

# 港鐵次程九折玩殘短途客 變相削優惠 每周僅慳2.8元

【本報訊】記者李盛芝報道：港鐵昨日公布大除夕推出「即日第二程九折」折扣優惠詳情，與將被取代的「十送一」優惠比較，新優惠雖然一星期七天均適用，但對短途客最「搵笨」，九折後每周最多只可節省2.8元，卻不能抵銷一張單程票價最高30元的價錢。乘客若來往港島及新界，必須在尖東或尖沙咀站出閘轉車才可慳幾毫，可能造成「迫爆」兩站的混亂情況。

「即日第二程九折」優惠由本月31日至明年6月30日推行，適用於所有港鐵線、羅湖及落馬洲線、輕鐵及港鐵巴士，但不適用於東鐵線頭等服務、機場快線及港鐵接駁巴士。

新優惠下，乘客在一星期七天，在同一日內，以同一張八達通卡無限次乘坐同一種交通工具

，均可享第二程車費九折。舉例第一及第二程均是乘搭輕鐵，第二程可享九折優惠，但若第一程是港鐵，第二程是輕鐵，則第二程並無優惠。不過，若是途中曾用該八達通卡搭小巴或使用港鐵特惠站，仍然可享有優惠。

若以乘坐港鐵來回中環至灣仔為例，在第二程九折的優惠下，星期一至五的總車費為38元，雖然比「十送一」優惠節省2元。但在「十送一」優惠下，每10程已可換得一張最高票值30元的車票。換言之，在新優惠下，短途客就最「蝕底」。

同時，港鐵舉例，由灣仔去大圍，在九龍塘站不出閘的情況下，每程車費13.7元；但在新優惠下，乘客經尖東站入閘轉線視作第二程享有九折，車費只需12.8元，較經九龍塘站轉線所需車

費節省0.9元。在盡享優惠的大前提下，可能會有更多乘客為了節省幾毫，寧願在尖沙咀及尖東站轉車，增加車站人流，加上該兩站本身已有不少自由遊行遊客來往尖沙咀及尖東，「迫爆」車站的情況預料遲早出現。

港鐵總經理（市務及策劃）蘇仲達回應，乘客會選擇最適合自己的路線，暫時未能估計受惠的人數及影響。今年中港鐵落實加價5.4%，並承諾提供6.7億元優惠回饋市民，包括「十送一」、「第二程九折」、東涌月票、小童長者優惠，其中「十送一」優惠期將於本月底屆滿。他表示，整體優惠直至明年中，故目前未可計算「十送一」等已發放的優惠涉及票價回贈總值，或還會回贈多少元予市民。

車程	中環至灣仔，每日來回兩程，一星期乘搭5天，合共10程
每程車資	\$4
「十送一」	5日車費：\$4 × 10程 = \$40 享受優惠：換得一張最高票值\$30元的車票
「第二程九折」	5日車費：(\$4 + \$3.6) × 5天 = \$38 享受優惠：5天合共節省\$2車費

\*第二程車資為\$4 × 90%

「第二程九折」新優惠計劃實施當日，由於是大除夕，港鐵通宵行駛，故將以凌晨5時為界，即乘客在1月1日凌晨5時前乘搭第二程港鐵亦可以享有優惠。同時，港鐵由即日起，會在16個港鐵站設諮詢台，讓乘客查詢新優惠詳情。對於新優惠，有乘客認為，現時「搭十送一」比較化算，但亦有市民說，每兩程提供一次優惠，比較直接和方便。

# 英海事專家列兩船長「十宗罪」 海難撞船慘劇涉人為

南丫島撞船事故調查委員會昨日進入第2日聆訊，英國海事專家大爆「海泰號」及「南丫4號」的「十宗罪」，其中「海泰號」並沒有按國際海事規則，在兩船相撞一刻向右舷轉航，是導致慘劇主因之一，而「南丫4號」亦沒有以雷達監測附近是否有船隻高速航行，憤然以全速航行，亦令「南丫4號」陷入危險局面。海事專家認為，今次慘劇是人為失誤多於意外。

本報記者 李家祺

南丫島撞船事故調查委員會昨日傳召英國海事專家 Captain Nigel R Pryke 作供，他參考海事處及水警數據，認為「海泰號」及「南丫4號」分別違反7項及3項國際海上避碰規則，根據規則，當兩艘船迎面有機會相撞，雙方應向右舷轉航向避免相撞，但「海泰號」事發時是向左舷16度轉變航向，更企圖加速繞過「南丫4號」，是導致意外的主因之一，亦反映「海泰號」船長技術欠佳，若「海泰號」當時稍為右轉，可避免悲劇發生。

## 兩船違反海上避碰規則

至於「海泰號」的其他「罪證」亦包括船上並無人目測海面，駕駛室只有船長當值，亦沒有以安全速度航行，甚至沒有響燈號或鳴笛警告附近船隻有相撞的可能性。至於「南丫4號」，Captain Nigel R Pryke 指，船隻航行前並沒有留意雷達有其他船隻航行，於樹灣避風塘出航時，以全速航行，而不是以半速航行，又指船長應該察覺附近有船全速航行，認為「南丫4號」是將自己放於危險局面。

