳良承認，機制未能反映港鐵的利潤水平、服務表現和市民負擔能力，有必要改善，政府會跟港鐵商討完善方式。

田北辰說，港鐵去年純利達147億元，但按票價調整機制，港鐵可加價百分之5.4。他建議，可維持現行的方程式計算票價調整幅度，但行政會議有權作最後的調整，幅度不能相差超過三成。此外，他亦要求港鐵切實執行8分鐘通報機制，行會審批票價調整時，應考慮港鐵表現。

多名議員就議案提出修訂。自由黨的易志明建議，推行港鐵分紅計劃，把5%的基本業務利潤回饋市民，以抵銷票價加幅。公民黨的郭家麒要求港鐵票價調整要經立法會審批，又要求政府全數購回港鐵餘下的百分之23.2股份，以全資擁有港鐵，完全控制票價幅度。

張炳良表示，目前機制有局限，未能反映港鐵的利潤水平、服務表現和市民負擔能力，有必要改善，政府會跟港鐵商討完善方式，回應社會訴求，如無法達成共識，政府會認真研究更好的票價審批程序。他又說，計劃明年年初完成檢討港鐵票價機制，令新機制可適用於明年票價調整。

電費加幅未必與通脹掛鈎

【本報訊】記者夏盧明報導：環境局局長黃錦星昨日表示，電費加幅與通脹未必直接掛鈎，政府與兩電正就電價進行商議，結果將於下星期公布。

黃錦星表示，電力受到能源價格影響很大，與通脹的關係未必直接掛鈎。政府與兩電需要根據協議的內容去做電力加價的檢討，政府方面可以看到一些數據，如電費的結構等，可以在協議內合理合理的減低電費，政府會把關把電費的加幅做到合理和平衡。

至於多收客戶燃料費的中電，政府會否要求中電運用燃料帳結餘以減少明年電費加幅，黃錦星表示要考慮多方面因素：「要看短期和長期兩方面的考慮，因為這些需要不是一時一刻的好處，我們的考慮是要長期有穩定。」

擬患末期癌可取強積金

【本報訊】記者夏盧明報導：財經事務及庫務局局長陳家強表示，政府會與積金局研究，令強積金基金行政收費在合理時間內有較大幅度下調，但當前不會考慮設立強積金公共信託人。另外，積金局正擬備詳細立法建議，明確容許65歲後分階段提強積金，及證實患有末期癌症市民可提取強積金。

陳家強在立法會回答議員提問時指，不應將強積金基金與非強積金基金的收費及投資回報作直接比較，積金局曾分析2011年10月至2012年9月這一年內的基金投資表現，結果顯示強積金基金的表現與非強積金基金相若。政府會與積金局積極跟進改革措施，希望能促使強積金收費在合理時間內有較大幅度的下調，從而提高計劃成員獲取的回報。

陳家強表示，積金局在今年較早時候完成了對提取強積金權益的規定的公眾諮詢，大多數回應者均贊成諮詢建議，明確容許計劃成員在年滿65歲後分階段提取強積金累積權益的選擇，並讓證實患上末期疾病的計劃成員可提早提取強積金權益。積金局現正擬備詳細的立法建議。

工展會「1蚊」產品抗通脹

食品傢具筍價吸客 料260萬人入場

一年一度「工展會」盛事將於下周六（15日）開始，一連24天在維多利亞公園舉行，至明年1月7日結束。今年有超過400個參展商、880個攤位參與，並繼續推出「1元產品」及「割價大傾銷」等吸客。主辦單位預計，今年的入場人次較去年上升5至8%，達260萬人次，而生意額則與去年6億元相若。