Captain Nigel R Pryke 又指，雖然「南丫4號」當時有按國際規則，向右舷轉航向避免相撞，但轉航的幅度只有13度，並沒有大幅度轉向，相信與附近海域有礁石有關。

他認為，以「南丫4號」載有200名乘客，屬高風險航行的載客船隻，應該安裝現代化的雷達裝置及為船員提供培訓。他總結時表示，今次是人為事故多於意外，按兩船的船隻航速推算，兩船將於短短10秒內相撞，令兩艘船只有短時間作出反應，即使當時「南丫4號」有響號警告，亦難以避免慘劇發生。

## 「海泰號」船長技術欠佳

另外，聆訊昨亦分別傳召水警邱永恆，於庭上展示雷達顯示的熱能探測數據及雷達影像，發現兩艘船相撞後，「南丫4號」船尾下沉，船頭向上，船身與水面差不多成直角，而雷達亦監察到當時「南丫4號」的航速只有12.5海里，而「海泰號」則有24.5海里，系統更顯示多次「高速碰撞」的結果。不過其後作供的電腦工程師 Bosman 指，雷達系統可能未能快速偵測「海泰號」，誤將附近的海浪的尾流當作船隻偵測，故雷達不時出現「高速碰撞」的結果。

海事監督馬志德亦向委員會作供，「海泰號」船長向海事處發出求救訊號的錄音中，處方人員亦多次詢問是否本地船隻，主要是當時海域出現兩艘同名為「海泰號」的船隻，人員誤以為是另一艘船。



▲英國海事專家 Captain Nigel R Pryke 出庭為意外作供 本報記者黃洋港攝

## 海泰號南丫4號船長「十宗罪」

海泰號「七宗罪」	南丫4號「三宗罪」
1. 船長並沒有隨時保持適當瞭望，以便對局面和碰撞危險作出全面評估	1. 船隻並沒有對避碰行動安排果斷，而右舷轉變航向的幅度不大
2. 船隻並無於任何時候均須以安全航速行駛，更企圖急速左轉避開「南丫4號」	2. 兩艘船相撞時，並沒有使用號笛及燈號顯示
3. 船隻未有妥善使用雷達設備，造成兩船相撞的危險	3. 兩艘船相撞時，並沒有使用燈號或聲號顯示，吸引對方注意
4. 船隻並沒有對避碰行動安排果斷，而船長的駕駛技術惡劣	
5. 兩艘船遇上，並沒有按規則向右舷轉變航向，反而再向左舷駛過	
6. 兩艘船相撞時，並沒有使用號笛及燈號顯示	
7. 兩艘船相撞時，並沒有使用燈號或聲號顯示，吸引對方注意	

資料來源：英國海事專家 Captain Nigel R Pryke



▲南丫島沉沒的港燈船隻，由躉船吊上水面時已面目全非 資料圖片

# 食環署化驗地溝油

【本報訊】在揭發本港出現地溝油後，食環署人員昨日立即採取跟進行動，食物及衛生局局長高文文強調，不會容忍出現食物內含有危害市民健康的成分。食環署的職員已按報章報道的地溝油供應點抽取樣本，將會盡快公布化驗結果。

本港飲食界對於有食肆使用地溝油感到愕然，翠華餐廳行政總裁駱國安認為政府應多做工夫，例如加強教育及宣傳，打擊良莠不齊的供應商。

有報道指葵涌的永興油廠售賣地溝油，該油廠生產的油經化驗後，發現每公斤花生油含六點三微克致癌物質苯。

該油廠位於葵涌一幢工業大廈，門外放置十多個滿布油跡的大桶。食環署三名職員昨早曾到有關油廠調查

，但未有入應門，職員離開前進行拍照及作紀錄。此外，消防早上亦派人巡查，初步調查後懷疑擺放於走廊的油桶阻塞走火通道，違反消防條例。

在下午，食環署取得法庭搜查令之後，再派出數名人員與警方到油廠調查，由於單位內無人，職員要破門鎖進入並在場檢走證物，抽取3個樣本化驗。

食環署同時亦前往13間相關食肆巡查，其中12間食肆表示已停用永興油行供應的食用油，餘下一間食肆則正進行裝修。當局在食肆抽取14個食油樣本化驗及檢查交易記錄。另一方面，食環署人員又到報章提及，位於屯門的糧油供應商巡查及抽取食油樣本化驗，如證實有人違反相關法例，將會提出檢控。食環署證實，油行並無食物製造廠牌照。

## 輪公屋破20萬創新高 27%屬30歲以下年輕單身人士

【本報訊】公屋輪候人數創新高，運輸及房屋局局長張炳良表示，截至9月底，整體輪候宗數突破20萬，30歲以下年輕單身人士達5.65萬，佔整體輪候宗數近27%，各項數字均創新高。房屋政策評議會表示，私樓租金飆升，市區私樓租客為求有廉租，新界公屋也不介意，湧往申請公屋，推高申請數字。

張炳良昨日出席一個國際會議後表示，必須考慮如何滿足年輕人的住屋需求。輪候冊最新數字顯示，整體輪候宗數已達21.04萬，較去年12月激增3.45萬，主要因為愈來愈多年輕單身人士申請公屋。數字顯示，非長者單身申請佔10萬宗，當中逾半即5.65萬宗來自30歲以下單身人士，較去年底增加1.59萬，佔整體輪候宗數就比去年底的23%，升至今年9月的27%。

張炳良稱，數據反映年輕人的住屋需求殷切，「大家都知道，這是現在我們社會上所面對的新狀況，所以年輕人的住屋需要都是我們要充分考慮的。」他稱這對現屆政府是一個很大的挑戰，長遠房屋策略檢討將細心研究應對的策略或政策。房屋政策評議會今日將與張炳良會面，房評主席鄭清發稱，年輕人住屋需求將是討論議題。公屋輪候冊申請人通常會被編配新界公屋，他指市區私樓租客過往不喜歡新界太偏遠而不申請公屋，但租金飆升，為求廉租也輪候公屋。



▲中年賊入屋傷兩老劫財 行賊昨在黃大仙橫頭磡入屋打劫，揮拳狂毆七旬夫婦，阿伯慘被打至頭破血流，坐輪椅婆婆亦遭推落地撼傷臉，待賊人離去後按動平安鐘求救，救護員到場將兩重傷長者送院，其中阿伯危殆。

**六合彩**  
Mark Six

第144期六合彩攞出號碼

6 9 29 31 42 47 14

頭獎：無人中  
二獎：1注中，每注派2,292,670元  
三獎：64.5注中，每注派94,780元  
多寶獎金：25,209,919元

天氣		最高 22°C 最低 18°C			大致多雲		
預測	最低	最高	預測	最低	最高		
澳門	17	22	馬尼拉	24	30		
廣州	11	21	曼谷	25	34		
北京	-4	1	新加坡	24	31		
天津	-2	2	悉尼	20	27		
濟南	0	2	墨爾本	18	24		
南京	8	11	洛杉磯	11	17		
上海	7	15	三藩市	6	13		
杭州	10	15	紐約	2	7		
福州	13	22	溫哥華	2	7		
海口	20	27	多倫多	-1	7		
台北	16	22	倫敦	1	2		
首爾	-1	5	巴黎	-2	7		
東京	3	12	法蘭克福	-7	-1		

**中國西部主要城市天氣預測**

預測	最低	最高	預測	最低	最高
重慶	10	13	蘭州	-5	9
成都	7	12	西寧	-12	9
西安	0	4	烏魯木齊	-11	-3
昆明	5	18	銀川	-8	5
拉薩	-5	10	呼和浩特	-5	1
貴陽	10	19	南寧	12	21

CN PECC CEO FORUM

青年事務委員會

心連心 中國情

【心連心·中國情】大型青年優秀書畫展

活動主題：宣揚世界和平、民族和諧、熱愛中國、香港回歸。

活動宗旨：本活動為慶祝香港回歸祖國十五周年大型系列活動之一。活動目的為借書畫藝術，促進健康青少年和殘障青少年心連心、中國和世界各國青少年心連心、中國各民族青少年心連心、中國和華僑華裔港澳台青少年心連心，並頌揚各地青少年間的淳樸友誼和對五千年中華文明的熱愛。

活動詳情：【心連心·中國情】大型拼圖及書畫創作比賽優秀作品展覽  
日期：2012年12月18日（星期二）至22日（星期六） 開放時間：09:30 - 18:00  
2012年12月23日（星期日） 開放時間：09:30 - 12:00  
地點：香港大會堂一樓展覽廳

展覽作品：1. 由576,000塊構成以心連心的大型拼圖，締造「健力士世界紀錄」  
2. 書法-毛筆書法、硬筆書法、篆刻等  
3. 畫-國畫、油畫、水粉、素描、水彩、兒童畫以及版畫等

勵志講座：  
講座主題-介紹身殘志健、自強不息、珍惜生命、努力向上的人生經歷和態度，藉此鼓勵青少年珍惜青春、樹立正確人生觀、立志向上、建設健康人生。  
如若閣下有意參與，請聯繫 info@crea.com.hk 或 heartwithchina@pordahavas.com

主辦機構：中國太平洋經濟合作總裁會 資助機構：民政事務局 青年事務委員會

贊助機構：紫荊贊助 關愛贊助 UWS Foundation 心連心行動慈善基金

瑞安集團 SHUI ON GROUP

支持/合作機構：遼寧丹東市人民政府、上海僑聯、山東僑辦、寧波青聯、連雲港僑辦、貴州黔西縣人民政府、吉林大學校友會、美國普林斯頓大學中國學者和學生聯會、美國馬里蘭大學、中國學者和學生聯會、西班牙華裔中文學校、意大利羅馬中華語言學校、香港詩書聯誼會、香港能仁書院、香港鐵路有限公司、香港新界青年聯會、香港新界社團聯會、香港中小企業發展促進會、博達浩華國際財經傳媒集團、C2司儀義工團、新世界集團、香港美術教育協會、博藝堂、Touch Organic、Sponfed、豬八戒網絡推廣、中國日報。（排名不分先後）