本報記者 李盛芝



▲張文耀預期，今年位元堂在工展會內的生意額會有700萬元，比去年上升至少一成

▲羅德謙看好內地客消費，今年將內地客優惠券「加碼」，由去年的每人50元現金加至今年100元

一年一度的工展會自1938年創辦以來，今年已踏入第47屆，以「名牌薈萃 譽滿中外」為主題。會場內將設有食品、糧油、海味、美容等12個主題展區，同時，為抗通脹刺激經濟，今年繼續推出「1元產品」、「割價大傾銷」、「購物送大禮」的大優惠，部分限量的食品、湯包、個人護理用品、服飾精品及傢具用品會以優惠價錢出售。

限量平價亮點

每年工展會的亮點之一，是最吸引市民的「1元產品」，將會分三個階段推出，產品包括價錢最貴、原價308元的香港味滋特乳品 WlOMtm 維他命系列嬰兒奶粉 Stage 2 Follow-on，限量20份；原價98元的陳老二印官燕窩、吉之鮑即食鮑魚、位元堂花膠瑤柱響螺燉雞湯包及官燕棧養生薈草蟲草雞精。（詳見附表）

至於不乏豪氣客光顧的貴價之選，包括原價2.68萬元的OTO按摩椅，以4折，即9999元割價發售；原價2萬元的愛皇健特級護脊健床褥，以3.5折，6998元「益街坊」；市民更可以800元購買原價6000元、15年以下的關東牌長白山野山人參。

參展及主辦商看好銷情

售賣補健產品的位元堂今年會繼續推出1元湯包及養陰丸大優惠，銷售總監張文耀預期，今年的生意額將會上升至少一成，而內地客更會是生意的一大來源。「去年他們就一口气買下八萬元的蟲草，因此，今年特推出花膠海味禮盒，原價788元折實588元。」售賣餐食的公司負責人羅德謙亦看好內地客源，今年更將內地客優惠券「加碼」，由去年的每人50元現金加至今年100元。

主辦單位廠商會副會長吳永嘉表示，不擔心經濟不明朗影響人流或消費氣氛，去年人流達252萬人次，他預期，今年會微增至260萬人次，而總營業額方面，亦會與去年的6億元相若。「但今年搭建工程的等外判服務費用上升10至15%，連同其他因素，今年攤檔的租金會較往年增加9%。」

睇Apps搵「着數」

吳永嘉補充，工展會今年特別邀請得已有150年歷史的香港中華煤氣有限公司參展，在場內設置主題展覽館，透過一系列仿製的懷舊煤氣產品和物件，包括煤氣燈、煮食爐、熱水爐，展示公司的發展歷程。

另外，市民若想得到更多工展會資料，除可於iPhone App Store 搜尋「工展會」外，更可在新增的Android 智能手機平台，下載應用程式，搜尋工展會特別展區、特備節目，以及各項購物優惠詳情。



▲工展會將於下周六（15日）開始，一連24天在維多利亞公園舉行，至明年1月7日結束

本報記者林少權攝

弱勢社群同享工展購物樂

【本報訊】為照顧弱勢社群，廠商會去年與東華三院、香港單親協會等四個機構合作，首推「工展顯關懷」計劃，撥出250萬元資助

逾4000個低收入單親家庭、獨居長者和殘疾人士，每個家庭500元在工展會場內購物。今年廠商會對關懷弱勢社群不遺餘力，「加碼」撥出

工展會部分1元產品

產品	原價	每天售賣數量
12月15日至12月21日		
●貝爾萊德保溫式飯盒	\$168	10
●陳老二印官燕窩（6克）	\$98	30
●御堂堂薑湯包（90克）	\$79	20
●位元堂花膠瑤柱響螺燉雞湯包	\$69	50
●伊甸園茶樹油（30毫升）	\$68	50
●吉之鮑即食鮑魚（16克）	\$53	20
●維特健薈草有機小米（350克）	\$33.9	50
●官燕棧養生薈草蟲草雞精（70克）	\$33.6	100
12月22日至12月28日		
●莎塔里初榨精煉橄欖油（500毫升）	\$68	20
●百成堂鱈魚肉補肺湯包（96克）	\$48	30
12月29日至明年1月4日		
●香港味滋特乳品 WlOMtm 維他命系列嬰兒奶粉 Stage 2 Follow-on（900克）	\$308	20

資料來源：香港中華廠商會聯合會

35億元建消防訓練新校

【本報訊】記者夏盧明報導：位於將軍澳百勝角的新消防訓練學校昨日動土，學校佔地15萬8千平方米，耗資35億元，預計於2015年10月竣工。政務司司長林鄭月娥表示，學校提供了設備先進完善的消防訓練場所，是消防員在專業發展方面的一個重要里程碑。

林鄭月娥在典禮致辭時表示，現時位於八鄉的消防訓練學校自1968年啓用至今已超過40年。雖然消防處不斷引進新的訓練設施，但學校的空間和設施已不足以應付該處的培訓需求，有必要興建一所新學校。消防處處長陳楚鑫表示感謝政務司司長林鄭月娥，出任發展局局長期間對新校計劃大力支持。

新校舍將設室內和室內訓練場地，提供各種主題模擬訓練設施，讓學員能應付複雜和大型的緊急事故，另設置駕駛訓練大樓及駕駛訓練場地，提供駕駛理論的課程和實習駕駛訓練。

▲林鄭月娥（右二）觀看新消防訓練學校的模型，並聽取陳楚鑫（右一）的講解



第三跑道環評監測白海豚

【本報訊】記者鄧如青報導：機場管理局就擬建第三跑道展開中華白海豚及海洋生態與漁業環評研究，首次於本港環評研究採用獨立聲音監測器，在填海區範圍內外早晚錄取中華白海豚等海洋生物叫聲，了解其活動情況，作出針對性緩解措施，料有關研究明年第三季完成。機場局亦成立技術研討小組，聘請外國專家提供意見，日後會提高研究結果的透明度，避免龍尾灘事件重演。

管局除了靜態聲音監測器及小型船上樣線調查外，亦使用陸上經緯儀追蹤白海豚的活動及行為。於機場北面、西面及沙洲共設四個經緯儀站，每月觀察五天，追蹤白海豚活動模式外，也可追蹤離岸五公里範圍內行駛的船隻。

至於小型船上樣線調查平均每月進行四次，就個別海豚在範圍內的活動時間提供詳細資料，並進行相片辨認工作。三項調查的研究範圍達3,000公頃，李仲騰表示，機場鄰近水域管制區如西北部、后海灣等屬禁區範圍，不包括漁護署監測範圍內，調查亦有補充作用。



▲機場局建築工程副總監潘嘉宏（左）及李仲騰（右）向傳媒講解第三跑道環評進度

本報記者黃洋攝

3項調查將於明年第三季陸續完成，機場局掌握中華白海豚的活動情況後，將會按工作作出適合的緩解措施。李仲騰說，當局亦已成立技術研討小組，委託顧問公司及聘請兩名海外專家提供意見，強調研究結果會盡量提高透明度和具專業，加強可信性，以避免再出現龍尾灘事件。

訪問漁民 了解實況

【本報訊】機場管理局已展開環評研究，其中一項是進行海洋生態與漁業調查。海洋生態方面包括對珊瑚、河口魚類進行調查等；漁業調查對象則包括魚拖網、魚苗及幼魚，通過訪問漁民，了解實況。

機場局建築工程副總監潘嘉宏表示，當局進行海洋底棲生物調查，收集數據以評估軟底生境的生態價值，提供生物的多寡和生物量的比較；亦會進行珊瑚調查，在所有調查地點進行抽樣潛水觀察，並就所識別的珊瑚位置作出快速生態評估調查，記錄所發現的珊瑚、八放珊瑚及黑珊瑚，估計珊瑚群及品種的數目、珊瑚覆蓋率及局部死亡率。

當局還會進行漁業調查，包括評估大嶼山北面水域的魚苗及幼魚數量、組合及多樣性，確定調查範圍對商業漁業資源是否重要；在魚拖網、圍網及刺網調查內，識別及記錄物種組合、數量、體積及以重量計算的生物量，估計漁業產量。